

stavba:	Zvýšení kapacity trati Týniště n. O. – Častolovice – Solnice, 3. část, Žst. Častolovice, železniční most přes řeku Bělá v km 0,740					
Doklad číslo:	Instituce:	Ze dne	Stanovisko:	Číslo jednací:	Doba platnosti:	Poznámka
	1. Závazná stanoviska, stanoviska, rozhodnutí, vyjádření dotčených orgánů					
1.01	Ministerstvo obrany, sekce nakládání s majetkem, Pracoviště Olomouc, Dobrovského 6, 771 11 Olomouc	24.05.2021	souhlas se stavbou	112 523/2021-1150-OÚZ-BR	2 roky	
1.02	HZS Královéhradeckého kraje, nábřeží U Přívozu 122/4, 500 03 Hradec Králové	01.06.2021	závazné stanovisko	HSHK-2696-2/2021	-	součástí je ověřená PD
1.03	Krajské ředitelství policie Královéhradeckého kraje, dopravní inspektorát Rychnov nad Kněžnou, Zborovská 1360, 516 01 RK	20.05.2021	stanovisko	KPPH-40547/ČJ-2021-050706	-	
1.04	Povodí Labe, státní podnik, Víta Nejedlého 951/8, Slezské předměstí, 500 03 Hradec Králové	17.06.2021	stanovisko	PLa/2021/021031	2 roky	stanovené podmínky
1.05	Krajský úřad královéhradeckého kraje, Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové OŽP	28.05.2021	stanovisko	KUKHK-16448/ZP/2021	-	
1.06	Krajský úřad královéhradeckého kraje, Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové, OD	20.05.2021	stanovisko	KUKHK-1817/DS/2021 (Ja)	-	
1.07	Krajská hygienická stanice Královéhradeckého kraje, Habrmanova 19/1, 501 01 Hradec Králové	14.06.2021	závazné stanovisko	KHSHK 17845/2021/HOK.RK/Li	-	stanovené podmínky
1.08	Kostelec nad Orlicí, Palackého náměstí, Palackého náměstí 38, 517 41 Kostelec nad Orlicí	01.06.2021	koo záv. stan	MUKO-20090/2021-lf	-	včetně 3 příloh
1.09	Krajský úřad královéhradeckého kraje, Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové, EIA Týniště 3. část	01.03.2018	sdělení	KUKHK-6192/ZP/2018-Po	-	
1.10	Krajský úřad královéhradeckého kraje, Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové, EIA Týniště 4. část	01.03.2018	sdělení	KUKHK-6191/ZP/2018-Po	-	
1.11	Kostelec nad Orlicí, Palackého náměstí, Palackého náměstí 38, 517 41 Kostelec nad Orlicí	16.07.2021	souhlas dle § 17 vodního zákona	MUKO-27095/2021-bk	1 rok	
1.12	Městys Častolovice, Masarykova 10, 517 50 Častolovice	27.07.2021	vyjádření/souhlas se stavbou	ÚMČAS/1029/2021/Ehl	-	
1.13	Kostelec nad Orlicí, Palackého náměstí, Palackého náměstí 38, 517 41 Kostelec nad Orlicí, územní plánování	31.05.2021	závazné stanovisko § 96 b	MUKO-20077/2021-L	2 roky	1 příloha
1.14	Krajský pozemkový úřad, Kydlinovská 245, 50 301 Hradec Králové					
1.15	KÚ KHK, Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové, výjimka ZCHD					
	4. Stanoviska vlastníků veřejné dopravní a technické infrastruktury					
4.01	Správa železnic, s.o. OŘ HKR	12.05.2021	existence sítí	9219/2021-SŽ OŘ HKR -OPS	-	stanovené podmínky
4.02	ČD RSM Hradec, a.s.	12.05.2020	existence sítí	853/2020	-	poslat dokumentaci
4.03	AQUA SERVIS a.s.	20.04.2021	existence sítí	AQUA/8587/2021/Dk	1 rok	
4.04	ČD-Telematika, a.s.	11.04.2021	DUSP	1202106915	2 roky	
4.05	CETIN, a.s.	07.04.2021	DUSP	613929/21	2 roky	
4.06	ČEZ Distribuce a.s.	24.05.2021	DUSP	101533130	půl roku	
4.07	Telco Pro Services s.r.o.	24.05.2021	DUSP	201245161	1 rok	
4.08	ČEZ ICT a.s.	24.05.2021	DUSP	700387251	1 rok	
4.09	GasNet, s.r.o.	07.04.2021	DUSP	5002351580	2 roky	
4.10	T-Mobile Czech Republic a.s.	07.04.2021	DUSP	E17914/21	1 rok	
4.11	Vodafone ČR a.s.	07.04.2021	DUSP	210407-1541279285	1 rok	
4.12	Net4Gas a.s.	07.04.2021	DUSP	3929/21/OVP/N	2 roky	
4.13	Městys Častolovice	30.06.2020	existence sítí	-	-	

SNM MO

zastoupená Marií ŠLÉZAROVOU

Oddělení ochrany územních zájmů

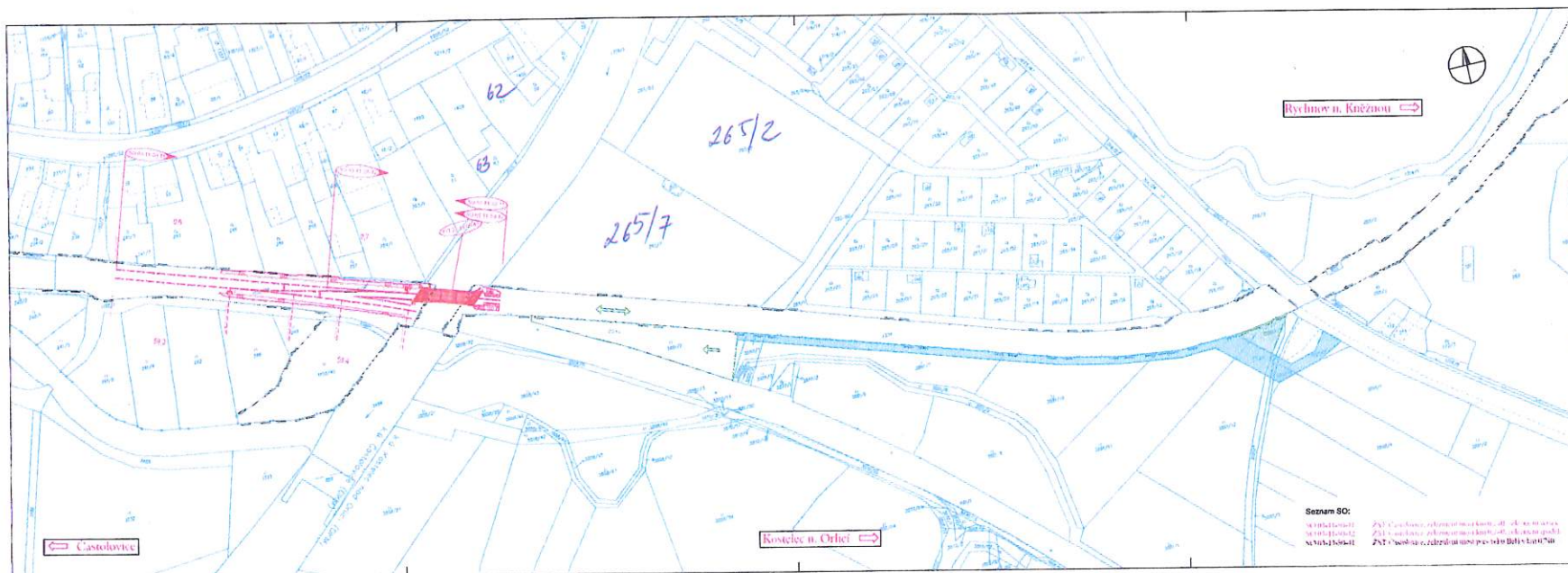
Souhlasí

s realizací stavby dle přiložené dokumentace.

Toto stanovisko platí po dobu dvou let.

112 523 / 2021 - 1150 - 002 - BR

Olomouc dne: 24.05.2021



Legenda:

- rozcestí
- okružní a výhledový okružní křižovatka
- okružní křižovatka
- okružní křižovatka s výhledovým okružním křižovatkou
- okružní křižovatka s výhledovým okružním křižovatkou
- okružní křižovatka s výhledovým okružním křižovatkou
- okružní křižovatka s výhledovým okružním křižovatkou
- okružní křižovatka s výhledovým okružním křižovatkou
- okružní křižovatka s výhledovým okružním křižovatkou
- okružní křižovatka s výhledovým okružním křižovatkou

04/2021

VÝKOVÝ SYSTÉM Bp		SOUDRÁDNÝ SYSTÉM S-JTK		Datum vydání	
01	-	01	-	01	-
02	-	02	-	02	-
03	-	03	-	03	-
04	-	04	-	04	-
05	-	05	-	05	-
06	-	06	-	06	-
07	-	07	-	07	-
08	-	08	-	08	-
09	-	09	-	09	-
10	-	10	-	10	-
11	-	11	-	11	-
12	-	12	-	12	-
13	-	13	-	13	-
14	-	14	-	14	-
15	-	15	-	15	-
16	-	16	-	16	-
17	-	17	-	17	-
18	-	18	-	18	-
19	-	19	-	19	-
20	-	20	-	20	-
21	-	21	-	21	-
22	-	22	-	22	-
23	-	23	-	23	-
24	-	24	-	24	-
25	-	25	-	25	-
26	-	26	-	26	-
27	-	27	-	27	-
28	-	28	-	28	-
29	-	29	-	29	-
30	-	30	-	30	-
31	-	31	-	31	-
32	-	32	-	32	-
33	-	33	-	33	-
34	-	34	-	34	-
35	-	35	-	35	-
36	-	36	-	36	-
37	-	37	-	37	-
38	-	38	-	38	-
39	-	39	-	39	-
40	-	40	-	40	-
41	-	41	-	41	-
42	-	42	-	42	-
43	-	43	-	43	-
44	-	44	-	44	-
45	-	45	-	45	-
46	-	46	-	46	-
47	-	47	-	47	-
48	-	48	-	48	-
49	-	49	-	49	-
50	-	50	-	50	-
51	-	51	-	51	-
52	-	52	-	52	-
53	-	53	-	53	-
54	-	54	-	54	-
55	-	55	-	55	-
56	-	56	-	56	-
57	-	57	-	57	-
58	-	58	-	58	-
59	-	59	-	59	-
60	-	60	-	60	-
61	-	61	-	61	-
62	-	62	-	62	-
63	-	63	-	63	-
64	-	64	-	64	-
65	-	65	-	65	-
66	-	66	-	66	-
67	-	67	-	67	-
68	-	68	-	68	-
69	-	69	-	69	-
70	-	70	-	70	-
71	-	71	-	71	-
72	-	72	-	72	-
73	-	73	-	73	-
74	-	74	-	74	-
75	-	75	-	75	-
76	-	76	-	76	-
77	-	77	-	77	-
78	-	78	-	78	-
79	-	79	-	79	-
80	-	80	-	80	-
81	-	81	-	81	-
82	-	82	-	82	-
83	-	83	-	83	-
84	-	84	-	84	-
85	-	85	-	85	-
86	-	86	-	86	-
87	-	87	-	87	-
88	-	88	-	88	-
89	-	89	-	89	-
90	-	90	-	90	-
91	-	91	-	91	-
92	-	92	-	92	-
93	-	93	-	93	-
94	-	94	-	94	-
95	-	95	-	95	-
96	-	96	-	96	-
97	-	97	-	97	-
98	-	98	-	98	-
99	-	99	-	99	-
100	-	100	-	100	-

# Česká republika – Hasičský záchranný sbor Královéhradeckého kraje

územní odbor Rychnov nad Kněžnou  
Rychnov nad Kněžnou, Na Spravedlnosti 2010, PSČ 516 01



HZSHX007AE9S

Naše č. j.: HSHK- 2696-2/2021  
Vyřizuje: por. Ing. Milan Petr  
Telefon: 950520661  
E-mail: milan.petr@hkk.izscr.cz

Datum: 01.06.2021

**IXPROJEKTA s.r.o., Heršpická  
813/5, 63900 Brno**

## **ZÁVAZNÉ STANOVISKO** **dotčeného orgánu na úseku požární ochrany**

**Název stavby:** Zvýšení kapacity trati Týniště n. O. - Častolovice - Solnice, 3. část, žst. Častolovice, železniční most přes řeku Bělá v km 0,740

**Místo stavby:** k.ú. Častolovice a Kostelec nad Orlicí

**Stavebník:** Správa železnic, s.o., Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha

**Předložená dokumentace:** PD ke sloučenému územnímu a stavebnímu řízení (souhrnná technická zpráva), vypracoval: Ing. Karel Košář, ČKAIT č. 0002043, datum: 04/2021, č. zak.: neuvedeno.

**Identifikace dokumentace:** souhrnná technická zpráva: textová část 16x A4 (30 stran včetně titulního listu), vypracoval: Ing. Karel Košář, ČKAIT č. 0002043, datum: 04/2021, č. zak.: neuvedeno.

Hasičský záchranný sbor Královéhradeckého kraje, jako příslušný orgán státního požárního dozoru podle § 26 odst. 2 písm. b) zákona č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o požární ochraně“), posoudil podle § 31 odst. 1 písm. b) zákona o požární ochraně v rozsahu výše citovaného dokumentu shora uvedenou dokumentaci podanou dne 5. května 2021.

K výše uvedenému dokumentu vydává podle § 31 odst. 3 zákona o požární ochraně a podle § 149 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů,

### **SOUHLASNÉ ZÁVAZNÉ STANOVISKO.**

#### **Odůvodnění:**

Hasičský záchranný sbor Královéhradeckého kraje, jako příslušný orgán státního požárního dozoru, obdržel dne 5. 5. 2021 žádost o vydání závazného stanoviska k dokumentaci stavby „Zvýšení kapacity trati Týniště n. O. - Častolovice - Solnice, 3. část, žst. Častolovice, železniční most přes řeku Bělá v km 0,740“ v k.ú. Častolovice a Kostelec nad Orlicí. Závazné stanovisko je podle § 31 odst. 1 písm. b) zákona o požární ochraně vydáváno na základě předložené dokumentace posouzené v rozsahu obdobného dokumentu, dostatečného pro posouzení požární bezpečnosti stavby.

Podkladem pro vydání závazného stanoviska Hasičského záchranného sboru Královéhradeckého kraje byla:

souhrnná technická zpráva: textová část 16xA4 (30 stran včetně titulního listu), vypracoval: Ing. Karel Košar, ČKAIT č. 0002043, datum: 04/2021, č. zak.: neuvedeno. (dále jen „dokument“).

Posouzením tohoto dokumentu dospěl Hasičský záchranný sbor Královéhradeckého kraje k závěru, že tento je dostatečným podkladem pro posouzení požární bezpečnosti předmětné stavby. Z obsahu dokumentu vyplývá, že jsou splněny požadavky požární bezpečnosti staveb kladené vyhláškou č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění vyhlášky č. 268/2011 Sb.

Vzhledem k výše uvedenému bylo ve věci vydáno souhlasné závazné stanovisko.

**Poznámka:**

Ověřen byl výše uvedený dokument, který bude samostatně doručen.

K případným změnám proti posouzenému dokumentu je třeba vyžádat si nové závazné stanovisko dotčeného orgánu na úseku požární ochrany.

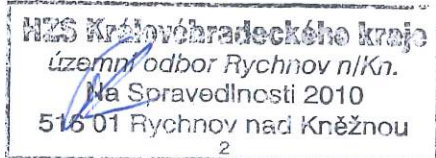
Část dokumentace obsahující výše uvedený dokument si v souladu s § 46 odst. 3 vyhlášky č. 246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci), ve znění vyhlášky č. 221/2014 Sb., trvale ponecháváme.

Uloženo: O 11/8

por. Ing. Milan Petr  
komisař  
oprávněná osoba za HZS  
Královéhradeckého kraje  
(podepsáno elektronicky)



HSHK-2696-2/2021



1.6.2021



SUDOP PRAHA a.s., Olšanská 1a, 130 80 Praha 3

208 Středisko elektrotechniky, trakce, sdělovací a zabezpečovací techniky

**„Zvýšení kapacity trati Týniště n. O. – Častolovice – Solnice, 3. část“**

**Žst. Častolovice. železniční most přes řeku Bělá v km 0.740**

## **Souhrnná technická zpráva**



Zpracovatel: SUDOP PRAHA a.s.

Termín odevzdání: 04/2021

7

MZS Kralovčhradeckého kraje  
územní odbor Rychnov n. Kn.  
Na Spravedlnosti 2010  
516 01 Rychnov nad Kněžnou  
2



Krajské Ředitelství policie  
KRÁLOVEHRADECKÉHO KRAJE

Dopravní inspektorát  
Rychnov nad Kněžnou

PCR05ETRpo101032058



Pomáhat a chránit

KRPH-40547/ČJ-2021-050706

Rychnov nad Kněžnou 20. května 2021

IXPROJEKTA s.r.o.  
Heršpická 813/5  
639 00 Brno - Štýřice

Počet listů: 1  
Příloha: 1 x situace

**Stanovisko k projektové dokumentaci „Zvýšení kapacity trati Týniště n. O. – Častolovice – Solnice, 3. část, Žst. Častolovice, železniční most přes řeku Bělá v km 0,740“ pro společné územní a stavební řízení.**

Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Královehradeckého kraje, Dopravní inspektorát v Rychnově nad Kněžnou jako příslušný orgán ve smyslu ustanovení § 16 odst. 2 písm. b) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích po posouzení Vámi zaslané projektové dokumentace z hlediska bezpečnosti a plynulosti silničního provozu nemá závaznějších připomínek ke společnému územnímu a stavebnímu řízení (*souhlasíme s vydáním společného povolení*), pokud budou dodrženy ustanovení souvisejících předpisů a norem v platném znění (např. zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, vyhláška č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, vyhláška č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečující bezbariérové užívání staveb, vyhláška č. 501/2006 Sb., o obecných požadavcích na využívání území, ČSN 73 6201 Projektování mostních objektů atd.).

***Při stavbě zhotovitel učiní taková vhodná opatření, aby nedocházelo ke znečištění dotčených pozemních komunikací vyjíždějícími vozidly ze staveniště.***

Před zahájením stavebních prací je nutné, pokud stavbou dojde k omezení silničního provozu, předložit k posouzení návrh dopravně inženýrského opatření (umístění PDZ) včetně termínu a harmonogramu prací.

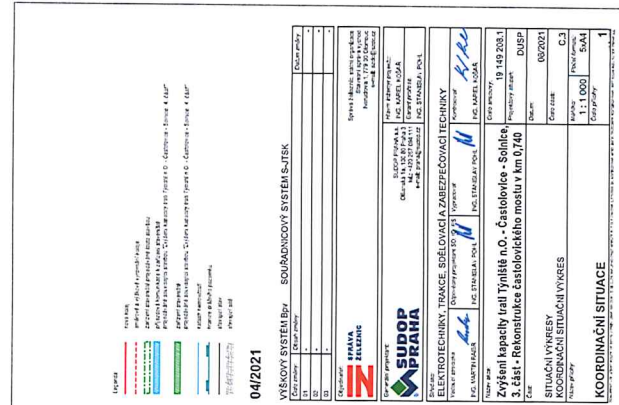
Pokud budou výše uvedené podmínky splněny, lze konstatovat, že návrh odpovídá obecným požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.

por. Josef Žabokrtský, DiS.  
komisari DI

por. Ing. Rudolf Petřík  
vedoucí DI

Zborovská 1360  
516 01 Rychnov nad Kněžnou

Tel.: +420 720 954 719  
Email: rk.di.komunikace@pcr.cz



KEPM-40547/CJ-2021-00706  
20.1.2021



TELEFON 495 088 111  
E-MAIL labe@pla.cz  
IČO 70890005  
DIČ CZ70890005  
IDDS dbyt8g2  
Obchodní rejstřík vedený u KS v Hradci Králové,  
oddíl A, vložka 9473

IXPROJEKTA s.r.o.  
Ing. Adéla Juříčková  
Heršpická 813/5  
639 00 Brno - Štýřice

VÁŠ DOPIS ZNAČKY / ZE DNE

ČÍSLO JEDNACÍ  
PLa/2021/021031

VYŘIZUJE/LINKA  
Ing. Vojtěch Havrda/657

HRADEC KRÁLOVÉ  
17.6.2021

**Zvýšení kapacity trati Týniště nad Orlicí – Častolovice – Solnice, 3. část, Žst. Častolovice, železniční most přes řeku Bělá v km 0,74**

Obdrželi jsme Vaši žádost o stanovisko k dokumentaci pro výše uvedenou akci. Předloženou dokumentaci vypracovala firma SUDOP PRAHA a.s. ve stupni pro stavební povolení z 09/2020. Podle předložené dokumentace se jedná o rekonstrukci železničního mostu přes vodní tok Bělá na trati Častolovice – Solnice na pozemcích p.č. 1334, 3881/2, 1316/1, 1158/22, 263/3, 256/2, 3881/2 v k.ú. Častolovice.

V rámci stavby dojde ke kompletnímu odstranění mostu až na kamenný základ, který bude ponechán a sanován. Následně dojde k odstranění částí terénu za původními opěrami a k vytvoření betonové lícni zdi včetně vytvoření nových opěr založených pomocí pilot. Dále dojde k osazení kalotových ložisek, k umístění nové mostní konstrukce, k úpravám v předpolí mostu a obnově železniční trati.

Při výstavbě dojde ke styku s upraveným vodním tokem Bělá (IDVT 10100100) v ř. km 1,09. Uvedený vodní tok včetně jeho úpravy (DHM 9051000105) jsou ve správě Povodí Labe, státní podnik. Stavba se také nachází v záplavovém území a aktivní zóně záplavového území vodního toku. Hydrotechnický výpočet nebyl proveden a dle předložených podkladů dojde ke snížení mostní konstrukce o cca 25 cm a rozšíření o cca 2,4 m. Nový most je kapacitní na povodňový průtok  $Q_{100}$  (266,81 m<sup>3</sup>/s, systém Bpv.) s převýšením 1,05 m. V rámci břehů vodního toku dojde v těsné blízkosti mostu k provedení úpravy a navázání betonové lícni zdi na stávající. Dále je stavba koordinována s navazující stavbou, při které dojde k rekonstrukci železničního mostu ve vzdálenosti cca 5 m od řešeného mostu a úpravy lícni zdi pod mosty budou řešeny v rámci obou mostů v přímém směru (bez zalomení). V rámci koryta toku dojde ke styku pouze umístěním podpůrných konstrukcí do průtočného profilu koryta toku na dobu 50 dní pro demontáž a následnou montáž mostní konstrukce. Předložená dokumentace neobsahuje detaily prací prováděných v korytě toku. Stavbou dojde k dotčení pozemku koryta toku p.č. 1316/1 v k.ú. Častolovice, který je ve vlastnictví státu s právem hospodařit pro Povodí Labe, státní podnik.

Investorem akce bude: SŽDC, s.o., Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1.

Stavba se nachází ve vodním útvaru číslo HSL\_0590 - Bělá od toku Kněžná po ústí do toku Divoká Orlice a Kněžná od toku Javornický potok po ústí do toku Bělá, na souřadnicích (S-JTSK) Y: 617152, X: 1054250.

K navrhovanému záměru vydáváme následující **stanovisko správce povodí:**

- a) **Z hlediska zájmů daných platným Národním plánem povodí Labe a Plánem dílčího povodí Horního a středního Labe (ustanovení § 24 až 26 vodního zákona)** je uvedený záměr možný, protože lze předpokládat, že záměrem nedojde ke zhoršení chemického stavu a ekologického stavu

/ potenciálu dotčených útvarů povrchových vod a chemického stavu a kvantitativního stavu útvarů podzemních vod, a že nebude znemožněno dosažení jejich dobrého stavu / potenciálu.

**Toto hodnocení vychází z posouzení souladu předmětného záměru s výše uvedenými platnými dokumenty.**

b) **Z hlediska dalších zájmů sledovaných vodním zákonem a správy vodního toku** souhlasíme s navrhovaným záměrem za předpokladu splnění následujících podmínek:

- Požadujeme technologii prací volit tak, aby byla minimalizována rizika vzniku znečištění povrchových vod (ropné látky, cement, ...). Stavbou nesmí dojít ke znečištění vodního toku a k poškození jeho koryta a to především v navazujících úsecích toku. Požadujeme volně ložený materiál neskladovat v korytě vodního toku a veškerý demoliční materiál neprodleně z koryta toku odstraňovat.
- Bude-li v rámci předmětného záměru zacházeno se závadnými látkami ve větším rozsahu nebo bude-li zacházení s nimi spojeno se zvýšeným nebezpečím pro povrchové nebo podzemní vody (limitní množství závadných látek stanoveno v §2 písm. b) nebo c) vyhlášky č. 450/2005 Sb.), požadujeme předložit havarijní plán k vyjádření před jeho schválením vodoprávním úřadem. Kontaktní osobou pro vydání odborného stanoviska je za náš podnik Ing. Petra Štulcová ☎ 495088708, stulcovap@pla.cz.
- Pro stavbu mostu a provizorních konstrukcí bude nutné vypracovat povodňový plán po dobu výstavby. Povodňový plán bude předložen vodohospodářskému dispečinku k vydání odborného stanoviska. Kontaktní osobou pro vydání odborného stanoviska je za náš podnik Ing. Pavel Jansa ☎ 495088708, jansap@pla.cz.
- Požadujeme před vydáním stavebního povolení předložit a odsouhlasit s níže uvedeným provozním střediskem Žamberk technické provedení podpůrných konstrukcí (bárek) včetně jejich založení v korytě toku. Podpůrné konstrukce budou v rámci průtočného profilu umístěny ve směru proudění, aby bylo omezení průtočného profilu co nejmenší. Po odstranění podepření bude dno koryta toku uvedeno do náležitého stavu dle původních parametrů. Navržená úprava musí být výškově umístěna do nivelety stávajícího pevného dna toku a respektovat jeho podélný sklon. Dno toku bude provedeno dle TNV 75 2103 - „Úpravy řek“.
- Provizorní podepření musí být provedeno tak, aby při povodňových situacích nedošlo k jeho odplavení. Za veškerá rizika v rámci rekonstrukce mostu při zvýšených až povodňových průtocích zodpovídá investor stavby (zhotovitel stavby). Doporučujeme, aby v případě povodňových stavů byla investorem zajištěna potřebná technika v prostoru stavby na odstraňování splávů z dočasných podpěrných konstrukcí.
- Pozemek ve vlastnictví státu s právem hospodařit pro Povodí Labe, státní podnik bude po provedení prací uveden do náležitého stavu dle původních parametrů.
- V rámci prací požadujeme, aby historická úprava koryta toku byla rozebrána pouze v nezbytném rozsahu a po provedení prací uvedena do náležitého stavu dle původních parametrů. Úprava pod mostem bude plynule napojena na stávající úpravu koryta toku.
- Zahájení a ukončení prací bude předem oznámeno na Povodí Labe, státní podnik – provozní středisko Žamberk (Orlická 1101, 564 01 Žamberk, ☎ 465 612 014) a zástupce uvedeného provozního střediska (Mgr. K. Rupešová, ☎ 725 504 773, rupesovak@pla.cz) požadujeme přizvat na předání staveniště zhotoviteli, na kontrolní dny v průběhu realizace a po dokončení stavby k převzetí stavu stavbou dotčených pozemků a koryta vodního toku.

c) **Z hlediska majetkoprávních vztahů** sdělujeme, že se navržený záměr dotýká majetku státu (pozemek p.č. 1316/1 v k.ú. Častolovice), k němuž vykonává právo vlastníka Povodí Labe, státní podnik, a z tohoto důvodu bude účastníkem případných správních řízení, vedených k tomuto záměru podle vodního nebo stavebního zákona. Podmínkou pro udělení souhlasu vlastníka pozemku se stavebním záměrem, v souladu s ustanovením §184a zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů, je majetkoprávní vypořádání záměrem (stavbou, činností) dotčeného majetku státu.

Ve věci uzavření příslušných smluvních vztahů se formou žádosti (s uvedením čísla jednacího tohoto stanoviska) obraťte na Povodí Labe, státní podnik - Závod Z2 Pardubice, Cihelna 135,



530 09 Pardubice, (Jindrová Hana ☎ 465 612 014, jindrovah@pla.cz), přičemž Vaše žádost musí být doplněna o následující doklady:

- identifikační údaje smluvní strany, případně zplnomocnění pro zastupující osobu,
- kontaktní údaje žadatele,
- katastrální situační výkres z projektové dokumentace se zákresem trvalého a dočasného záboru pozemku, včetně vyčíslení těchto záborů,
- geometrický plán pro vymezení rozsahu věcného břemene k části pozemku (min. 2x originál), včetně vyčíslení plochy věcného břemene.

Podmínky udělení souhlasu vlastníka pozemků se stavebními záměry cizích stavebníků realizovaných na určeném majetku (pozemcích nebo stavbách) Povodí Labe, státní podnik (dle §184a stavebního zákona) v návaznosti na nezbytné majetkoprávní vypořádání jsou popsány na stránkách [www.pla.cz](http://www.pla.cz) (*informace pro žadatele*).

Toto stanovisko, které je podkladem pro vydání rozhodnutí nebo jiného opatření vodoprávního nebo jiného správního úřadu, nebo samosprávného orgánu, platí **2 roky** od data jeho vydání, pokud v této době nebylo využito pro vydání platného rozhodnutí nebo jiného opatření správními nebo samosprávnými orgány.

Mgr. Petr Ferbar  
vedoucí odboru  
péče o vodní zdroje

**Na vědomí**  
PL – Z2 Pardubice, PS Žamberk



58346/2021/KHK



KUKHK-16448/ZP/2021

**Krajský úřad Královéhradeckého kraje**

VÁŠ DOPIS ZN.:

ZE DNE:

NAŠE ZNAČKA (č. j.):

03.05.2021

KUKHK-16448/ZP/2021

**IXPROJEKTA s.r.o.****Heršpická 813/5****639 00 BRNO – ŠTÝŘICE**

VYŘIZUJE:

ODBOR | ODDĚLENÍ:

LINKA:

E-MAIL:

Ing. Kateřina Marková

odbor životního prostředí

a zemědělství | oddělení zemědělství

457

kmarkova@kr-kralovehradecky.cz

DATUM:

28.05.2021

Počet listů: 3

Počet příloh: 0 / listů: 0

Počet svazků: 1

Sp. znak: 52.2 sk. režim: V5

**Stanovisko k územnímu a stavebnímu řízení pro stavbu: „Zvýšení kapacity trati Týniště n. O. – Častolovice – Solnice, 3. část – železniční most přes řeku Bělá“**

Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové (dále jen krajský úřad) obdržel dne 03.05.2021 žádost společnosti IXPROJEKTA s.r.o., IČO: 039 77 471, Heršpická 813/5, 639 00 Brno – Štýřice, zastupující plnou mocí investora: SUDOP PRAHA a.s., IČO: 257 93 349, Olšanská 2643/1a, 130 80 Praha 3 – Žižkov, o stanovisko k územnímu a stavebnímu řízení pro stavbu: „Zvýšení kapacity trati Týniště n. O. – Častolovice – Solnice, 3. část – železniční most přes řeku Bělá“. Předmětem stavebního záměru je rekonstrukce stávajícího ocelového mostního objektu ve shodné stopě. Vlastní mostní objekt překonává vodoteč Bělá, která ústí do Divoké Orlice. K žádosti je přiložena projektová dokumentace číslo smlouvy: 19 149 208.1, datum: 08/2021.

**Krajský úřad vydává dle § 4 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů ve smyslu kompetencí daných příslušnými zvláštními právními předpisy následující stanovisko k územnímu a stavebnímu řízení:**

*I. Ochrana přírody a krajiny*

vyřizuje: Mgr. Helena Zapletalová / 564

Krajský úřad jako věcně i místně příslušný orgán ochrany přírody dle ust. § 77a zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen ZOPK) k územnímu a stavebnímu řízení pro stavbu: „Zvýšení kapacity trati Týniště n. O. – Častolovice – Solnice, 3. část – železniční most přes řeku Bělá“, konstatuje, že realizace předmětného záměru se dotýká územního systému ekologické stability (ÚSES) regionální úrovně, konkrétně stavba protíná regionální biokoridor RK 803. Ochrana ÚSES je dle ust. §4 odst. 1 ZOPK povinností všech vlastníků a uživatelů pozemků.

Krajský úřad současně ověřil možný výskyt zvláště chráněných druhů živočichů na stavbou dotčených pozemcích prostřednictvím Nálezové databáze provozované Agenturou ochrany přírody a krajiny ČR. Tok řeky Bělé je biotopem zvláště chráněného druhu živočicha – střevle potoční (*Phoxinus phoxinus*). Krajský úřad dále nemůže vyloučit výskyt dalších zvláště chráněných druhů na lokalitě.

Navržena je kompletní rekonstrukce, se založením nového mostu „za“ úrovní základů stávající mostní konstrukce. Nový most bude založen hlubinně na pilotách. Spodní stavba je navržena jako železobetonová a skládá se z nízkých úložných prahů, závěrných zídek a mostních křídel. Nosná konstrukce je navržena trámová, ocelová, s dolní mostovkou se sníženou stavební výškou. Do vodního toku bude v průběhu rekonstrukce zasahováno, zásah nebude trvalý, tj. dočasně budou do řečiště, pro montáž mostní konstrukce osazeny 2 nosné bárky.

Krajský úřad na základě této skutečnosti považuje záměr za závažný zásah ve smyslu § 67 odst. 1 ZOPK, ke kterému je investor povinen předem zajistit na svůj náklad provedení hodnocení vlivu zamýšleného zásahu na zájmy chráněné podle části páté ZOPK (dotčení zvláště chráněných druhů a jejich biotopů). Pokud výskyt zvláště chráněných druhů bude hodnocením podle §67 ZOPK prokázán, resp. bude prokázáno ovlivnění těchto druhů nebo jejich biotopu záměrem, je povinen investor požádat předem krajský úřad jako orgán ochrany přírody věcně a místně příslušný podle ust. § 75 odst. 1 písm. d) a ust. § 77a odst. 5 písm. h) ZOPK, o povolení výjimky ze základních ochranných podmínek zvláště chráněných druhů dle ust. § 50 a § 56 ZOPK. Součástí žádosti o povolení výjimky musí být výše uvedené hodnocení vlivu zamýšleného záměru ve smyslu ust. § 67 odst. 1 ZOPK zpracované fyzickou osobou, která je držitelem zvláštní autorizace (ust. § 45i odst. 3 ZOPK. Žadatel v žádosti dále uvede konkrétní výčet zvláště chráněných druhů živočichů (popř. rostlin) a škodlivých činností, pro které má být výjimka povolena (ust. § 50 odst. 2 ZOPK), doloží veřejný zájem, který převažuje nad zájmem ochrany přírody, nebo je v zájmu ochrany přírody (ust. § 56 odst. 1 ZOPK) a uvede konkrétní období, pro které žadatel platnost výjimky požaduje.

Dále se stavba dotýká i evropsky významné lokality Orlice a Labe (kód CZ 052 4049), kdy tok řeky Bělé po proudu od předmětného mostu je součástí této lokality, která významně přispívá k udržení přírodních stanovišť a druhů živočichů (bolen dravý – *Aspius aspius*, vydra říční – *Lutra lutra*, klínatka rohatá - *Ophiogomphus cecilia*), jejichž výskyt souvisí s přírodním charakterem vodního toku Orlice a jejích přítoků a okolní nivy. Významný vliv dle ust. §45i ZOPK na tuto lokalitu krajský úřad vyloučil ve svém stanovisku č.j.: KUKHK – 15028/ZP/2020 ze dne 05. 05. 2020, které vydal pro stavbu „Elektrizace trati Týniště n.O – Častolovice – Solnice“. Vzhledem ke skutečnosti, že předmětný most je součástí této stavby a krajský úřad tuto skutečnost ve stanovisku přímo zmínil, je toho názoru, že toto stanovisko je platné i pro předmětnou dílčí část stavby tj. „Zvýšení kapacity trati Týniště n. O. – Častolovice – Solnice, 3. část – železniční most přes řeku Bělá“.

## II. Posuzování vlivů na životní prostředí

vyřizuje: Ing. Petra Zamastilová / 204

Předmětem záměru je kompletní rekonstrukce stávajícího ocelového mostního objektu, včetně úprav na železničním svršku a spodku souvisejícími se zvýšením mostního tělesa vůči vodoteči Bělá tak, aby se zvětšil průtočný profil i pro velmi vysoké povodňové stavy. Jedná se o jednokolejný železniční most přes řeku Bělá v ev. km 0,740. Nově bude navržena nová nosná ocelová konstrukce svařovaná, se zapuštěnou prvkovou mostovkou s centricky uloženými mostnicemi. Vzhledem k nasazení nového zabezpečovacího zařízení dojde v rámci záměru i k pokládce nové sdělovací a zabezpečovací kabeláže

Krajský úřad jako příslušný orgán ve smyslu ust. § 22 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon EIA), vykonávající státní správu v oblasti posuzování vlivů na životní prostředí, v kontextu výše uvedeného sděluje, že záměr „Zvýšení kapacity trati Týniště n. O. – Častolovice – Solnice, 3. část – železniční most přes řeku Bělá“ *nenaplňuje svým charakterem a rozsahem ustanovení § 4 zákona EIA, a proto nepodléhá posuzování vlivů na životní prostředí.*

*III. Technická ochrana životního prostředí – ovzduší*

vyřizuje: Ing. Eva Jarošová / 292

Krajský úřad z hlediska zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů, sděluje, že *zájmy chráněné cit. zákonem nebudou realizací záměru dotčeny.*

*IV. Tech. ochrana životního prostředí – odpady*

vyřizuje: Dr. Ing. Richard Veselý / 184

Krajský úřad z hlediska zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech, sděluje, že *zájmy chráněné cit. zákonem nebudou realizací záměru dotčeny.*

*V. Vodní hospodářství*

vyřizuje: Ing. Pavel Merunka, Ph.D. / 422

Krajský úřad sděluje, že z hlediska své působnosti na úseku vodního hospodářství dle § 107 odst. 1 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů, není příslušný k vydání stanoviska k popsání záměru. V tomto případě je *příslušným vodoprávní úřad obce s rozšířenou působností (Městský úřad Kostelec nad Orlicí).*

*VI. Lesní hospodářství*

vyřizuje: Ing. Kateřina Marková / 457

Krajský úřad jako orgán státní správy lesů podle zákona č. 289/1995 Sb., o lesích a o změně a doplnění některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen lesní zákon), sděluje, že předložený záměr: „Zvýšení kapacity trati Týniště n. O. – Častolovice – Solnice, 3. část – železniční most přes řeku Bělá“ není umístěn na pozemcích určených k plnění funkcí lesa, a proto *nebudou zájmy chráněné lesním zákonem dotčeny.*

*VII. Ochrana zemědělského půdního fondu*

vyřizuje: Ing. Kateřina Beranová / 591

Krajský úřad jako příslušný orgán ochrany zemědělského půdního fondu dle § 13 odst. 1 písm. b) zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon ZPF), k předloženému záměru „Zvýšení kapacity trati Týniště n. O. – Častolovice – Solnice, 3. část – železniční most přes řeku Bělá“ sděluje, že předmětným záměrem budou dotčeny pozemky zemědělského půdního fondu v katastrálních územích Častolovice a Kostelec nad Orlicí. Jedná se o záměr nezemědělského účelu, ke kterému dle § 9 odst. 2 písm. d) zákona ZPF *není třeba souhlasu k odnětí zemědělské půdy ze zemědělského půdního fondu, a to za předpokladu, že dočasné odnětí bude po dobu kratší než jeden rok včetně doby potřebné k uvedení zemědělské půdy do původního stavu.*

v.z. Ing. Zdeněk Štorek

Ing. Miloš Čejka  
vedoucí odboru  
životního prostředí a zemědělství



54919/2021/KHK



KUKHK-18717/DS/2021

**Krajský úřad Královéhradeckého kraje**

VÁŠ DOPIS ZN.:  
ZE DNE: 03.05.2021  
NAŠE ZNAČKA (č. j.): KUKHK-18717/DS/2021 (Ja)

IXPROJEKTA s.r.o.  
IČO 03977471  
Heršpická 813/5  
639 00 Brno-Štýřice

VYŘIZUJE: Ing. Jan Janeček  
ODBOR | ODDĚLENÍ: dopravy a silničního hospodářství  
silničního hospodářství  
LINKA | MOBIL: 642  
607068663  
E-MAIL: jjanecek@kr-kralovehradecky.cz  
DATUM: 20.05.2021

Počet listů: 1  
Počet příloh: 0 / listů: 0  
Počet svazků: 0  
Sp. znak, sk. režim: 276.11, S/1

**Stanovisko pro účely společného územního a stavebního řízení na stavbu: „Zvýšení kapacity trati Týniště n.O. – Častolovice – Solnice, 3. část, Žst. Častolovice, železniční most přes řeku Bělá v km 0,740“.**

Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství obdržel Vaši žádost o stanovisko pro účely společného územního a stavebního řízení na stavbu: „Zvýšení kapacity trati Týniště n.O. – Častolovice – Solnice, 3. část, Žst. Častolovice, železniční most přes řeku Bělá v km 0,740“.

Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství jako příslušný silniční správní úřad ve věcech silnic I. třídy podle § 40 odst. 3 písm. d) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o PK“), Vám k uvedenému sděluje následující:

Pokud bude nutné při stavbě vybudovat provizorní nové dopravní připojení, či úpravu stávajícího dopravního připojení na silnici I/11, je nutné požádat před vydáním územního rozhodnutí o povolení nového či úpravy stávajícího připojení ve smyslu ustanovení § 10 zákona o PK.

Pokud budou v rámci stavby ukládány inženýrské sítě do silničního pozemku silnice I/11, bude nutné před vydáním územního rozhodnutí požádat o povolení zvláštního užívání silnice pro umístění inženýrských sítí v silničním pozemku ve smyslu ustanovení § 10 odst. 6 písm. d) zákona o PK.

Formuláře žádosti jsou uveřejněny na webových stránkách krajského úřadu <https://www.kr-kralovehradecky.cz/cz/krajsky-urad/doprava/doprava-pozemni-komunikace/zadosti-pro-vyrizeni-agend-dle-zakona-c-13-1997-sb---o-pozemnich-komunikacich-368/>.

z p. Ing. Jan Janeček  
referent oddělení silničního hospodářství

# Krajská hygienická stanice Královéhradeckého kraje

## se sídlem v Hradci Králové

Sp. zn.: S-KHSHK 11502/2021/4  
Č. j.: KHSHK 17845/2021/HOK.RK/Li  
Vyřizuje: Ing. Libotovský Martin  
Tel.: 494339040  
E-mail: martin.libotovskyy@khshk.cz  
V Rychnově n. Kn. dne 14. června 2021

IXPROJEKTA s.r.o.  
Heršpická 813/5  
639 00 Brno - Štýřice  
IDDS: 2p82ezn

### **Závazné stanovisko k projektové dokumentaci „Zvýšení kapacity trati Týniště n. O. – Častolovice – Solnice, 3. část, Žst. Častolovice, železniční most přes řeku Bělá v km 0,740“**

Krajská hygienická stanice Královéhradeckého kraje se sídlem v Hradci Králové (dále jen „KHS“), jako příslušný dotčený správní úřad podle § 82 odst. 1 a 2 písm. i) ve spojení s § 77 odst. 1 zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o ochraně veřejného zdraví“), a § 4 odst. 2 písm. a) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů, posoudila v souladu s § 30 a násl. zákona o ochraně veřejného zdraví, žádost žadatele Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČO: 70994234, zastoupeného zmocněncem spol. IXPROJEKTA s.r.o., Heršpická 813/5, 639 00 Brno – Štýřice, IČO: 03977471, o vydání závazného stanoviska k projektové dokumentaci.

Po zhodnocení souladu předložené projektové dokumentace s požadavky předpisů v oblasti ochrany veřejného zdraví vydává KHS ve smyslu § 149 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, toto závazné stanovisko:

**S projektovou dokumentací stavby „Zvýšení kapacity trati Týniště n. O. – Častolovice – Solnice, 3. část, Žst. Častolovice, železniční most přes řeku Bělá v km 0,740“**

### **s e s o u h l a s í.**

V souladu s § 77 odst. 1 zákona o ochraně veřejného zdraví se souhlas váže na splnění následujících podmínek:

1. Pro ověření funkčnosti a vlastností stavby z hlediska ochrany veřejného zdraví je nutné před zahájením užívání stavby provést zkušební provoz,
2. v průběhu zkušební provozu provést měření hluku akreditovanou nebo autorizovanou osobou z dopravy na dráhách, v chráněném venkovním prostoru stavby (prostor do vzdálenosti 2 m před částí jejího obvodového pláště, významný z hlediska pronikání hluku zvenčí do chráněného vnitřního prostoru), stavby č. p. 22 v Častolovicích v 2. patře (výpočtový bod č. C22 hlukové studie), za standardních podmínek dopravy na dráhách v denní i noční době,
3. k žádosti o vydání závazného stanoviska k užívání stavby předložit protokol (zpracovaný akreditovanou nebo autorizovanou osobou) o výše uvedeném měření hluku prokazující nepřekročení přípustných hlukových limitů.



## Odůvodnění

Dne 3. května 2021 obdržela KHS žádost žadatele Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1, IČO: 70994234, zastoupeného zmocněncem spol. IXPROJEKTA s.r.o., Heršpická 813/5, 639 00 Brno – Štýřice, IČO: 03977471, o vydání závazného stanoviska k projektové dokumentaci „Zvýšení kapacity trati Týniště n. O. – Častolovice – Solnice, 3. část, Žst. Častolovice, železniční most přes řeku Bělá v km 0,740“.

Dne 31. května 2021 byla žádost na základě výzvy k doplnění č.j.: KHS HK 13885/2021/HOK.RK/Li, ze dne 20. května 2021 doplněna o požadované podklady.

Předložená dokumentace vypracovaná spol. SUDOP PRAHA a.s., Olšanská 2643/1a, 130 80 Praha 3, IČO: 25793349 (číslo smlouvy 19 142 208), řeší projekt pro stavbu „Zvýšení kapacity trati Týniště n. O. – Častolovice – Solnice, 3. část, Žst. Častolovice, železniční most přes řeku Bělá v km 0,740“. Jedná se o kompletní rekonstrukci stávajícího ocelového mostního objektu, včetně úprav železničního svršku a spodku v souvislosti se zvýšením mostního tělesa vůči vodoteči Bělá. Cílem rekonstrukce je také plnění nových potřeb osobní i nákladní dopravy. Nově bude navržena nosná ocelová konstrukce svařovaná, spodní stavba bude nová, železobetonová. V souvislosti s rekonstrukcí mostu dojde ke zdvihu nivelety koleje o cca 90 cm a s tím související směrové a výškové úpravy v kolejové spojení z výhybek č. 1 a 2 ŽST Častolovice.

Součástí předložené dokumentace je Hluková studie „Zvýšení kapacity trati Týniště n. O. - Častolovice - Solnice, 3. část - Rekonstrukce častolovického mostu v km 0,740“, zpracovaná spol. SUDOP PRAHA a.s., Olšanská 2643/1a, 130 80 Praha 3, IČO: 25793349, která posuzuje výhledovou akustickou situaci v přilehlém okolí železničního mostu v km 0,740. Cílem navrhované stavby (a navazujících staveb) je zajištění požadované kapacity traťového úseku Týniště n. O. – Častolovice – Solnice s ohledem na potřeby nákladní železniční dopravy pro zásobování výrobních závodů v oblasti Solnice/Kvasiny. Rozsah dopravy je porovnáván ve srovnávacím roce 2000, stávající rozsah dopravy a výhledový rozsah dopravy po realizaci stavby. Rozsah nákladní dopravy v úseku Častolovice – Rychnov nad Kněžnou bude navýšen ze stávajících 6 souprav na 10 souprav a osobní a spěšné vlaky budou navýšeny z 35 vlaků na 44 vlaků. Dle provedených výpočtů je v úseku č. 2 (Častolovice – Rychnov nad Kněžnou) stávající hlukové zatížení vyšší než v roce 2000. V úseku není možné uznat hygienické limity hluku pro starou hlukovou zátěž.

Celková nejistota výpočtu byla stanovena  $\pm 2$  dB. Výpočty byly provedeny v území zasaženém rekonstrukcí mostu. Byly zvoleny celkem 3 výpočtové body – objekty k bydlení č.p. 22, č.p. 20 a č.p. 15 v Častolovicích. V úseku se počítá se základním hygienickým limitem - ekvivalentní hladinou akustického tlaku A pro hluk z dopravy na dráhách v ochranném pásmu dráhy v chráněném venkovním prostoru staveb  $L_{Aeq,16h} = 60$  dB v denní době a  $L_{Aeq,8h} = 55$  dB v noční době a ekvivalentní hladinou akustického tlaku A pro hluk z dopravy na dráhách mimo ochranné pásmo dráhy v chráněném venkovním prostoru staveb  $L_{Aeq,16h} = 55$  dB v denní době a  $L_{Aeq,8h} = 50$  dB v noční době. Po realizaci stavby se předpokládá splnění hygienických limitů hluku ve všech výpočtových bodech.

Hygienický limit ekvivalentní hladiny akustického tlaku A pro hluk ze stavební činnosti v chráněných venkovních prostorech staveb a v chráněném venkovním prostoru bude dodržován dle požadavků § 12 odst. 9 části B přílohy č. 3 nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů. Předložená hluková studie navrhuje následující technická a organizační opatření ke snížení hluku:

- Všechny stavební práce budou prováděny pouze v denní době, a to od 7 do 21 hodin.
- Zvolit stroje s garantovanou nižší hlučností.
- Stacionární stavební stroje (zdroje hluku) obestavět mobilní protihlukovou stěnou s pohltivým povrchem, případně stroje opatřit vhodnou kapotáží (útlum cca 4 – 8 dB).
- Kombinovat hlukově náročné práce s pracemi o nízké hlučnosti.
- Zkrátit provoz výrazných hlukových zdrojů v jednom dni, práci rozdělit do více dnů po menších časových úsecích.
- Staveništní dopravu organizovat vždy dle možností mimo obydlené zóny.

Předloženou projektovou dokumentací připravovaného záměru je dán předpoklad naplnění hygienických limitů hluku v denní a noční době.

**Podmínka č. 1** - Požadavek zkušebního provozu stavby byl dán v souladu s § 124 stavebního zákona.

**Podmínky č. 2 a č. 3** byly uloženy z důvodu ověření výsledků hlukové studie a byly uloženy v souladu s § 30 zákona o ochraně veřejného zdraví ve spojení s § 12 nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů. Prostorem významným z hlediska pronikání hluku se podle § 2 písm. s) nařízení vlády č. 272/2011 Sb. rozumí prostor před výplní otvoru obvodového pláště stavby zajišťující přímé přirozené větrání, za níž se nachází chráněný vnitřní prostor stavby, pokud tento chráněný prostor nelze přímo větrat jinak. Dle § 32a zákona o ochraně veřejného zdraví může měření hluku v životním prostředí člověka provádět pouze držitel osvědčení o akreditaci dle zákona č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, nebo držitel autorizace podle § 83c zákona o ochraně veřejného zdraví. Denní dobou se dle § 34 odst. 2 zákona o ochraně veřejného zdraví rozumí doba od 06.00 do 22.00 hodin. Noční dobou se dle § 34 odst. 2 zákona o ochraně veřejného zdraví rozumí doba od 22.00 do 06.00 hodin.

Předložená projektová dokumentace je z hlediska ochrany před hlukem zpracována v souladu s požadavky zákona o ochraně veřejného zdraví a nařízení vlády č. 272/2011 Sb. Na základě zde uvedených skutečností dospěl orgán ochrany veřejného zdraví k závěru, že jsou splněny podmínky na ochranu před hlukem v chráněném venkovním prostoru stavby v denní a noční době, a proto bylo vydáno kladné závazné stanovisko.

Ing. Martin Libotovský  
vedoucí oddělení hygieny obecné a komunální  
územní pracoviště Rychnov nad Kněžnou

# MĚSTSKÝ ÚŘAD KOSTELEC NAD ORLICÍ

## Stavební úřad – životní prostředí

Vaše č.j.:  
Naše č.j.: MUKO-20090/2021-lf  
Spisová značka: 1972/2021  
Vyřizuje: Ing. Lenka Faltysová  
Kontakt: 724 277 857 / lfaltysova@muko.cz  
Sp. znak, sk. režim: 52.1-S/5  
Datum: 01. 06. 2021

IXPROJEKTA s.r.o.  
Heršpická 813/5  
639 00 BRNO - Štýřice

Koordinované závazné stanovisko

k dokumentaci pro záměr „**Zvýšení kapacity trati Týniště n. O. – Častolovice – Solnice, 3. část – rekonstrukce častolovického mostu v km 0,740“** v kat. úz. Častolovice pro společné územní a stavební řízení.

Žadatel: **Správa železnic, s. o., Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1**

Předložená dokumentace k záměru stavby „**Zvýšení kapacity trati Týniště n. O. – Častolovice – Solnice, 3. část – rekonstrukce častolovického mostu v km 0,740“**, kterou vypracovala společnost SUDOP PRAHA a. s., Olšanská 1a, 130 80 Praha 3, zodpovědný projektant Ing. Stanislav Pohl, řeší rekonstrukci stávajícího ocelového železničního mostu, včetně úprav na železničním svršku a spodku souvisejícími se zvýšením mostního tělesa vůči vodoteči Bělá. Účelem je zvětšení průtočného profilu i pro velmi vysoké povodňové stavy. Délka koleje se svrškem S49 je 203 m. Dojde i k pokládce nové sdělovací a zabezpečovací kabeláže.

Městský úřad Kostelec nad Orlicí jako dotčený orgán (dále jen „městský úřad“) vydává k předložené dokumentaci v rámci součinnosti správních orgánů sídlících na MěÚ Kostelec nad Orlicí ve smyslu ustanovení § 4 odst. 2 stavebního zákona a § 149 správního řádu, toto

### koordinované závazné stanovisko

zahrnující jednotlivá závazná stanoviska k ochraně dotčených veřejných zájmů, které hájí na základě:

**1/ zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů, dle § 29 odst. 2 písm. b)**  
Sdělení je přílohou.

**2/ zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, dle § 40 odst. 4 písm. d)**  
Závazné stanovisko je přílohou.

**3/ zákona č. 289/1995 Sb., o lesích a o změně a doplnění některých zákonů (lesní zákon), ve znění pozdějších předpisů, dle § 47 odst. 1 a § 48**  
Předmětným záměrem nejsou dotčeny chráněné zájmy.

**4/ zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů, dle § 106 odst. 1**  
Sdělení je přílohou.

**5/ zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, dle § 65 a § 77 odst. 4**  
Sdělení je přílohou.

**6/ zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů, dle § 15 a písm. n)**  
Předmětným záměrem nejsou dotčeny chráněné zájmy.

**7/ zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší a o změně některých dalších zákonů (zákon o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů, dle § 11 odst. 3 a § 27 odst. 1 písm. f)**  
Předmětným záměrem nejsou dotčeny chráněné zájmy.

**8/ zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech dle § 126 písm. k), ve znění pozdějších předpisů**  
Vyjádření je přílohou.

**9/ zákona 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů, dle § 7 odst.1 písm. c)**  
Závazné stanovisko bylo řešeno samostatnou žádostí.

#### **ZÁVĚR:**

**Městský úřad Kostelec nad Orlicí, na základě dílčích závazných stanovisek a sdělení vydaných dle jednotlivých úseků veřejné správy, v nichž chrání dotčené veřejné zájmy, konstatuje, že z hlediska chráněných zájmů lze se záměrem stavby souhlasit za předpokladu splnění podmínek dotčených správních orgánů.**

***Pozn.** Toto závazné stanovisko není vydáváno ve správním řízení a není samostatným rozhodnutím ve správním řízení. Jeho obsah je závazný pro výrokovou část rozhodnutí vydávaných jinými správními orgány. Proti obsahu závazného stanoviska, které bylo součástí rozhodnutí jiného správního orgánu lze dle § 149 odst. 4 zákona č. 500/2004, správního řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), podat odvolání v rámci řízení vedených podle zvláštních předpisů.*

*Proti nezákonnosti závazného stanoviska lze dle § 149 odst. 5 správního řádu, podat podnět k přezkumnému řízení. Příslušným k takovému řízení je nadřízený správní orgán správního orgánu, který závazné stanovisko vydal, tj. Krajskému úřadu Královéhradeckého kraje, Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové.*

Ing. Lenka Faltysová  
referentka státní památkové péče

UID: muksvp21v005sb

Počet listů: 1

Počet příloh: 4

Počet listů/svazků příloh: 4

Na vědomí:

Městský úřad Kostelec nad Orlicí, stavební úřad – životní prostředí, Palackého náměstí 38, 517 41  
Kostelec nad Orlicí

# MĚSTSKÝ ÚŘAD KOSTELEC NAD ORLICÍ

## Stavební úřad – životní prostředí

Vaše č.j.:  
Naše č.j.: MUKO-20090/2021-lf  
Spisová značka: 1972/2021  
Vyřizuje: Ing. Lenka Faltysová  
Kontakt: 724 277 857 / lfaltysova@muko.cz  
Sp. znak, sk. režim: 52.1-S/5  
Datum: 17. 05. 2021

IXPROJEKTA s. r. o.  
Ing. Adéla Juříčková  
Heršpická 813/5  
639 00 BRNO - Štýřice

### **Sdělení k záměru „Zvýšení kapacity trati Týniště n. O. – Častolovice – Solnice, 3. část – rekonstrukce častolovického mostu v km 0,740“**

Městský úřad Kostelec nad Orlicí, odbor stavební úřad – životní prostředí obdržel dne 03. 05. 2021 žádost o vyjádření k dokumentaci „Zvýšení kapacity trati Týniště n. O. – Častolovice – Solnice, 3. část – rekonstrukce častolovického mostu v km 0,740“ v kat. úz. Častolovice pro společné územní a stavební řízení.

Městský úřad Kostelec nad Orlicí, odbor stavební úřad – životní prostředí příslušný podle ustanovení § 29 odst. 2 písm. b) zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „památkový zákon“), vydává podle § 155 odst. 3 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), k předloženému záměru stavby „Zvýšení kapacity trati Týniště n. O. – Častolovice – Solnice, 3. část – rekonstrukce častolovického mostu v km 0,740“ na pozemcích parc. čís. 1158/22, 1316/1, 1334 v katastr. území Častolovice toto

sdělení:

Orgán státní památkové péče **n e v y d á v á** k výše uvedenému záměru závazné stanovisko.

Předmětem záměru je rekonstrukce stávajícího ocelového železničního mostu, včetně úprav na železničním svršku a spodku souvisejícími se zvýšením mostního tělesa vůči vodoteči Bělá. Účelem je zvětšení průtočného profilu i pro velmi vysoké povodňové stavy. Délka koleje se svrškem S49 je 203 m. Dojde i k pokládce nové sdělovací a zabezpečovací kabeláže.

Veřejné zájmy na úseku ochrany státní památkové péče, jejichž ochrana je v působnosti městského úřadu, odboru stavební úřad – životní prostředí, nejsou předmětným záměrem dotčeny. Upozorňujeme však, že při provádění stavebních a výkopových prací může dojít k narušení archeologických nálezů a situací, jež bude nutno zachránit a zdokumentovat.

Proto požadujeme splnění následujících podmínek:

- Stavebník je dle § 22 odst. 2 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů, povinen oznámit ještě v době přípravy stavby svůj záměr Archeologickému ústavu AV České republiky (on-line oznamovací formulář je k dispozici na adrese <http://api.archeologickamapa.cz/oznameni/0/>) a umožnit jemu nebo oprávněné organizaci provést na dotčeném území záchranný archeologický výzkum (seznam oprávněných organizací je k dispozici na adrese <https://www.arup.cas.cz/kdo-je-opravnen-provadet-archeologicke-vyzkumy/>).
- Zde sdělit termín zahájení stavby, a ohlásit započetí zemních, či výkopových prací cca 3 týdny před termínem.
- Umožnit provedení záchranného archeologického výzkumu, či dozoru při provádění zemních a výkopových prací. Na tyto archeologické práce dle zákona č. 20/1987 Sb., ve znění pozdějších zákonů, úprav a doplňků, bude uzavřena smlouva o provedení archeologických zásahů. Všechna práva a povinnosti v souvislosti s archeologickými pracemi přebírá organizace, se kterou bude uzavřena smlouva o jeho provedení.

- d) Hlásit náhodné archeologické nálezy v průběhu stavby příslušnému archeologickému pracovišti, popřípadě orgánům státní památkové péče – odboru stavební úřad – životní prostředí Městského úřadu Kostelec nad Orlicí, či Národnímu památkovému ústavu, územnímu odbornému pracovišti v Josefově. Nález i naleziště musí poté zůstat podle § 23, odst. 3 zákona č. 20/1987 Sb., ve znění pozdějších zákonných úprav a doplňků, beze změny až do jeho ohledání a zdokumentování pracovníkem odborného archeologického pracoviště.

Předloženou projektovou dokumentaci vypracovala společnost SUDOP PRAHA a.s., Olšanská 1a, 130 80 Praha 3, zodpovědný projektant Ing. Stanislav Pohl.

Ing. Lenka Faltysová  
referentka státní památkové péče

UID: muksvp21v005sb

Počet listů: 1

Počet příloh: 0

Počet listů/svazků příloh: 0



# MĚSTSKÝ ÚŘAD KOSTELEČ NAD ORLICÍ

stavební úřad – životní prostředí

Vaše č.j.: MUKO-15872/2021-If  
Naše č.j.: MUKO-15972/2021-L  
Spisová značka: 1972/2021  
Vyřizuje: Bc. Lucie Lédrová  
Kontakt: 725 082 583, lledrova@muko.cz  
Sp. znak, sk. režim: 52.1, S/5  
Datum: 03.05.2021

IXPROJEKTA s.r.o.  
Heršpická 813/5  
639 00 BRNO - Štýřice

## **Závazné stanovisko k žádosti o koordinované stanovisko ze dne 03.05.2021, č.j. MUKO-15872/2021**

Městský úřad Kostelec nad Orlicí, stavební úřad – životní prostředí, jako věcně příslušný silniční správní úřad a speciální stavební úřad podle § 40 odst. 4 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích v platném znění (dále jen „zákon o pozemních komunikacích“) jako speciální stavební úřad pro stavby silnic, místních komunikací a veřejně přístupných účelových komunikací podle § 15 odst. 1 písm. c) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění jeho pozdějších předpisů a novel (dále jen „stavební zákon“) a jako místně příslušný podle ustanovení § 11 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, vydává v rámci součinnosti správních orgánů sídlících na MěÚ Kostelec nad Orlicí dle § 4 odst. 2 stavebního zákona a § 149 správního řádu, k záměru stavby „**železničního mostu přes řeku Bělá v km. 0,740 v rámci akcí zvýšení kapacity trati Týniště n. O. – Častolovice – Solnice, 3. část, žst. Častolovice**“, na poz.č.parc. 1316/1, 1158/22 v kat. území Častolovice toto *závazné stanovisko*:

Silniční správní úřad **nemá** připomínek k výše uvedenému záměru.

V případě úprav (uložení) inženýrských sítí vedených v komunikaci, je třeba požádat o povolení ke zvláštnímu užívání komunikace, dle ustanovení § 25 odst. 1 zákona o pozemních komunikacích, příslušný silniční správní úřad, jímž je v případě silnice I. třídy - Krajský úřad Královéhradeckého kraje; silnice II. + III. třídy + veřejné účelové komunikace - MěÚ Kostelec nad Orlicí, SÚŽP; místní komunikace – příslušná obec, na jejímž území se místní komunikace nachází.

V případě nutnosti stanovení dopravního značení je třeba požádat o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích dle ustanovení § 77 odst. 1 písm. c) a § 61 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, příslušný úřad. V případě silnice I. třídy - Krajský úřad Královéhradeckého kraje; silnice II. + III. třídy, místní komunikace, účelové komunikace - MěÚ Kostelec nad Orlicí, SÚŽP.

V případě nutnosti omezení obecného užívání pozemní komunikace uzavírkami či objízdkami je třeba požádat, dle ustanovení § 24 odst. 2 zákona o pozemních komunikacích, příslušný silniční správní úřad, jímž je v případě silnice I. třídy - Krajský úřad Královéhradeckého kraje; silnice II. + III. třídy + veřejné účelové komunikace - MěÚ Kostelec nad Orlicí, SÚŽP; místní komunikace – příslušná obec, na jejímž území se místní komunikace nachází.

### **O d ů v o d n ě n í :**

Žadatel, společnost IXPROJEKTA s.r.o., IČO 03977471, se sídlem Heršpická 813/5, 639 00 Brno - Štýřice, podal za stavebníka (Správa železnic, s.o.) dne 03.05.2021 u Městského úřadu Kostelec nad Orlicí žádost o koordinované stanovisko k záměru stavby „**železničního mostu přes řeku Bělá v km. 0,740 v rámci akcí zvýšení kapacity trati Týniště n. O. – Častolovice – Solnice, 3. část, žst. Častolovice**“, na poz.č.parc. 1316/1, 1158/22 v kat. území Častolovice.

Silniční správní úřad a speciální stavební úřad **nemá** připomínek k výše uvedenému záměru.

V rámci součinnosti správních orgánů sídlících na MěÚ Kostelec nad Orlicí je vydáváno na základě zmocnění výše uvedených zákonů toto dílčí závazné stanovisko ve smyslu ustanovení § 4 odst. 7 stavebního zákona.

Toto závazné stanovisko není vydáváno ve správním řízení a není samostatným rozhodnutím ve správním řízení. Jeho obsah je závazný pro výrokovou část rozhodnutí vydávaných jinými správními orgány.

Bc. Lucie **LÉDROVÁ**  
oprávněná úřední osoba  
vedoucí stavebního úřadu – životního prostředí

UID: muksvp21v004m7  
Počet listů: 1  
Počet příloh: 0  
Počet listů/svazků příloh: 0/0

# MĚSTSKÝ ÚŘAD KOSTELEC NAD ORLICÍ

## stavební úřad-životní prostředí

Vaše č.j.: MUKO-15782/2021-lf  
Naše č.j.: MUKO-16088/2021-kd  
Spisová značka: 1972/2021  
Vyřizuje: Mgr. Kateřina Dlužáková  
Kontakt: 770 149 061/kdluzakova@muko.cz  
Sp. znak, sk. režim: 52.1, S/5  
Datum: 12.05.2021

IXPROJEKTA s.r.o.  
Ing. Adéla Juříčková  
Heršpická 813/5  
639 00 BRNO

**Název stavby:** Zvýšení kapacity trati Týniště n.O. – Častolovice – Solnice, 3. část –  
Rekonstrukce častolovického mostu v km 0,740  
**Katastrální území:** Častolovice  
**Pozemek parc.čís.:** 1158/22, 1316/1, 1334  
**Investor:** Správa železnic, státní organizace, Dílčeděná 1003/7, 110 00 Praha

Městský úřad Kostelec nad Orlicí, stavební úřad-životní prostředí, obdržel dne 03.05.2021 žádost správního orgánu zdejšího úřadu o součinnost v rámci vydání koordinovaného závazného stanoviska k záměru rekonstrukce mostu za účelem zlepšení průjezdného profilu na VMP 3,0, zvýšení propustnosti zhlaví v ŽST Častolovice, zvýšení bezpečnosti a spolehlivosti provozu, na pozemcích parc. čís. 1158/22, 1316/1, 1334 v kat. území Častolovice pro společné územní a stavební řízení.

Projektová dokumentace řeší rekonstrukci stávajícího ocelového železničního mostu, včetně úprav na železničním svršku a spodku souvisejícími se zvýšením mostního tělesa vůči vodoteči Bělá. Účelem je zvětšení průtočného profilu i pro velmi vysoké povodňové stavy. Délka koleje se svrškem S49 je 203 m. Dojde i k pokládce nové sdělovací a zabezpečovací kabeláže.

Městský úřad Kostelec nad Orlicí, stavební úřad-životní prostředí, jako dotčený orgán chránící veřejné zájmy ochrany životního prostředí na základě zmocnění níže uvedených zákonů, a jako místně příslušný úřad podle § 11 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „*správní řád*“), vydává k předmětnému záměru na základě předložené projektové dokumentace zpracované společností SUDOP Praha a.s., Olšanská 1a, 130 80 Praha 3, zodpovědný projektant: Ing. Stanislav Pohl, datum: 08/2021, následující:

### I. VYJÁDŘENÍ

dle § 154 správního řádu vydávané dotčeným orgánem

#### Odpadové hospodářství

vyřizuje: Mgr. Kateřina Dlužáková, tel. 770 149 061

Věcně příslušný správní orgán na úseku odpadového hospodářství dle § 126 písm. k) zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech (dále jen „*zákon o odpadech*“) a místně příslušný úřad podle § 11 správního řádu vydává společnosti **Správa železnic, státní organizace, IČ:70994234, sídlem Dílčeděná 1003/7, 110 00 Praha** dle § 146 odst. 3 písm. b) zákona o odpadech

#### vyjádření

k nakládání s odpady v souladu se zákonem o odpadech a prováděcími předpisy, zejména s vyhláškou č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady a vyhláškou č. 8/2021 Sb., o katalogu odpadů k záměru „**Zvýšení kapacity trati Týniště n.O. – Častolovice – Solnice, 3. část – Rekonstrukce častolovického mostu v km 0,740**“ na pozemcích parc. čís. 1158/22, 1316/1, 1334 v kat. území Častolovice.

Žádost obsahovala potřebné náležitosti a předložená projektová dokumentace je zpracována v souladu s § 15 zákona o odpadech, kde jsou uvedeny povinnosti původců odpadů. K záměru **nemáme žádné připomínky.**

**Původce odpadů se řídí povinnostmi při nakládání s odpady dle § 15 zákona o odpadech.** Doklady o řádném využití nebo odstranění odpadů budou archivovány pro případnou kontrolu.

## II. SDĚLENÍ DOTČENÝCH ORGÁNŮ

vydávané dle § 154 správního řádu.

### **Ochrana vod**

*vyřizuje: Bc. Lucie Kmečová, tel. 773 781 184*

Jako věcně a místně příslušný dotčený orgán na úseku ochrany vod (vodoprávní úřad) dle § 106 odst. 1 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů v platném znění (dále jen „vodní zákon“) sdělujeme ve smyslu ustanovení § 136 odst. 1 správního řádu, že záměr je dle vodního zákona možný a nemáme k němu připomínek.

**K provádění takové výstavby je nutný souhlas dle § 17 vodního zákona, který vydává zdejší vodoprávní úřad.**

### **Ochrana zemědělského půdního fondu**

*vyřizuje: Lenka Cejpková, tel. 725 568 023*

Jako věcně příslušný orgán ochrany zemědělského půdního fondu dle § 15 písm. n) zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu ve znění pozdějších předpisů a místně příslušný úřad podle § 11 správního řádu, **nemáme k záměru žádné připomínky**, neboť veřejné zájmy chráněné tímto zákonem nejsou dotčeny.

### **Ochrana přírody a krajiny**

*vyřizuje: Lenka Cejpková, tel. 725 568 023*

Předložená projektová dokumentace řeší rekonstrukci stávajícího ocelového železničního mostu nad korytem vodního toku Bělá. Stavební činností nedojde k trvalému zásahu do koryta vodního toku, která by mohla poškodit nebo zničit významný krajinný prvek (VKP) nebo ohrozit či oslabit jeho ekologicko-stabilizační funkci.

Orgán ochrany přírody dospěl k závěru, že k **předloženému stavebnímu záměru není třeba vydávat závazné stanovisko k zásahu do VKP** ve smyslu podle § 4 odst. 2 ZOPK. Opravou stávajícího mostu ani **nedojde k negativnímu ovlivnění prvku územního systému ekologické stability – RK 803 Bělá.**

### **Ochrana lesa**

*vyřizuje: Bc. Marcela Půlpánová, tel. 778 521 765*

Jako orgán státní správy lesů věcně příslušný dle § 47 odst. 1 a § 48 zákona č. 289/1995 Sb., o lesích a o změně a doplnění některých zákonů (dále jen „lesní zákon“) uvádíme, že se jedná o stavbu, kterou nebudou dotčeny zájmy chráněné lesním zákonem.

**Ochrana ovzduší**

*vyřizuje: Mgr. Kateřina Dlužaková, tel. 770 149 061*

Jako věcně příslušný orgán ochrany ovzduší dle § 11 odst. 3 a § 27 odst. 1 písm. f) zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů a místně příslušný úřad dle § 11 správního řádu, sdělujeme, že k záměru nemáme žádné připomínky, neboť nejsou dotčeny zákonem chráněné zájmy.

Mgr. Kateřina Dlužaková  
referentka stavebního úřadu-životního prostředí

UID: muksvp21v004ni  
Počet listů: 2  
Počet příloh: 0  
Počet listů/svazků příloh: 0/0



22538/2018/KHK



KUKHK-6192/ZP/2018

Krajský úřad Královéhradeckého kraje

váš dopis zn.:

ze dne:

naše značka (č. j.):

13.02.2018

KUKHK-6192/ZP/2018-Po

SUDOP PRAHA a.s.

Olšanská 2643/1a

130 80 PRAHA

vyřizuje:

odbor | oddělení:

Ing. Martina Poláková

životního prostředí a zemědělství /

EIA, IPPC a technické ochrany

životního prostředí

linka | mobil:

e-mail:

183

mpolakova@kr-kralovehradecky.cz

datum:

01.03.2018

počet listů: 2

počet příloh: 0 / listů: 0

počet svazků: 0

sp. znak, sk. režim: 208.3, V10

**Sdělení z hlediska zařazení záměru „Zvýšení kapacity trati Týniště n. O. – Častolovice – Solnice, 3. část“ podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon EIA“)**

Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství (dále jen „krajský úřad“), obdržel dne 16.02.2018 žádost Správy železniční dopravní cesty, státní organizace, zastoupené společností SUDOP PRAHA a.s., Olšanská 2643/1a, 130 80 Praha, o sdělení z hlediska zařazení záměru „Zvýšení kapacity trati Týniště n. O. – Častolovice – Solnice, 3. část“ podle zákona EIA.

Oznamovatelem záměru je Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha.

Záměr se nachází v katastrálním území Borohrádek, Žďár nad Orlicí, Albrechtice nad Orlicí, Týniště nad Orlicí, Petrovice nad Orlicí, Třebechovice nad Orebem, Častolovice, Čestice u Častolovic, Lípa nad Orlicí, Petrovice nad Orlicí, Třebechovice pod Orebem, Ledce, Bolehošť.

Předmětem záměru je zřízení moderních elektronických systémů. V případě zabezpečovacího zařízení se předpokládá zřízení staničního zabezpečovacího zařízení 3. kategorie elektronického typu, které eliminuje chyby lidského činitele a umožňuje aplikovat nadstavbové systémy, současně umožní zkrátit provozní intervaly pro křížování vlaků. Nová kolejová konfigurace ŽST Týniště nad Orlicí umožní zvýšit rychlost jízdy zejména do předjízdových a dalších kolejí minimálně na 50 km/h.

Součástí záměru je výstavba nového železničního mostu s ocelobetonovou nosnou konstrukcí se zabetonovanými nosníky výšky 0,85 m. Přes nosnou konstrukci bude převáděno 6 kolejí s uzavřeným kolejovým ložem. Mostní objekt se nachází ve staničním obvodu ŽST Týniště



nad Orlicí, železniční těleso je vedené ve stejné výškové úrovni jako okolní rovinatý terén. Most je navržen pro přemostění místní komunikace vedené pod objektem.

V rámci záměru je zřízena nová výhybna Rašovice. Ta je situována do prostoru bývalé vlečky Rašovice a současného umístění oddílových návěstidel automatického hradla. V objektu je umístěno nouzové pracoviště výpravčího, který bude obsazován pouze v případě poruchy dálkového ovládání dopravní. Objekt je navržen o zastavěné ploše cca 18 m<sup>2</sup>.

Krajský úřad, jako orgán ochrany přírody příslušný podle ust. § 77a odst. 4 písm. n) zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o ochraně přírody a krajiny“), po posouzení výše uvedeného záměru, vydal dne 23.01.2018, č.j.: KUKHK-3234/ZP/2018, v souladu s ust. § 45i odst. 1 stanovisko, že záměr „Zvýšení kapacity trati Týniště n. O. – Častolovice – Solnice, 3. část“ nemůže mít významný vliv na evropsky významné lokality uvedené v nařízení vlády č. 318/2013 Sb., o stanovení národního seznamu evropsky významných lokalit nebo vyhlášené ptačí oblasti ve smyslu zákona o ochraně přírody a krajiny, neboť leží mimo území evropsky významných lokalit a ptačích oblastí.

Krajský úřad jako příslušný orgán ve smyslu ustanovení § 22 zákona EIA, vykonávající státní správu v oblasti posuzování vlivů na životní prostředí, sděluje, že **záměr „Zvýšení kapacity trati Týniště n. O. – Častolovice – Solnice, 3. část“** nenaplnuje svým charakterem a rozsahem ustanovení § 4 zákona EIA, a proto **nepodléhá posuzování vlivů na životní prostředí.**

Toto sdělení není rozhodnutím ani souhlasem ve smyslu zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, a proto se proti němu nelze odvolat. Sdělení rovněž nenahrazuje vyjádření dotčených orgánů státní správy, ani příslušná povolení dle zvláštních předpisů.

„otisk razítka“

z p. Ing. Martina Poláková  
odborný referent na úseku posuzování  
vlivů na životní prostředí



22540/2018/KHK



KUKHK-6191/ZP/2018

**Krajský úřad Královéhradeckého kraje**

váš dopis zn.:

ze dne:

naše značka (č. j.):

15.02.2018

KUKHK-6191/ZP/2018-Po

**SŽDC s.o.****Dlážděná 1003/7****110 00 PRAHA**

vyřizuje:

odbor | oddělení:

Ing. Martina Poláková

životního prostředí a zemědělství /

EIA, IPPC a technické ochrany

životního prostředí

linka | mobil:

e-mail:

183

mpolakova@kr-kralovehradecky.cz

datum:

01.03.2018

počet listů: 2

počet příloh: 0 / listů: 0

počet svazků: 0

sp. znak, sk. režim: 208.3, V10

**Sdělení z hlediska zařazení záměru „Zvýšení kapacity trati Týniště n. O. – Častolovice – Solnice, 4. část“ podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon EIA“)**

Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství (dále jen „krajský úřad“), obdržel dne 16.02.2018 žádost Správy železniční dopravní cesty, státní organizace, o sdělení z hlediska zařazení záměru „Zvýšení kapacity trati Týniště n. O. – Častolovice – Solnice, 4. část“ podle zákona EIA.

Oznamovatelem záměru je Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha.

Záměr se nachází v katastrálním území Týniště nad Orlicí, Lípa nad Orlicí, Čestice u Častolovic, Častolovice, Kostelec nad Orlicí, Synkov, Tutleky, Slemeno u Rychnova nad Kněžnou, Jámy u Rychnova nad Kněžnou, Rychnov nad Kněžnou, Lipovka u Rychnova nad Kněžnou, Litohrady, Solnice, Kvasiny.

Předmětem záměru je zajištění požadované kapacity traťového úseku Týniště nad Orlicí – Častolovice – Solnice zejména pro potřeby nákladní železniční dopravy. Záměr je realizován ve dvou etapách:

1. etapa má za úkol řešit celý úsek Týniště nad Orlicí – Častolovice – Solnice.

2. etapa má za úkol zřídit ve stávajícím traťovém úseku Rychnov nad Kněžnou – Solnice novou železniční stanici Lipovka, která bude sloužit pro deponaci vozů a sestavování ucelených vlakových souprav.

V rámci záměru dojde k rekonstrukci železničního svršku a spodku ve stávající stopě. Součástí záměru je rekonstrukce spodních umělých staveb železničního spodku (mosty, propustky, zdi) a rekonstrukce odvodnění.

Krajský úřad, jako orgán ochrany přírody příslušný podle ust. § 77a odst. 4 písm. n) zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o ochraně přírody a krajiny“), po posouzení výše uvedeného záměru, vydal dne 20.12.2017, č.j.: KUKHK-39526/ZP/2018, v souladu s ust. § 45i odst. 1 stanovisko, že záměr „Zvýšení kapacity trati Týniště n. O. – Častolovice – Solnice, 4. část“ nemůže mít významný vliv na evropsky významné lokality uvedené v nařízení vlády č. 318/2013 Sb., o stanovení národního seznamu evropsky významných lokalit nebo vyhlášené ptačí oblasti ve smyslu zákona o ochraně přírody a krajiny, neboť leží mimo území evropsky významných lokalit a ptačích oblastí.

Krajský úřad jako příslušný orgán ve smyslu ustanovení § 22 zákona EIA, vykonávající státní správu v oblasti posuzování vlivů na životní prostředí, sděluje, že **záměr „Zvýšení kapacity trati Týniště n. O. – Častolovice – Solnice, 4. část“** nenaplnuje svým charakterem a rozsahem ustanovení § 4 zákona EIA, a proto **nepodléhá posuzování vlivů na životní prostředí.**

Toto sdělení není rozhodnutím ani souhlasem ve smyslu zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, a proto se proti němu nelze odvolat. Sdělení rovněž nenahrazuje vyjádření dotčených orgánů státní správy, ani příslušná povolení dle zvláštních předpisů.

*„otisk razítka“*

z p. Ing. Martina Poláková  
odborný referent na úseku posuzování  
vlivů na životní prostředí

Na vědomí: SUDOP PRAHA a.s., Olšanská 1a, 130 80 Praha

# MĚSTSKÝ ÚŘAD KOSTELEC NAD ORLICÍ

## stavební úřad – životní prostředí

Vaše č.j.:

Naše č.j.: MUKO-27095/2021-bk

Spisová značka: 3233/2021

Vyřizuje: Barbora Kubalíková, DiS.

Kontakt: 778 712 976 / bkubalikova@muko.cz

Sp. znak, sk. režim: 231.2.8-S/5

Datum: 16.07.2021

Dle rozdělovníku

Městský úřad Kostelec nad Orlicí, stavební úřad - životní prostředí, jako věcně příslušný vodoprávní úřad podle § 104 odst. 2 písm. c) a § 106 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů v platném znění (dále jen „vodní zákon“), jako místně příslušný správní orgán podle ustanovení § 11 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“) obdržel dne 29.06.2021 od státní organizace Správy železnic, IČO: 70994234, se sídlem Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, v zastoupení na základě plné moci společností SUDOP PRAHA a.s., IČO: 25793349, se sídlem Olšanská 2643/1 a, Žižkov, 130 80 Praha 3, v zastoupení na základě plné moci společností IXPROJEKTA s.r.o., IČO: 03977471, se sídlem Heršpická 813/5, Štýřice, 639 00 Brno – žádost o závazné stanovisko vodoprávního úřadu vydávané v rámci společného řízení dle § 94j a § 94q a následující stavebního zákona, tj. ke stavbě „**Zvýšení kapacity trati Týniště nad Orlicí – Častolovice – Solnice, 3. část, Žst. Častolovice, železniční most přes řeku Bělá v km 0,74**“ na pozemcích par. č. 1334, 3881/2, 1316/1, 1158/22, 263/3, 256/2, 3881/2 v kat. území Častolovice.

Dne 01.07.2021 byla výše uvedená žádost opravena za žádost o udělení souhlasu dle § 17 odst. 1 písm. a) a c) vodního zákona ke stavbám a zařízením na pozemcích, na nichž se nacházejí koryta vodních toků, nebo na pozemcích s takovými pozemky sousedících, pokud tyto stavby a zařízení ovlivní vodní poměry; ke stavbám, k těžbě nerostů nebo k terénním úpravám v záplavových území.

### **Popis stavby:**

V rámci stavby dojde ke kompletnímu odstranění mostu až na kamenný základ, který bude ponechán a sanován. Následně dojde k odstranění částí terénu za původními opěrami a k vytvoření betonové lícni zdi včetně vytvoření nových opěr založených pomocí pilot. Dále dojde k osazení kalotových ložisek, k umístění nové mostní konstrukce, k úpravám v předpolí mostu a obnově železniční trati.

Vodoprávní úřad po prostudování projektové dokumentace vydává k výše uvedenému záměru

## SOUHLAS

### dle § 17 odst. 1 písm. a) a c) vodního zákona

#### **Podmínky souhlasu dle § 17 odst. 2 vodního zákona:**

- ✓ *Práce budou provedeny v souladu s projektovou dokumentací, kterou vypracoval pan Ing. Karel Košař, v dubnu 2021.*
- ✓ *Stavebník je povinen dodržet podmínky stanoviska Povodí Labe, státní podnik, ze dne 17.06.2021, pod č. j. PLa/2021/021031.*
- ✓ *Platnost tohoto souhlasu – souhlasu dle § 17 vodního zákona je stanovena do 31.07.2022.*

#### **Odůvodnění:**

Městský úřad Kostelec nad Orlicí, stavební úřad - životní prostředí, jako věcně příslušný vodoprávní úřad podle § 104 odst. 2 písm. c) a § 106 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů v platném znění (dále jen „vodní zákon“), jako místně příslušný správní orgán podle ustanovení § 11 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“) obdržel dne 29.06.2021 od státní organizace Správy železnic, IČO: 70994234, se sídlem Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, v zastoupení na základě plné moci společností SUDOP PRAHA a.s., IČO: 25793349, se sídlem Olšanská 2643/1 a, Žižkov, 130 80 Praha 3, v zastoupení na základě plné moci společností IXPROJEKTA s.r.o., IČO: 03977471, se sídlem Heršpická 813/5, Štýřice, 639 00 Brno – žádost o

závazné stanovisko vodoprávního úřadu vydávané v rámci společného řízení dle § 94j a § 94q a následující stavebního zákona, tj. ke stavbě „**Zvýšení kapacity trati Týniště nad Orlicí – Častolovice – Solnice, 3. část, Žst. Častolovice, železniční most přes řeku Bělá v km 0,74**“ na pozemcích par. č. 1334, 3881/2, 1316/1, 1158/22, 263/3, 256/2, 3881/2 v kat. území Častolovice.

Dne 01.07.2021 byla výše uvedená žádost opravena za žádost o udělení souhlasu dle § 17 odst. 1 písm. a) a c) vodního zákona ke stavbám a zařízením na pozemcích, na nichž se nacházejí koryta vodních toků, nebo na pozemcích s takovými pozemky sousedících, pokud tyto stavby a zařízení ovlivní vodní poměry; ke stavbám, k těžbě nerostů nebo k terénním úpravám v záplavových území.

Žádost byla doložena všemi povinnými doklady, a to:

- projektovou dokumentací včetně situačního zákresu v katastrální mapě
- plnou mocí (Správa železnic, s.o. x SUDOP PRAHA a.s. x IXPROJEKTA s.r.o.)
- stanoviskem státního podniku Povodí Labe ze dne 17.06.2021, pod č. j. PLa/2021/021031.

Vodoprávní úřad přezkoumal předloženou žádost z hlediska uvedených v ustanoveních vodního zákona a zjistil, že jejím uskutečněním nebudou ohroženy zájmy chráněné vodním zákonem a zvláštními předpisy.

Z důvodu, že návrh žadatele obsahoval veškeré požadované náležitosti a byl doložen přílohami a doklady, které jsou směrodatné pro posouzení žádaného záměru na vodohospodářské poměry, kdy vodoprávní úřad nebude pro předmětnou stavbu vydávat vodoprávní povolení, byl vydán tento souhlas, který je závazným stanoviskem pro řízení o povolení stavby příslušným speciálním stavebním úřadem.

#### **Informace o opravných prostředcích:**

Toto závazné stanovisko je úkon učiněný správním orgánem na základě zákona, není samostatným rozhodnutím ve správním řízení a jehož obsah je závazný pro výrokovou část rozhodnutí správního orgánu.

Proti tomuto závaznému stanovisku se nelze samostatně odvolat.

Ve smyslu ustanovení § 4 odst. 9 stavebního zákona lze nezákonné závazné stanovisko dotčeného orgánu, vydané pro účely řízení podle stavebního zákona, zrušit nebo změnit správním orgánem nadřízeným dotčenému orgánu (Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové) pouze v rámci odvolacího řízení proti rozhodnutí, které bylo závazným stanoviskem podmíněno a to postupem podle § 149 odst. 4 správního řádu. Na postup nadřízeného správního orgánu se přiměřeně použijí ustanovení o přezkumném řízení podle § 94 a násl. správního řádu, včetně lhůt podle § 96 správního řádu, s tím, že lhůta jednoho roku se počítá ode dne vydání závazného stanoviska dotčeného orgánu.

Bc. Lucie **LÉDROVÁ**

vedoucí stavebního úřadu – životního prostředí

#### **ROZDĚLOVNÍK:**

##### Žadatel:

Správa železnic, státní organizace, IČO: 70994234, se sídlem Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha  
v zastoupení na základě plné moci:

SUDOP PRAHA a.s., IČO: 25793349, se sídlem Olšanská 2643/1 a, Žižkov, 130 80 Praha 3

v zastoupení na základě plné moci:

IXPROJEKTA s.r.o., IČO: 03977471, se sídlem Heršpická 813/5, Štýřice, 639 00 Brno

UID: muksvp21v007re

Počet listů: 2

Počet příloh: 0

Počet listů/svazků příloh: 0



UMCASE34P7ELN

# Městys Častolovice

Masarykova 10 , 517 50 Častolovice



Váš dopis s čj.:

Ze dne:

Číslo jednací: ÚMČAS/1029/2021/EhI

Spisová značka: Eh/6/2021

Vyřizuje: Michaela Ehlová

Tel: 778545821

E-mail: m.ehlova@ou-castolovice.cz

Datová schránka: sg9a6cf

Datum: 27.07.2021

**IXPROJEKTA s.r.o.**

**Heršpická 813/5  
639 00 Brno**

## Odpověď na žádost o stanovisko

### Dobrý den

Rada městyse Častolovice na svém 65 jednání č. j. RM-65-2021 ze dne 26. července 2021 projednala Vaší žádost a vydala toto usnesení: „Rada městyse Častolovice **nemá námitek** ke stavbě v rámci projednávání stavby "Zvýšení kapacity trati Týniště n. O. – Častolovice-Solnice, 3. část, Žst. Častolovice, železniční most přes řeku Bělá v km 0, 740".

S pozdravem

---

Ing. Zdeněk Praus  
starosta městyse Častolovice

# MĚSTSKÝ ÚŘAD KOSTELEC NAD ORLICÍ

## Stavební úřad - životní prostředí

Vaše č.j.:  
Naše č.j.: MUKO-20077/2021-L  
Spisová značka: 2474/2021  
Vyřizuje: Ing. Alena Malá  
Kontakt: amala@muko.cz  
Sp. znak, sk. režim: 326.6, S/5  
Datum: 31.05.2021

IXPROJEKTA s.r.o.  
Ing. Adéla Jurčíková  
Heršpická 813/5  
639 00 Brno - Štýřice

### **ZÁVAZNÉ STANOVISKO orgánu územního plánování**

Městský úřad Kostelec nad Orlicí, stavební úřad – životní prostředí, jako úřad územního plánování příslušný podle ustanovení § 6 odst. 1 písm. e) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „stavební zákon“), přezkoumal podle § 96b odst. 3 stavebního zákona z hlediska souladu s politikou územního rozvoje, s územně plánovací dokumentací a z hlediska uplatňování cílů a úkolů územního plánování záměr:

#### **Zvýšení kapacity trati Týniště n. O. – Častolovice – Solnice, 3. část, Žst. Častolovice, železniční most přes řeku Bělá v km 0,740**

Investor: Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1, IČ:70994234

Záměr zahrnuje: zlepšení průjezdného profilu na VMP 3,0, zvýšení propustnosti zhlaví v ŽST Častolovice, zvýšení bezpečnosti provozu, zajištění spolehlivého provozu a tím zvýšení kvality železniční dopravní cesty. Jedná se o rekonstrukci stávajícího ocelového mostního objektu ve shodné stopě. Zároveň dojde ke zdvihu nivelety kolejí.

Dotčené jsou pozemky parc. č. 1158/22, 1316/1 k. ú. Častolovice, pro zřízení staveniště pak pozemky 3881/2, 3880/3, 3881/5, 3881/7, 3881/10, 3881/11, 3881/12, 3890/8, 3891/3 k. ú. Kostelec nad Orlicí.

#### **Záměr je přípustný.**

Závazné stanovisko platí 2 roky od jeho vydání.

#### **Odůvodnění:**

Záměr byl předložen Městskému úřadu Kostelec nad Orlicí, úřadu územního plánování dne 03.05.2021, v rámci žádosti o vydání závazného stanoviska.

Podklady pro vydání závazného stanoviska:

- Dokumentace „Zvýšení kapacity trati Týniště n. O. – Častolovice – Solnice, 3. část, Rekonstrukce častolovického mostu v km 0,740“, vypracoval SUDOP PRAHA, a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha3, zodp. projektant Ing. Karel Košař (ČKAIT 0002043).
- Politika územního rozvoje ČR, schválená usnesením vlády ČR č. 929 dne 20.07.2009 ve znění její aktualizace č. 5, schválené usnesením vlády ČR č. 833 dne 17.08.2020
- Zásady územního rozvoje Královéhradeckého kraje vydané Zastupitelstvem Královéhradeckého kraje dne 08.09.2011 usnesením č. 22/1564/2011 ve znění aktualizací č.1, 2, 3 a 4 poslední aktualizace č. 3 nabyla účinnosti 16.04.2021.
- Územní plán Častolovice vydaný zastupitelstvem městysu dne 22.02.2013 s účinností od 09.03.2013.
- Územní plán Kostelec nad Orlicí vydaný zastupitelstvem města dne 05.09.2011 s účinností od 20.09.2011 ve znění po poslední změně č. 4 - s účinností od 31.03.2021.



Městský úřad Kostelec nad Orlicí, stavební úřad – životní prostředí, jako příslušný úřad územního plánování (dále jen úřad územního plánování) prověřil předložený záměr z hlediska jeho souladu s Politikou územního rozvoje ČR, ve znění její poslední aktualizace (dále jen PÚR). Z PÚR nevyplývá žádný konkrétní záměr na využití zájmových pozemků. Předložený záměr respektuje obecné zásady Politiky územního rozvoje a respektuje priority uvedené v kapitole PÚR - 2 Republikové priority územního plánování pro zajištění udržitelného rozvoje území. Lze tedy konstatovat, že posuzovaný záměr je s PÚR v souladu.

**K předloženému záměru se dle zjištění úřadu územního plánování váží republikové priority územního plánování pro zajištění udržitelného rozvoje území, zejména pak**

(23) Podle místních podmínek vytvářet předpoklady pro lepší dostupnost území a zkvalitnění dopravní a technické infrastruktury s ohledem na prostupnost krajiny. Při umisťování dopravní a technické infrastruktury zachovat prostupnost krajiny a minimalizovat rozsah fragmentace krajiny; je-li to z těchto hledisek účelné, umisťovat tato zařízení souběžně. Zmírňovat vystavení městských oblastí nepříznivým účinkům tranzitní železniční a silniční dopravy, mimo jiné i prostřednictvím obchvatů městských oblastí, nebo zajistit ochranu jinými vhodnými opatřeními v území. Zároveň však vymezovat plochy pro novou obytnou zástavbu tak, aby byl zachován dostatečný odstup od vymezených koridorů pro nové úseky dálnic, silnic I. třídy a železnic, a tímto způsobem důsledně předcházet zneprůchodnění území pro dopravní stavby i možnému nežádoucímu působení negativních účinků provozu dopravy na veřejné zdraví obyvatel (bez nutnosti budování nákladných technických opatření na eliminaci těchto účinků).

(24) Vytvářet podmínky pro zlepšování prostupnosti území rozšiřováním a zkvalitňováním dopravní infrastruktury s ohledem na potřeby veřejné dopravy a požadavky ochrany veřejného zdraví, zejména uvnitř rozvojových oblastí a rozvojových os. Možnosti nové výstavby je třeba dostatečnou veřejnou infrastrukturou přímo podmínit, vytvářet podmínky pro zvyšování bezpečnosti a plynulosti dopravy, ochrany a bezpečnosti obyvatelstva a zlepšování jeho ochrany před hlukem a emisemi, s ohledem na to vytvářet v území podmínky pro environmentálně šetrné formy dopravy (např. železniční, cyklistickou).

Úřad územního plánování dále prověřil předložený záměr z hlediska jeho souladu s územně plánovací dokumentací:

1. Zásady územního rozvoje Královéhradeckého kraje ve znění aktualizací č. 1, 2, 3 a 4

Ze Zásad územního rozvoje Královéhradeckého kraje (dále jen ZÚR) pro území městyse Častolovice vyplývají návrhy koridorů pro dopravní infrastrukturu DS3A, DS36A a prvky územního systému ekologické stability označené jako K81N, K81V, 1770 Častolovice – park, H021 Kostecká niva, RK800, RK802, RK803.

Pro území města Kostelec nad Orlicí vyplývají návrhy koridorů pro dopravní infrastrukturu DS3A, DS3Ar, DS36A a prvky územního systému ekologické stability označené jako K81B, K81MB, K81N, K81V, 502 Lipová stráň – Podhorná, 1764 Zdelovské, H021 Kostecká niva, RK800, RK803.

Ze Zásad územního rozvoje Královéhradeckého kraje (dále jen ZÚR) vyplývá, že **záměr zasahuje do prvku územního systému ekologické stability označeného jako regionální biokoridor Bělá 803.**

Zásady územního rozvoje výslovně neznemožňují do těchto ploch umisťování technické infrastruktury.

Městys Častolovice a město Kostelec nad Orlicí se nacházejí v území rozvojové osy Kostelec nad Orlicí – Vamberk – Pardubický kraj (NOS6) pro kterou vyplývá mimo jiné následující úkol pro územní plánování:

- *Vymezováním ploch a koridorů pro dopravní infrastrukturu vytvářet územní podmínky pro optimální dopravní dostupnosti měst Kostelec nad Orlicí a Vamberk jako polyfunkčních středisek osídlení z území OB4 Rozvojová oblast Hradec Králové / Pardubice.*

Vzhledem k tomu, že rekonstrukce železničního mostu zlepší prostupnost území a zkvalitní dopravní infrastrukturu v území, jsou úkoly pro rozvojovou osu NOS6 splněny.

V předložené projektové dokumentaci jsou respektovány stanovené priority územního plánování pro zajištění udržitelného rozvoje území. Jsou respektovány i principy a podmínky stanovené ve vyhodnocení vlivů ZÚR na životní prostředí. Lze tedy konstatovat, že posuzovaný záměr je v souladu se ZÚR

## 2. Územní plán Častolovice

Z územního plánu vyplývá, že záměr je umístěn v zastavěném území v plochách s funkčním využitím **W – plochy vodní a vodohospodářské** a **DZ – plochy dopravní infrastruktury – železniční**.

**W – plochy vodní a vodohospodářské** umožňují v rámci přípustného využití pozemky související dopravní a technické infrastruktury.

**DZ – plochy dopravní infrastruktury – drážní** v rámci hlavního využití jsou dopravní stavby železniční.

Stavba se dotýká lokálního biokoridoru ÚSES v km 0,6 – 0,8 (RBK 803), vodoteč říčky Bělá. Stavba překrňuje vymezené záplavové území – aktivní zóna až Q100 na vodním toku Bělá.

V záplavovém území se nenachází žádný stavební objekt. Na železničním tělese budou probíhat stavební práce na mostním objektu, přičemž během výstavby mostu vzniknou dočasné podpěrné bárky. Vzhledem k zachování umístění železniční trati nebude vlastní záplavové území stavebním záměrem dotčeno.

S ohledem na výše uvedené lze tedy konstatovat, že posuzovaný záměr není s územním plánem městyse Častolovice v rozporu.

## 3. Územní plán Kostelec nad Orlicí

Z územního plánu vyplývá, že pozemky 3881/2, 3880/3, 3881/5, 3881/7, 3881/10, 3881/11, 3881/12, 3890/8, 3891/3 k. ú. Kostelec nad Orlicí jsou součástí **nezastavěného území s funkčním využitím NSz - plochy smíšené nezastavěného území zemědělská**, **W – plochy vodní a vodohospodářské** a částečně zasahují i do zastavitelné plochy **ZM4.19 s funkčním využitím DZ - dopravní infrastruktura – železniční (drážní)**.

**NSz – plochy smíšené nezastavěného území zemědělská** – v rámci přípustného využití je uvedena veřejná dopravní i technická infrastruktura.

**W- plochy vodní a vodohospodářské** – v rámci přípustného využití je uvedena dopravní a technická infrastruktura.

**DZ – dopravní infrastruktura – železniční (drážní)** v rámci hlavního využití jsou uvedeny plochy dopravní infrastruktury sloužící pro situování staveb a zařízení drah.

**Zastavitelná plocha ZM 4.19** – koridor pro propojení železničních tratí č. 021 a 023, v dalším stupni projektové přípravy bude zajištěna koordinace s přeložkou silnice I/11.

Na uvedených plochách se v rámci stavební akce jedná o dočasné umístění staveniště a příjezdových ploch.

S ohledem na výše uvedené lze tedy konstatovat, že posuzovaný záměr není s územním plánem města Kostelec nad Orlicí v rozporu.

Úřad územního plánování dále prověřil předložený záměr z hlediska uplatňování cílů územního plánování podle § 18 stavebního zákona a úkolů územního plánování podle § 19 stavebního zákona.

Z důvodu situování záměru v nezastavěném území, prověřil úřad územního plánování předložený záměr zejména z hlediska ustanovení **§ 18 odst. 5** stavebního zákona. Podle tohoto ustanovení *lze v nezastavěném území v souladu s jeho charakterem umisťovat stavby, zařízení, a jiná opatření pouze pro zemědělství, lesnictví, vodní hospodářství, těžbu nerostů, pro ochranu přírody a krajiny, pro veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu, připojky a účelové komunikace, pro snižování nebezpečí ekologických a přírodních katastrof a pro odstraňování jejich důsledků, a dále taková technická opatření a stavby, které zlepší podmínky jeho využití pro účely rekreace a cestovního ruchu, například, cyklistické stezky, hygienická zařízení, ekologická a informační centra; doplňková funkce bydlení či pobytové rekreace není u uvedených staveb přípustná. Uvedené stavby, zařízení a jiná opatření, včetně staveb, které s nimi bezprostředně souvisejí včetně oplocení, lze v nezastavěném území umisťovat v případech, pokud je územně plánovací dokumentace z důvodu veřejného zájmu výslovně nevylučuje.*

Vzhledem ke skutečnosti, že posuzovaný záměr zařízení staveniště a komunikací umisťovaný do nezastavěného území má charakter stavby dopravní a technické infrastruktury, a územní plán současně v dotčených funkčních plochách jeho realizaci výslovně nevylučuje, shledal úřad územního plánování z pohledu tohoto ustanovení posuzovaný záměr přípustným.

Podmínky pro provedení změn v území dle § 19 odst. 1) písm. e) nejsou stanovovány, projektová dokumentace, podle které má být záměr realizován, respektuje stávající charakter a hodnoty území a využitelnost navazujícího území.

Úřad územního plánování dále prověřil, zda byly schváleny územně plánovací podklady, které se vztahují k předmětnému území. Tyto dokumenty prověřil jako další související podklady pro vydání stanoviska. V územně analytických podkladech pro ORP Kostelec nad Orlicí není evidován další žádný jev, na základě něhož by bylo třeba v souvislosti s § 19 odst. 1 písm. e) stavebního zákona stanovit podmínky pro předložený záměr. **Záměr je umisťován v území chráněné akumulace vod CHOPAV Východočeská křída a záplavového území Q100. Veškeré stavby a činnosti v záplavovém území podléhají souhlasu vodoprávního úřadu.**

Dne 17.10.2017 byla schválena a do evidence iKAS vložena „Studie územních dopadů rozvoje průmyslové zóny Solnice- Kvasiny-Rychnov nad Kněžnou“, která uvádí závěry a doporučení mimo jiné i pro území městysu Častolovice a město Kostelec nad Orlicí; pro konkrétní posuzovaný záměr však není třeba požadavky zohlednit.

Z hlediska „Územní studie krajiny Královéhradeckého kraje“, která je zpracována jako podklad pro aktualizaci ZÚR, pro územně plánovací činnost obcí s rozšířenou působností, pro územně plánovací činnosti obcí a pro další projektové a plánovací činnosti po jejím posouzení lze konstatovat, že záměr není v rozporu s předmětnou územní studií.

Vzhledem k tomu, že pro území, kam je předmětný záměr umisťován, je vydána územně plánovací dokumentace a posuzovaný záměr je s ní v souladu, lze vyvodit závěr, že další cíle a úkoly územního plánování jsou naplněny. Soulad s cíli a úkoly územního plánování je uveden v odůvodnění územního plánu a v odůvodnění zásad územního rozvoje. Nerelevantní ustanovení § 18 a § 19 ve vztahu k posuzovanému záměru vyhodnocována nejsou.

S ohledem na výše uvedené lze konstatovat, že posuzovaný záměr je z hlediska uplatňování cílů a úkolů územního plánování přípustný.

Platnost závazného stanoviska lze prodloužit, pokud se nezmění podmínky v území.

Závazné stanovisko nepozbývá platnosti:

- a) bylo-li na základě žádosti podané v době jeho platnosti vydáno územní rozhodnutí, společné povolení nebo jiné obdobné rozhodnutí podle jiného zákona a toto rozhodnutí nabylo právní moci,
- b) byla-li na základě návrhu veřejnoprávní smlouvy nahrazující územní rozhodnutí nebo společné povolení podaného v době jeho platnosti uzavřena veřejnoprávní smlouva a tato veřejnoprávní smlouva nabyla účinnosti, nebo
- c) nabyli-li právních účinků územní souhlas nebo společný územní souhlas a souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru vydaný k oznámení stavebního záměru učiněného v době platnosti závazného stanoviska.

Bc. Lucie **LÉDROVÁ**

Vedoucí odboru stavebního úřadu – životního prostředí

#### **Příloha**

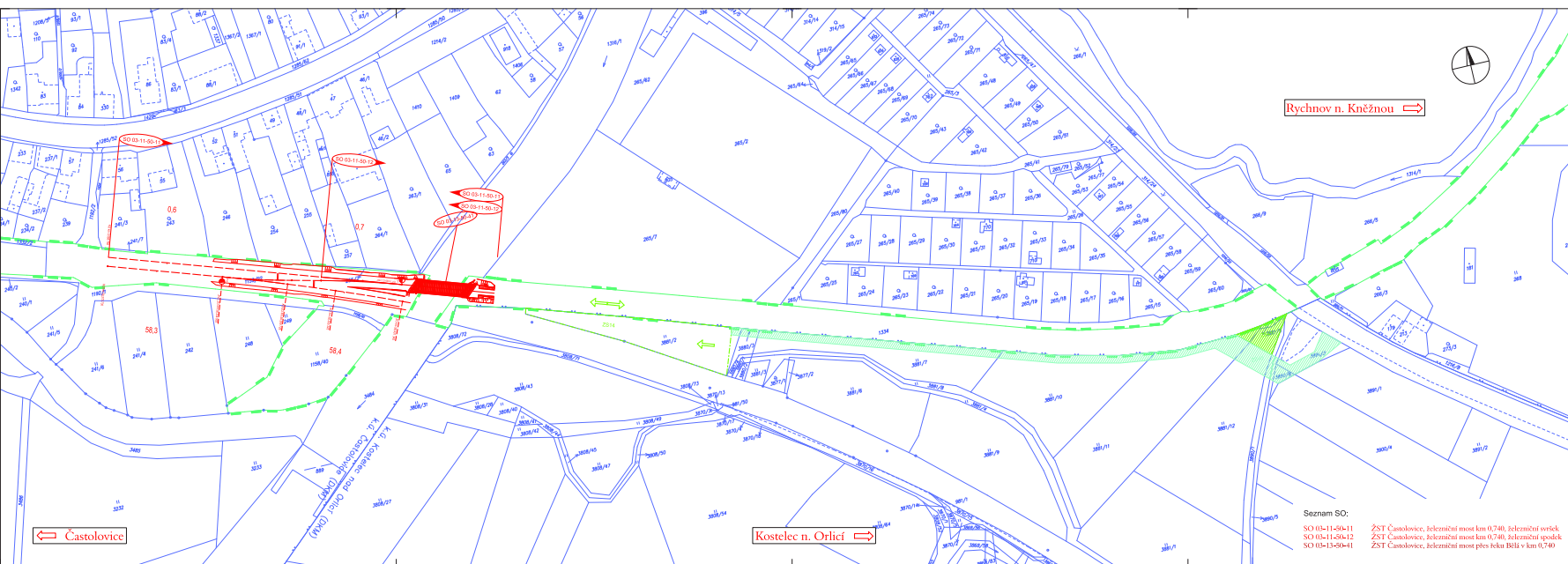
Ověřený katastrální situační výkres

UID: muksvp21v005s7

Počet listů: 3

Počet příloh: 1

Počet listů/svazků příloh: 1



Tento výkres je součástí stanoviska  
č.j. MUKO-20077/2021-L  
ze dne 31.05.2021

[illegible]

04/2021

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv		SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK	
Číslo změny:	Obsah změny:		Datum změny:
01	•		
02	•		
03	•		

**Objednatel:**  
**SPRAVA**  
**ŽELEZNIC**

Správa železnic, státní organizace  
Stavěbní správa vých.  
Narodova 1, 779 00 Olomouc  
e-mail: ssoz@szsoz.cz

Generalní projektant:  <b>SUDOP PRAHA</b>	SUDOP PRAHA a.s. Obilanská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 e-mail: praha@sudop.cz	Hlavní inženýr projektu: <b>JNG. KAREL KOŠAR</b> Garant profese: <b>JNG. STANISLAV POHL</b>
---	--	--

Sféricko:			
ELEKTROTECHNIKY, TRAKCE, SDĚLOVACÍ A ZABEZPEČOVACÍ TECHNIKY			
Vedoucí střediska:	Odpovědný projektant SO, KS, PS:	Vypracoval:	Kontroloval:

ING. MARTIN RAJČR	ING. STANISLAV POHL	ING. STANISLAV POHL	ING. KAREL KOŠAR
-------------------	---------------------	---------------------	------------------

Název díla:	Číslo archivu:
Zvýšení kapacity tratí Týniště n.O. - Častolovice - Solnice, 3. část - Rekonstrukce častolovického mostu v km 0,740	19 149 208.
	Projektový stupeň:

3. časť - Rekonštrukcia Častoľovického mostu v km 0,740		BUS
Časť:		Datum:

SITUAČNÍ VÝKRESY 08/2022

KATASTRALNÍ SITUACNÍ VÝKRES		C.	
Název přílohy:	Adresa:	Podat formou:	

1 : 1 000	5xA
Číslo prílohy:	

**KATASTRALNI SITUACE**

DOKLADY UČEŤ IZ POJCE VE SMISLU PŘÍKLADNÉ SMLUVY O ÚČETNÍ ZÁHRADE ČISTÝ NEKURZ BYTÍ ZEMĚNĚ LÚČENÍ KOPČOVNÁ NEBO LÚČENÍ ŽPUSOBENÍ KOPČOVNÁ BEZ DOHLÁDŮ ŽPUSOBENÍ

Seznam SO:

SO 03-11-50-11	ŽST Častolovice, železniční most km 0,740, železniční svršek
SO 03-11-50-12	ŽST Častolovice, železniční most km 0,740, železniční spodek
SO 03-13-50-41	ŽST Častolovice, železniční most přes řeku Bělá v km 0,740



Váš dopis zn.

Ze dne

Naše zn. 9219/2021-SŽ-OŘ HKR-OPS

Listů/příloh 2/0

[adela.jurickova@ixprojekta.com](mailto:adela.jurickova@ixprojekta.com)

Vyřizuje

Ing. Karel Kohout

Telefon

+420 972 341 292

Mobil

+420 602 456 922

E-mail

KohoutK@spravazeleznic.cz

Datum

12. května 2021

**Zvýšení kapacity trati Týniště n. O. – Častolovice – Solnice, 3. část, žst. Častolovice, železniční most přes řeku Bělá v km 0,740" – vyjádření k sítím**

Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Hradec Králové, dává k sítím v její správě následující stanovisko:

**Správa pozemních staveb (SPS)**

V zájmovém území se nenacházejí sítě ve správě SPS.

**Správa tratí Hradec Králové (ST HK)**

V zájmovém území se nenacházejí podzemní sítě ve správě ST HK.

**Správa sdělovací a zabezpečovací techniky (SSZT)**

V zájmovém území se nachází kabelové sítě SSZT Hradec Králové - viz příloha. Přesnou polohu kabelů určí vytyčením p. Jiří Řeháček, VM okrese Týniště n/O, tel. 725 873 029.

Platí Všeobecné podmínky (viz. příloha).

**Správa elektrotechniky a energetiky (SEE)**

V zájmovém území se nacházejí sítě a zařízení ve správě SEE - viz příloha. (Po samotném mostě nevede nic, Bělou přemostuje samostatná kabelová lávka). Polohy kabelových tras jsou zakresleny pouze informativně. Přesnou polohu je nutno určit vytyčením. Vytýčení kabelových tras zajistí a podmínky prací v ochranném pásmu kabelového vedení a způsob ochrany kabelů sdělí p. Martin Černý, tel.: 702 021 533 příp. místní správce p. Vladimír Štěpán, tel.: 728 127 878. Zařízení ve správě SEE se stavbou nesmí poškodit. Zemní práce nesmí být prováděny v ochranném pásmu kabelového vedení (tj. v blízkosti menší než 1 m). V případě menší vzdálenosti požadujeme dozor pracovníka SEE a ruční výkop.

*v.z. Kohout*  
Ing. Karel Kohout  
Ing. Jiří Vencel  
náměstek ředitele pro techniku



**Správa železnic**  
státní organizace  
Oblastní ředitelství Hradec Králové  
U Fotochemy 259  
501 01 Hradec Králové  
IČO: 70994234, DIČ: CZ70994234  
[181]

## **Všeobecné podmínky pro činnosti v okolí zabezpečovacích a sdělovacích kabelů ve správě SSZT Hradec Králové**

V zájmovém území předpokládaných prací se nacházejí podzemní zabezpečovací a sdělovací kabely a zabezpečovací zařízení ve správě Správy železnic, státní organizace, OŘ Hradec Králové, Správy sdělovací a zabezpečovací techniky Hradec Králové (dále jen SSZT HK).

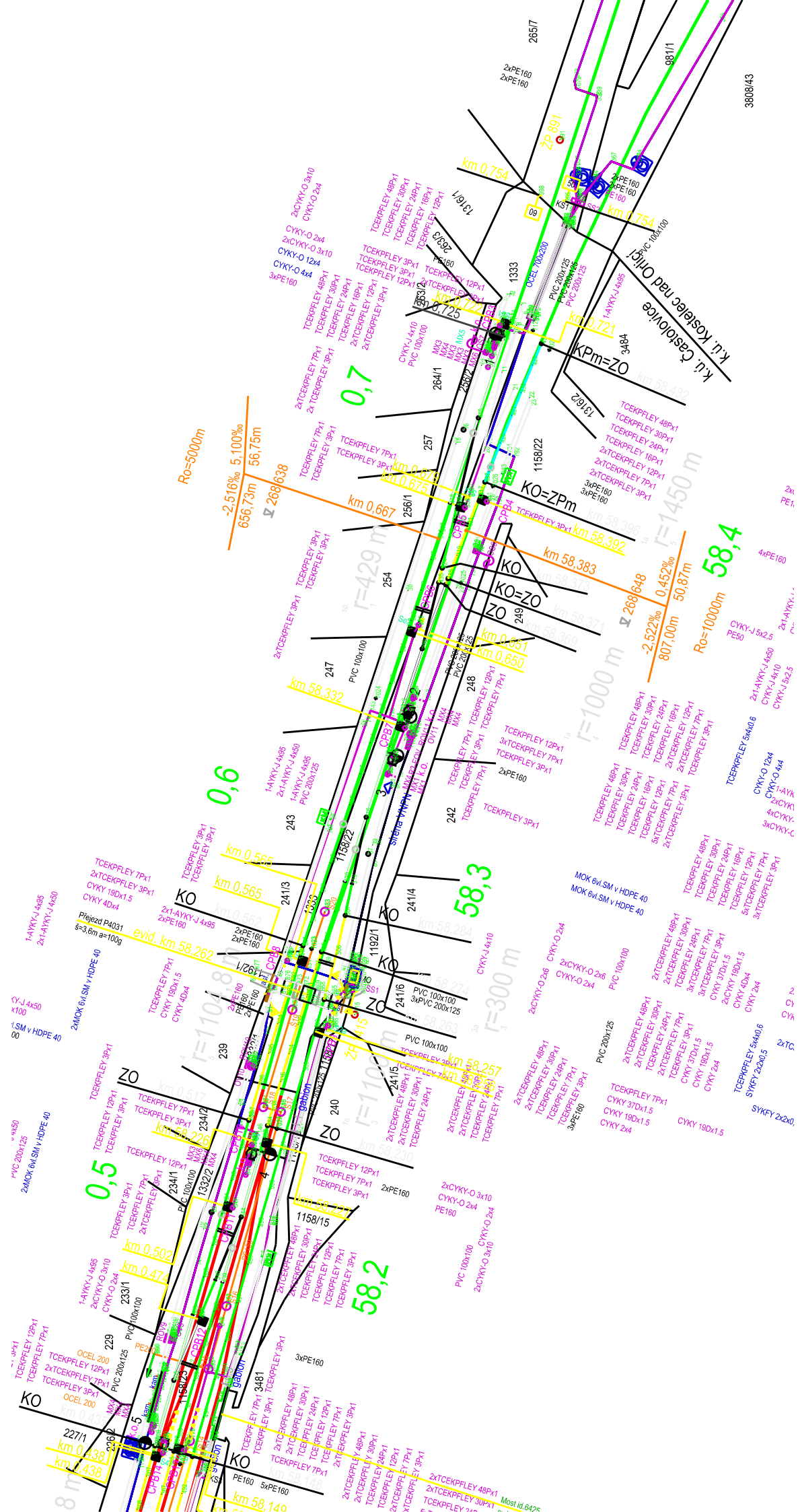
Prováděnými pracemi nesmí být poškozovány stávající části venkovního zabezpečovacího a sdělovacího zařízení. Před zahájením prací požádá zhotovitel o vytyčení kabelových tras nacházejících se v místě zamýšlených prací. Vytyčené kabelové trasy jsou chráněny ochranným pásmem ve smyslu zákona 151/2000 Sb. § 92. Vytyčení tras bude provedeno na všech místech požadovaných zhotovitelem. S tímto vytyčením bude zhotoviteli předán „Zápis o vytyčení“. Zástupce zhotovitele si provede označení vytyčené trasy kolíky, ne pouze barvou. Zhotovitel prokazatelně seznámí pracovníky provádějící zemní práce s vytyčenou trasou kabelů a s podmínkami práce v jeho blízkosti. Zahájení zemních prací bude oznámeno pověřenému zástupci SSZT Hradec Králové, jenž koná dozor nad stavbou. Pokud se v trase nachází pomocná zařízení (kabelový objekt, kabelový rozvaděč, apod.), která jsou součástí kabelů, nesmí s ním být bez vědomí SSZT Hradec Králové jakkoliv manipulováno. SSZT upozorňuje, že při práci v blízkosti kabelu je nutno dodržet platné právní předpisy zejména pak zákon o drahách č. 266/1994 Sb. a ustanovení norem ČSN 73 6005 a ČSN 73 6133. Veškeré zemní práce probíhající blíže než 1 m od kabelu budou prováděny ručně. Zhotovitel musí dodržovat nad kabelovou trasou zákaz přejíždění těžkými vozidly a jinou mechanizací, dokud nebude provedena ochrana kabelů proti mechanickému poškození. Nad kabelovou trasou musí dodržovat zákaz skládek a budování zařízení, která by znemožňovala přístup ke kabelům. Bez souhlasu SSZT nesnižovat ani nezvyšovat vrstvu zeminy (krytí) nad kabelem. Při křížení by měly být uloženy sdělovací kabely v zemi nebo v povrchových kabelovodech zpravidla pod elektrické kabely silové, ale nad všechny ostatní podzemní sítě. K ochraně podzemních sítí před mechanickým poškozením a ke snížení jiných nežádoucích ovlivnění, musí být při souběhu a křížení mezi kabely a ochrannými konstrukcemi dodrženy nejmenší dovolené vodorovné a svislé vzdálenosti podle ČSN 73 6005.

Po případném odkrytí kabelů musí zhotovitel výlukových prací kabely chránit proti prověšení nebo poškození nepovolanou osobou. Při odkrytí a při uložení kabelů do nové kabelové trasy před zakrytím (zaházením) kabelů musí objednatel přizvat zástupce SSZT Hradec Králové ke kontrole, zda není některý kabel viditelně poškozen. Pokud dojde k poškození kabelů při prováděných úpravách pláň, objednatel toto neprodleně ohlásí odpovědnému zástupci SSZT Hradec Králové.

**Ing. Jindřich Červený**

Přednosta SSZT HK



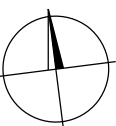




# ŽST ČASTOLOVICE

## LEGENDA

- výkop pro uzemnění, součást SO 02-19-02-01
- kabelový výkop NN a osvětlení SO 02-19-02-01
- související kabelová trasa zab.zaf.
- uložení ve výkopu š.0,35m, hl.0,5m, délka 195m, v plastových žlábech
- plastové žlaby 200x110mm, 100x110mm součást NN
- plastové obetonované ohebné roury DN160, součást NN
- nový rozvaděč - pilíř v kolejišti (elměr. / smýček.skrň / zásobovací stojan)
- osvětlovací věž v. 20m
- osvětlovací stožár v.12m
- sklopný osvětlovací stožár v.5,5m pro nástupiště








Po připomínkách 11/2013

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Objednatel:	SZDC, s.o.
	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 tel.: +420 222 335 777 e-mail: szdc@szdc.cz

Generální projektant:	SUDOP PRAHA a.s.	Hlavní inženýr projektu:
	Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 257 094 111 fax: +420 224 230 316 e-mail: praha@sudop.cz	ING. PETR NEKULA
		Garant profese:
		ING. KAREL KOŠAŘ

Středisko:			
ELEKTROTECHNIKY, TRAKCE, SDĚLOVACÍ A ZABEZPEČOVACÍ TECHNIKY			
Vedoucí střediska:	Odpovědný projektant SO, IO, PS:	Vypracoval:	Kontroloval:
 ING. MARTIN RAIBR	 ĎURIŠ ROMAN	 ĎURIŠ ROMAN	 ING. KAREL KOŠAŘ

Název akce:	Číslo smlouvy:
Zvýšení kapacity trati Týniště n.O. - Častolovice - Solnice,	13 221 208
2. část, rekonstrukce žst. Častolovice	Projektový stupeň:
	PROJEKT

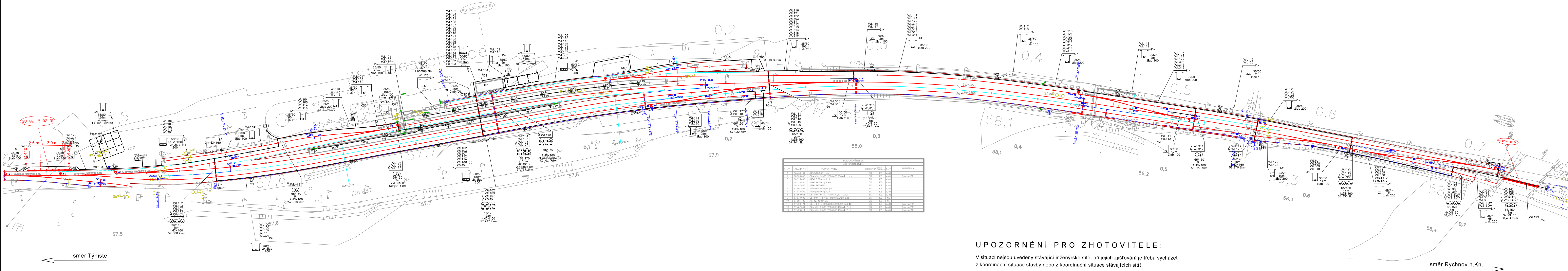
Část:	Datum:
STAVEBNÍ ČÁST	20.11.2013
TRAKČNÍ A ENERGETICKÁ ZAŘÍZENÍ	Číslo části:
SO 02-19-02-01 ŽST Častolovice, kab. rozvody NN a úprava osvětlení	E.3.6.2

Název přílohy:	Měřítko:	Počet formátů:
	1:1000	6 A4
	Číslo přílohy:	

SITUACE NN A OSVĚTLENÍ

003

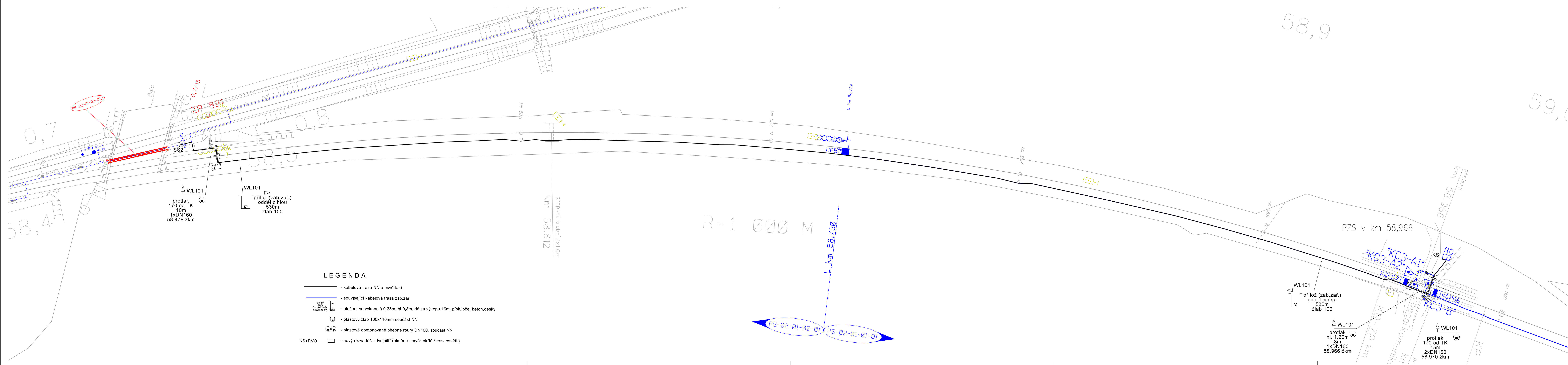
DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘEKLUSNÉ SMLOVY O DÍLO, ŽÁDÁ JEHO ČÁST NEMŮŽE BYT DLE ZÁKONA Č.121/2000 Sb. KOPÍROVANA NEBO JINYM ZPŮSOBEM ROZŠŘOVÁNA. BEZ SOHLASU SUDOP PRAHA A.S.



## UPOZORNĚNÍ PRO ZHOTOVITELE:

V situaci nejsou uvedeny stávající inženýrské sítě, při jejich zjišťování je třeba vycházet z koordinační situace stavby nebo z koordinační situace stávajících sítí!





- LEGENDA**
- kabelová trasa NN a osvětlení
  - související kabelová trasa zab.zař.
  - uložení ve výkopu š.0,35m, hl.0,8m, délka výkopu 15m, písk.lože, beton.desky
  - plastový žlab 100x110mm součást NN
  - plastové obetonované ohebné roury DN160, součást NN
  - nový rozvaděč - dvojpilíř (elměr. / smyčk.skříň / rozv.osvětl.)
- KS+RVO

Po připomínkách 11/2013

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv		SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK
Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Objednatel: **SZDC** s.o.  
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1  
tel.: +420 222 335 777  
e-mail: szdc@szdc.cz

Generální projektant: **SUDOP PRAHA a.s.**  
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3  
tel.: +420 267 094 111  
fax: +420 224 230 316  
e-mail: praha@sudop.cz

Hlavní inženýr projektu: **ING. PETR NEKULA**  
Garant profese: **ING. KAREL KOŠAŘ**

Středisko: ELEKTROTECHNIKY, TRAKCE, SDĚLOVACÍ A ZABEZPEČOVACÍ TECHNIKY			
Vedoucí střediska: <b>ING. MARTIN RAIBR</b>	Odpovědný projektant: <b>SO, IO, PS, ĎURIŠ ROMAN</b>	Vypracoval: <b>ĎURIŠ ROMAN</b>	Kontroloval: <b>ING. KAREL KOŠAŘ</b>

Název akce: <b>Zvýšení kapacity trati Týniště n.O. - Častolovice - Solnice, 2. část, rekonstrukce žst. Častolovice</b>		Číslo smlouvy: <b>13 221 208</b>
Část: <b>STAVEBNÍ ČÁST TRAKČNÍ A ENERGETICKÁ ZAŘÍZENÍ SO 02-19-01-01 Kostelec-Častolovice, kab. rozvody NN a přípojky PZS</b>		Projektový stupeň: <b>PROJEKT</b>
Datum: <b>20.11.2013</b>		Číslo části: <b>E.3.6.1</b>
Měřítko: <b>1:500</b>		Počet formátů: <b>7 A4</b>
Název přílohy: <b>SITUACE PZS žkm 58,966</b>		Číslo přílohy: <b>003</b>

DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘEBLÍŽNÉ SMLUVY O DÍLO, ŽÁDNÁ JEJÍ ČÁST NEMŮŽE BÝT DÍLE ŽÁKONA 2,131/2000 SL. KOPÍROVÁNA NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠÍŘOVÁNA. BEZ SOUHLASU SUDOP PRAHA A.S.

Váš dopis čj. \_\_\_\_\_

Ze dne \_\_\_\_\_

17.4.2020

Naše čj. \_\_\_\_\_

853/2020

Datum \_\_\_\_\_

12.5.2020

IXPROJEKTA s.r.o.,  
Ing. Adéla Kramná  
Heršpická 813/5,  
639 00 Brno-Štýřice

Vyřizuje \_\_\_\_\_

Tereza Sporková  
Regionální správa majetku Hradec Králové | TO  
T 972 341 453, 725 687 090

E sporkovat@rsm.cd.cz

**Souhrnné stanovisko Českých drah, a.s. vydané Regionální správou majetku Hradec Králové  
k existenci inženýrských sítí**

**„Zvýšení kapacity trati Týniště n.O. – Častolovice – Solnice, 3. část“**

Vážená paní,

České dráhy, a.s. Regionální správa majetku Hradec Králové sděluje, že v blízkosti zájmové lokality vyznačené na předložené situaci se **vyskytují** inženýrské sítě v naší správě. Sítě související s výpravními budovami přešly pod správu SŽ s.o..

V příloze Vám přikládáme informativní zákres o existenci sítí ve zmíněné lokalitě.

Informace o vtyčení Vám poskytne místní správce. Kontaktní informace: p. Aleš Petr, email: [petr@rsm.cd.cz](mailto:petr@rsm.cd.cz), mob: 606 934 291

Před započítím veškerých stavebních prací požadujeme předložení projektové dokumentace k realizaci stavby, včetně zákresu inženýrských sítí v naší správě a vyčkejte na naše souhrnné stanovisko ke stavbě.

Toto stanovisko nenahrazuje souhrnné stanovisko ČD – Telematiky, a.s., která spravuje kabelové zařízení v ochranném pásmu dráhy.

S pozdravem

 Regionální správa majetku  
Hradec Králové  
Riegrovo náměstí 914  
500 02 Hradec Králové 14

Václav Fikr

ředitel Regionální správy majetku Hradec Králové

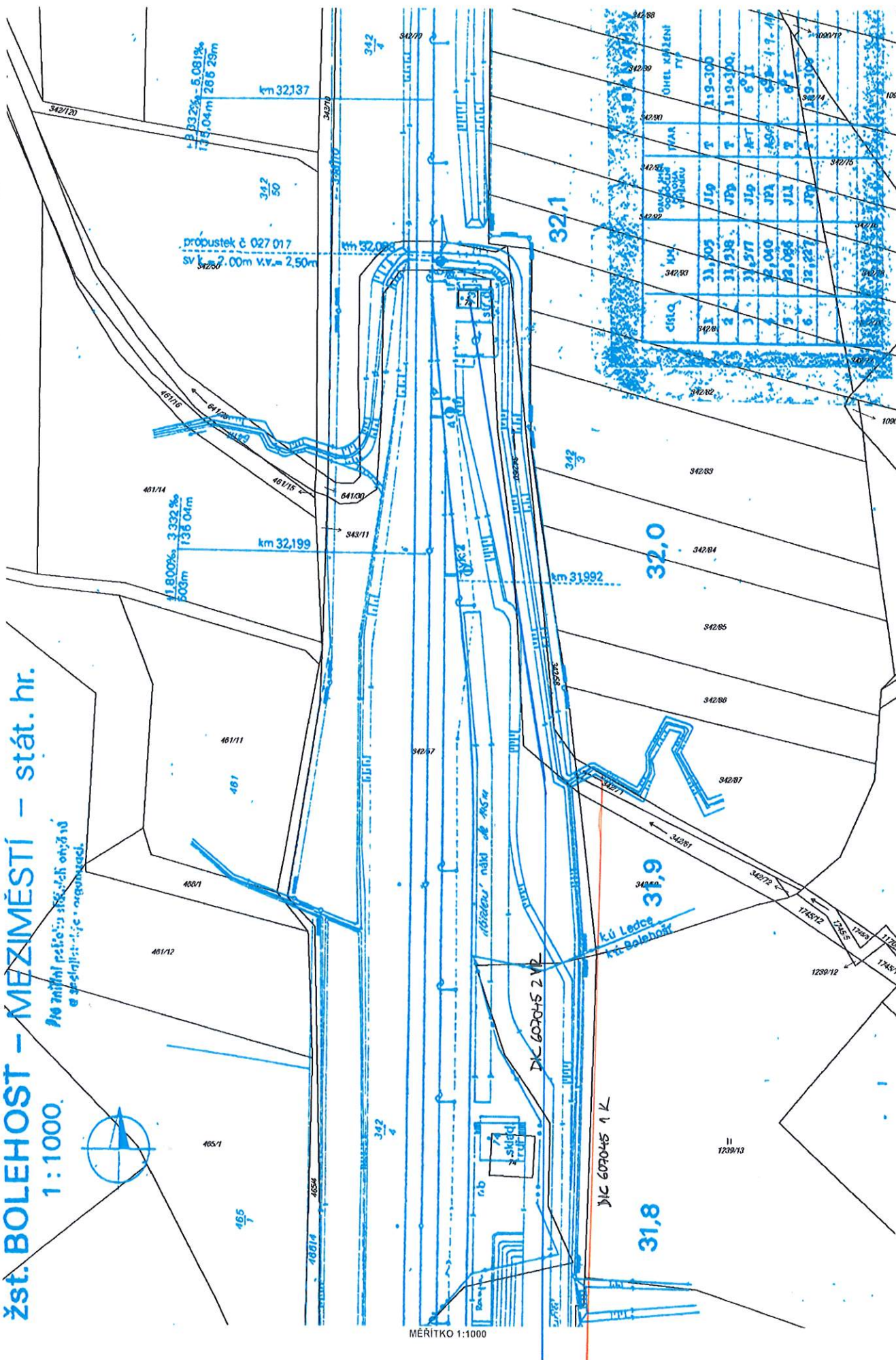








~~Do not put in the box of the original.~~

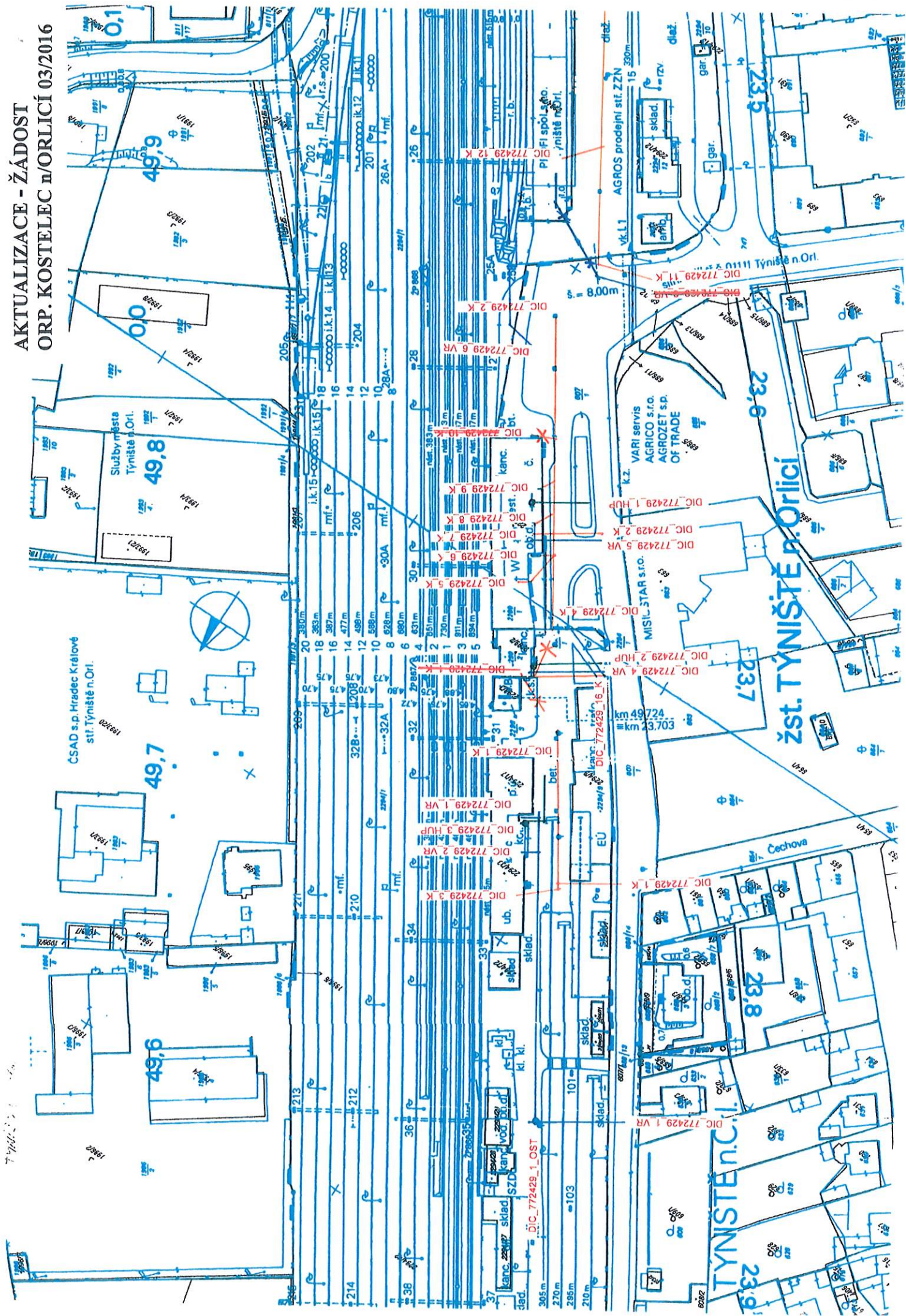




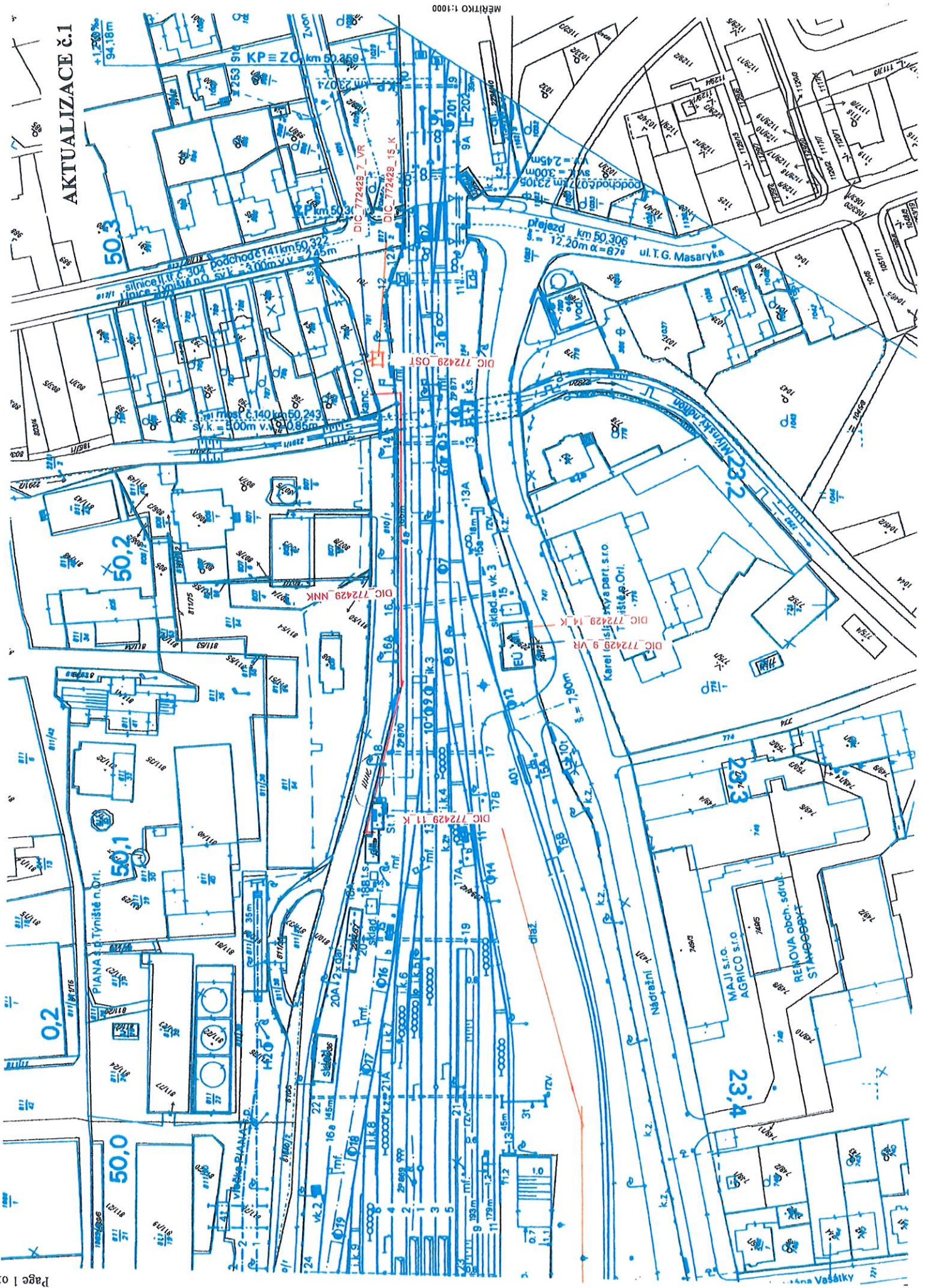




AKTUALIZACE - ŽÁDOST  
ORP. KOSTELEČ N/ORLÍČÍ 03/2016







AKTUALIZACE č.1

MĚŘITKO 1:1000

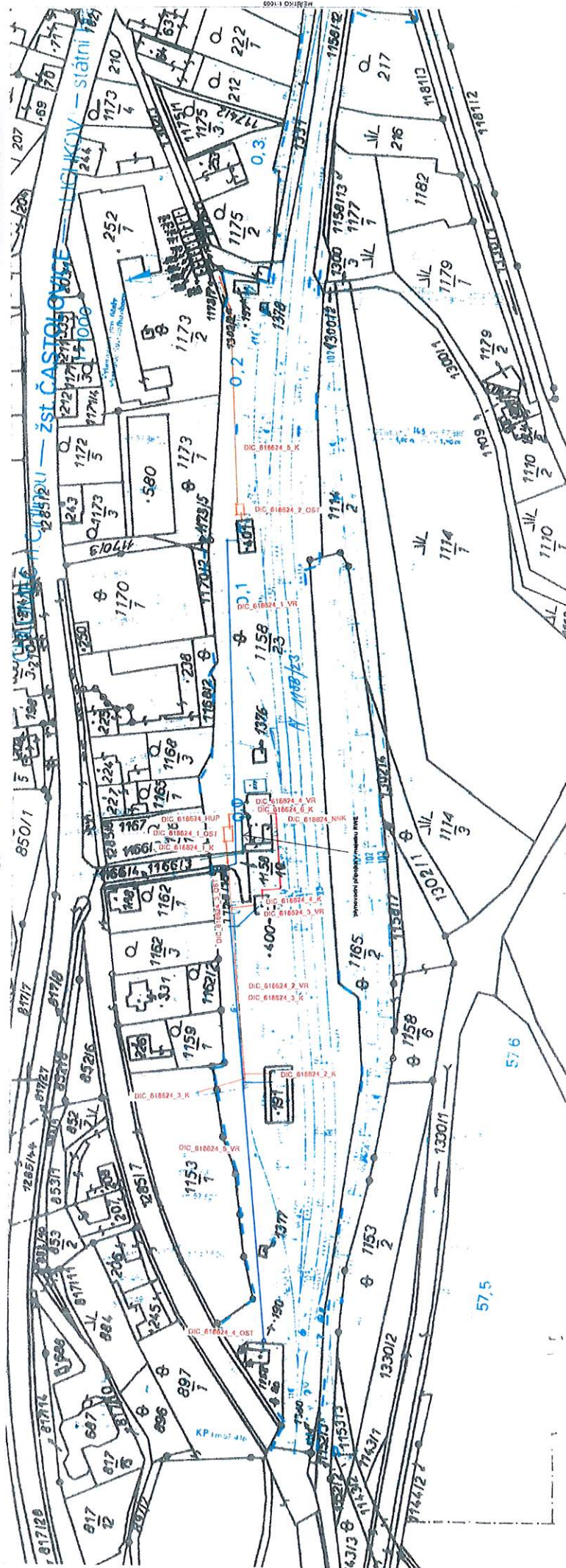






AKTUALIZOVÁNO DNE 3. ÚNORA 2014

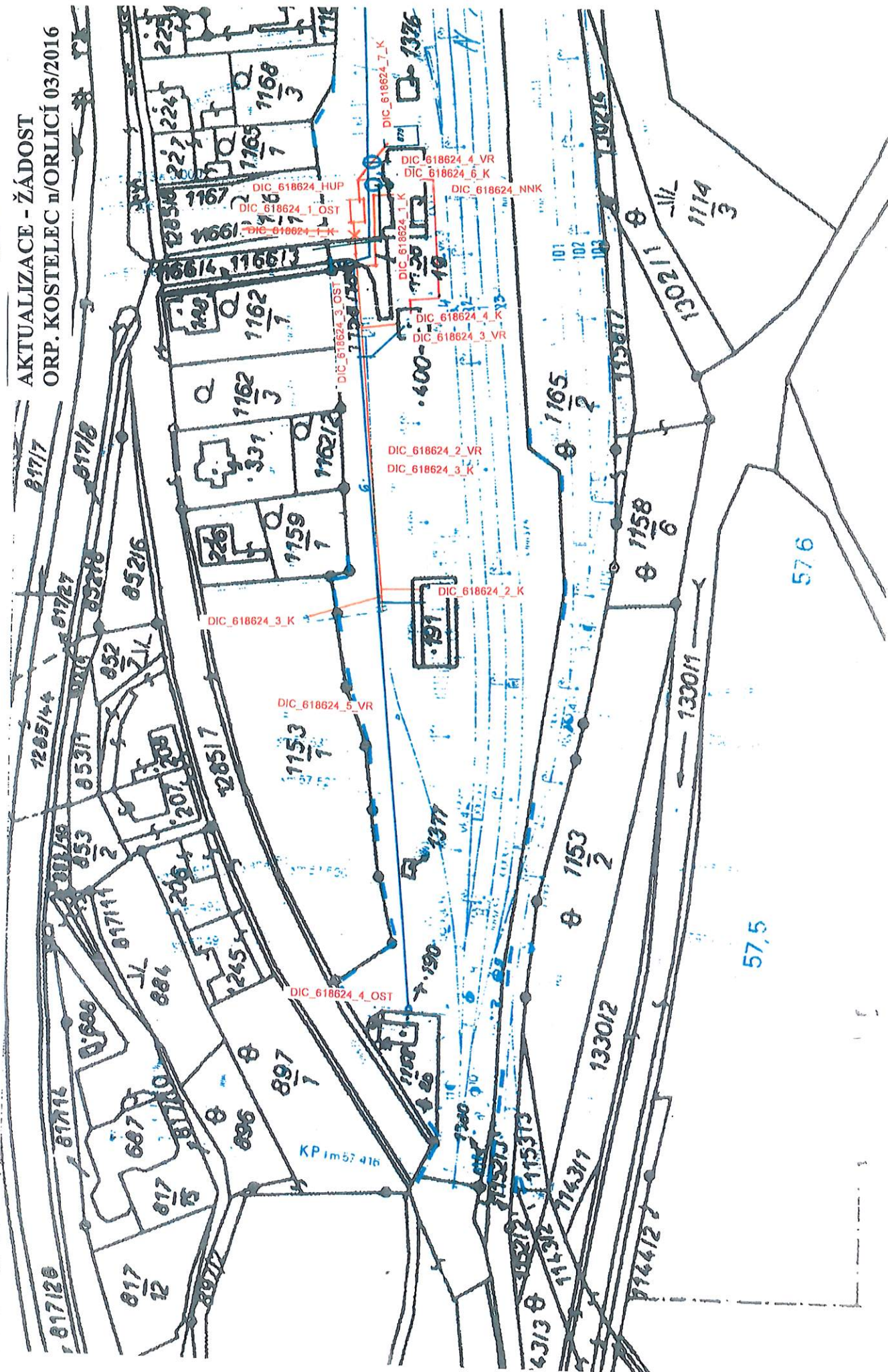
Č. 1 Č. 1 Č. 1 Č. 1



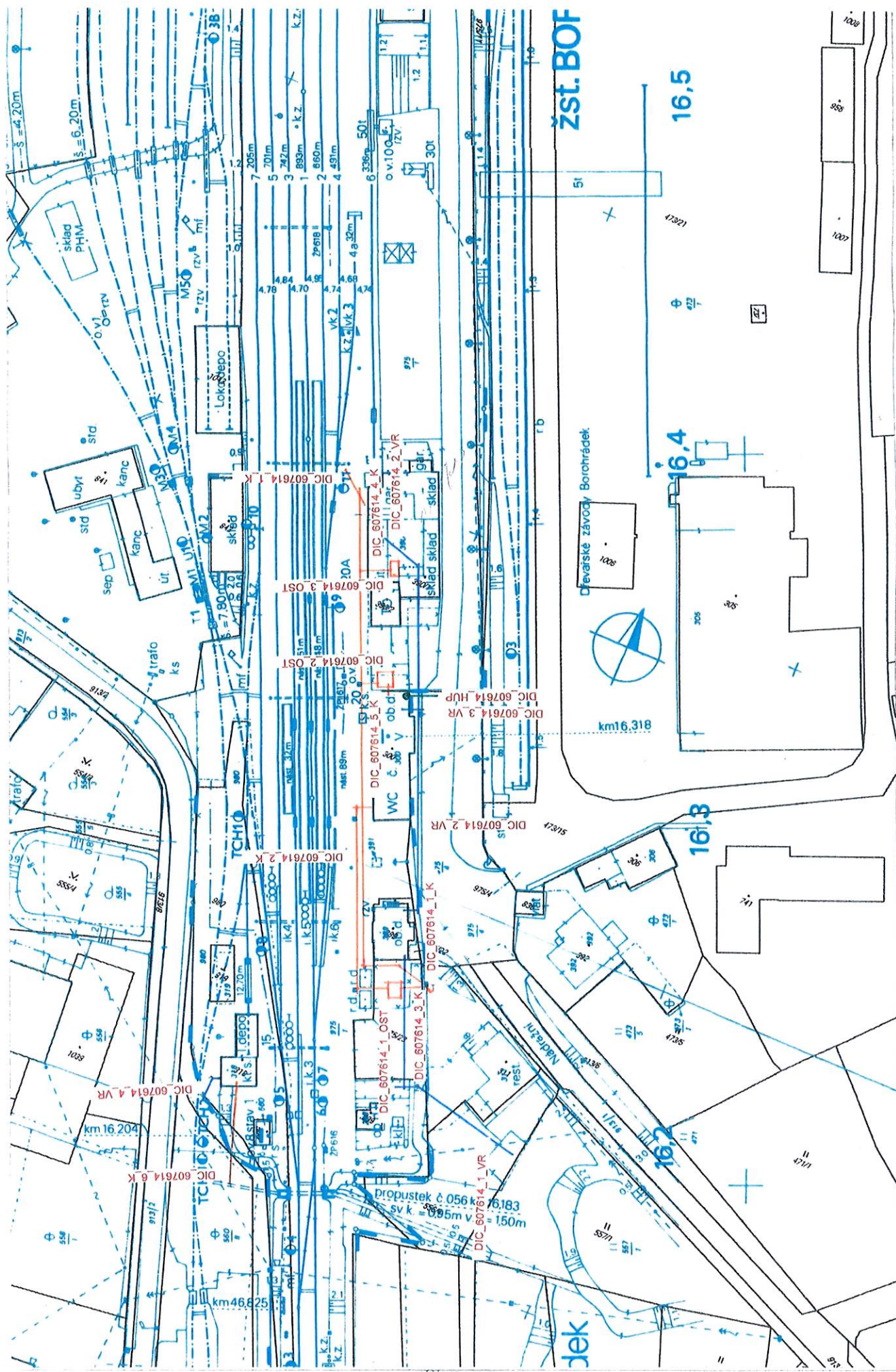


1. ČÍSLO

AKTUALIZACE - ŽÁDOST  
ORP. KOSTELEČ N/ORLÍČÍ 03/2016







MÉRITKO 1:1000

Váš dopis Č.j.:

Ze dne:

07.04.2021

Číslo jednací:

AQUA/8587/2021/Dk

Vyřizuje:

Kateřina Doležalová

Tel.:

+420 494 539 154

E-mail:

vyjadreni@aquark.cz

Datum:

20.04.2021

IXPROJEKTA s.r.o.

Heršpická č.p. 813/5

639 00 Štýřice

**Častolovice, parc. č. 1158/22, Zvýšení kapacity trati Týniště nad Orlicí - Častolovice - Solnice, 3. část - most Častolovice (zákres sítí - bez záměru napojení na vodohospodářské sítě)**

Investor: Správa železnic, státní organizace, Nové Město, Dlážděná, č.p. 1003/7, 11000

**V průběhu provádění přípravných prací respektujte následující podmínky:**

- V dané lokalitě provozuje společnost AQUA SERVIS, a.s. vodovod a kanalizaci pro veřejnou potřebu. Přímo v zájmovém území se nenachází žádné vodohospodářské zařízení ve správě společnosti AQUA SERVIS, a.s.
- Upozorňujeme, že se ve Vašem zájmovém území mohou nacházet vodovodní či kanalizační přípojky, které nejsou v naší správě. V přiložené situaci jsou sice vodovodní přípojky zakresleny, ale jejich zakres nemusí být přesný ani kompletní. Polohu přípojek si můžete ověřit dotazem u jejich vlastníků.

Za technickou správnost, proveditelnost a správnou funkci zodpovídá projektant v souladu se zněním platného stavebního zákona.

Toto vyjádření společnosti AQUA SERVIS, a.s. má platnost 2 roky ode dne vydání **a nenahrazuje vyjádření k projektové dokumentaci pro územní řízení, ohlášení stavby, popř. stavební povolení.**



AQUA SERVIS a.s.

Štemberkova 1094

516 01 Rychnov nad Kněžnou

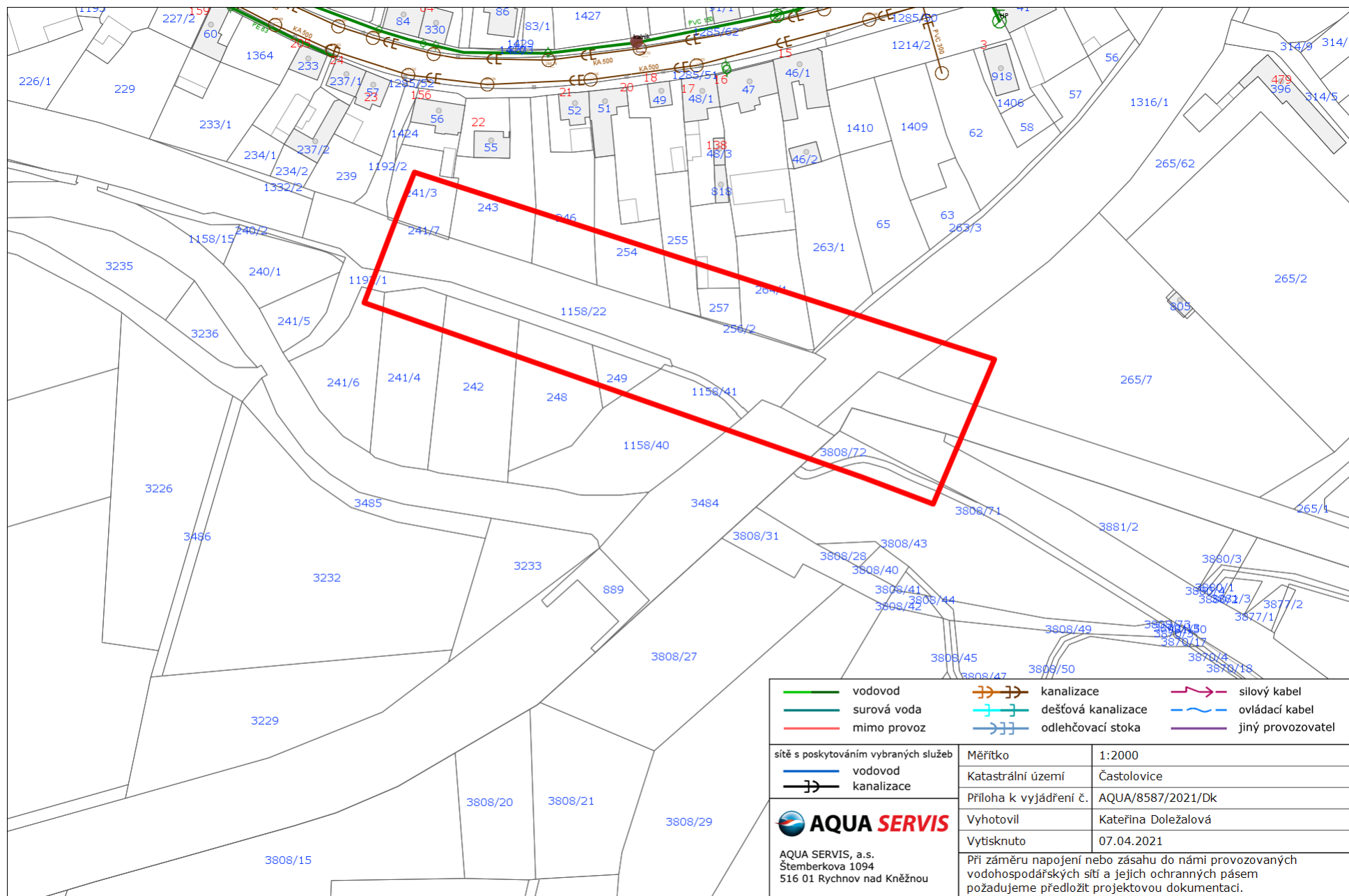
*Doležalová*

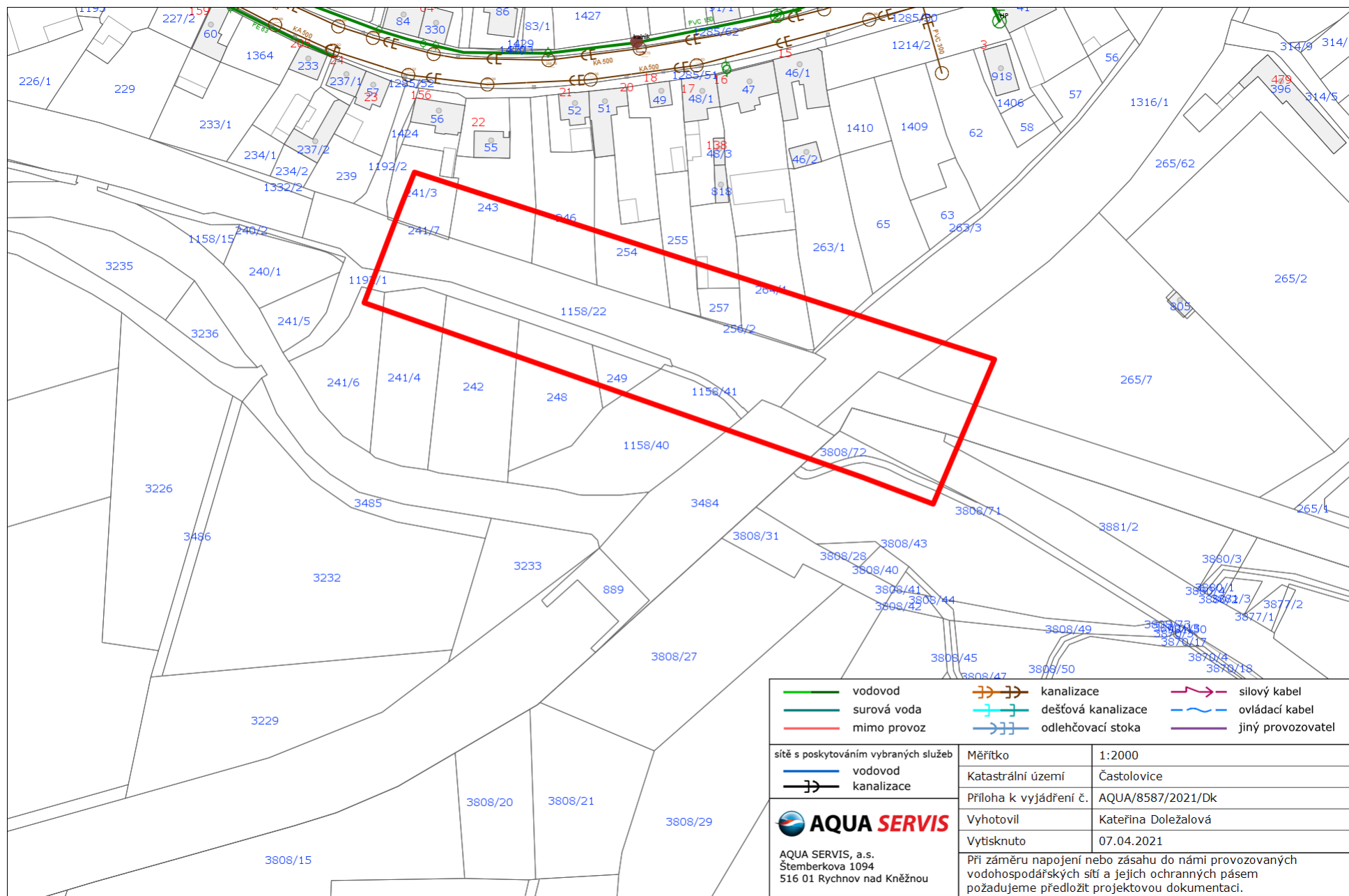
S pozdravem

Kateřina Doležalová  
referentka vyjadřování

Přílohy: 1x situace  
Spisový znak: 4.2  
Skartační lhůta: S10







IXPROJEKTA s.r.o.  
Ing. Adéla Juříčková  
Heršpická 813/5  
639 00 Brno

Váš dopis zn.

ze dne

Číslo jednací 1202106915

Datum 11.4.2021

Vyřizuje Pavel Rejmont

telefon +420 602 631 694

e-mail Pavel.Rejmont@cdt.cz

Věc: **Vyjádření k existenci sítí elektronických komunikací v majetku a/nebo správě ČD - Telematika a.s. ke sloučenému územnímu a stavebnímu řízení.**

Název stavby: **Zvýšení kapacity trati Týniště nad Orlicí - Častolovice - Solnice, 3. část - most Častolovice**

Ze vzájemné polohy průběhu sítí elektronických komunikací v majetku a správě ČD - Telematika a.s. (dále jen „ČD-T“) a území přímo ovlivněného stavebními pracemi vyplývá, že při stavebních pracích **dojde ke styku s prostředky sítí elektronických komunikací** nebo stavební práce budou probíhat v ochranném pásmu sítí těchto majitelů:

- prostředky sítí elektronických komunikací v majetku ČD - Telematika a.s.
- prostředky sítí elektronických komunikací v majetku Správy železnic, státní organizace (ve správě CTD)

Ochranné pásmo sítí elektronických komunikací určuje §102 zák. č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích.

**Vyjádření pozbývá platnosti dne 11.4.2023**

**Dotčené prostředky sítí elektronických komunikací:**

DOK OFS MiDia 48vl. v HDPE trubce modré + HDPE trubka černá (rezervní), DOK OFS MiDia 36vl. v HDPE trubce modré, 2x TK 10XN 0,8 TCEPKPFLEY, ŽDK1 (7DM 0,9 + 9XV 1,2 + 26DM 0,9 DCKQYP) - v majetku Správy železnic, státní organizace  
DOK OFS MiDia 72vl. + DOK Alcatel TOL 6D 36vl. v HDPE trubce oranžové/h - v majetku ČD - Telematika a.s.

**Všeobecné podmínky ochrany:**

Vyjádření je platné pouze pro získání **informací o výskytu sítí elektronických komunikací** v majetku a/nebo správě společnosti ČD - Telematika a.s. v zájmovém území určeném a vyznačeném žadatelem včetně stanoveného důvodu vyjádření.

Žadatel **není oprávněn** užít toto vyjádření k podání žádosti o vydání jakéhokoliv správního rozhodnutí či jiného rozhodnutí mající obdobný charakter podle zákona 183/2006 Stavební zákon. Pro již zmíněné účely je žadatel povinen **zažádat** ČD - Telematika a.s. o udělení **souhlasu se stavebními činnostmi prováděnými v blízkosti sítí elektronických komunikací** dle § 102 odst. 3 dle zákona č. 127/2005 Sb. o elektronických komunikacích,

[www.cdt.cz](http://www.cdt.cz)



s přesným označením umístění stavby, stručným popisem rozsahu a způsobu provedení činností a číslem jednacího tohoto vyjádření na příslušnou pobočku (kontakty naleznete na [www.cdt.cz/vytyceni](http://www.cdt.cz/vytyceni)). Nedodržení této podmínky je hrubým porušením právní povinnosti podle zákona 183/2006 Stavební zákon, zákona 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a zákona 266/1994 Sb., o drahách.

Žadatel je povinen:

- Nechat u ČD-T vytyčit přesný průběh dotčených sítí elektronických komunikací k zapracování do projektové dokumentace:
  - Vytyčení sítí elektronických komunikací bude provedeno na základě písemné objednávky zaslané nejméně 14 dnů před požadovaným termínem vytyčení. Na objednávce ve dvojím vyhotovení musí být uvedeno jednací číslo vyjádření a datum vydání vyjádření. V případě, že žadatelem je právnická osoba, musí být na objednávce uvedeno navíc IČO, DIČ a bankovní spojení objednatele.
  - Termín, způsob a formu vytyčení je nutné řešit individuálně s kontaktní osobou (kontakty na adrese [www.cdt.cz/vytyceni](http://www.cdt.cz/vytyceni)) po telefonické dohodě, a to nejlépe 7 dnů před požadovaným termínem vytyčení. Je-li vytyčení požadováno do tří dnů od data vaší žádosti na vytyčení, bude do celkové částky za vytyčení připočten expresní příplatek ve výši 30% z celkové částky.
  - Žadatel nese veškeré náklady na provedení vytyčení, a to včetně případných prací geodetické kanceláře, pokud to situace vyžaduje.
- Zakreslit po vytyčení do dalšího stupně dokumentace průběh sítí elektronických komunikací podle skutečnosti, popsat rozsah a způsob provedení činností a zajištění ochrany dotčených sítí, a to zvlášť pro sítě v majetku Správy železnic, státní organizace a pro sítě v majetku ČD - Telematika a.s.
- K udělení souhlasu s prováděním stavebních činností v blízkosti vedení sítí elektronických komunikací je nutné, aby žadatel předložil k odsouhlasení vystavovateli tohoto vyjádření doplněný další stupeň dokumentace.

#### **Specifické podmínky Správy železnic, státní organizace:**

- V případě, že projekční či realizační práce související se stavbou budou prováděny na pozemcích dráhy či v jejím ochranném pásmu anebo na sítích elektronických komunikací v majetku Správy železnic (ve správě CTD), musí tyto práce provádět organizace, která má příslušné odborné oprávnění k práci na železničním telekomunikačním zařízení udělené Správou železnic. Stavební objekty a provozní soubory zpracované do stupně dokumentace pro územní řízení týkající se sítí elektronických komunikací v majetku Správy železnic musí být v dalším stupni projektové dokumentace zpracovány v rozsahu daném vyhláškou č. 146/2008 Sb. a upřesněnou směrnicí Správy železnic 11/2006.
- Činnosti na majetku Správy železnic uvedené již ve stupni dokumentace pro územní řízení musí být v souladu s technickými kvalitativními podmínkami staveb státních drah.
- Stavebník je povinen v případě, že situace stavby vyžaduje přeložení zařízení sítí elektronických komunikací, uzavřít se společností Správa železnic, státní organizace *Smlouvu o provedení vynucené překládky podzemního vedení komunikační sítě*.
- Stavebník je dále povinen dodržovat *Všeobecné podmínky pro činnosti na kabelech v majetku Správy železnic, státní organizace (ve správě CTD)* viz Příloha.

#### **Specifické podmínky ČD - Telematika a.s.:**

- Veškeré činnosti spojené s manipulací s kabely v majetku ČD-T jsou **nezadatelné a neopravňují žadatele provádět jakoukoliv činnost nebo ochranu na sítích elektronických komunikací!**
- V případě, že situace stavby vyžaduje přeložku zařízení sítí elektronických komunikací, je stavebník povinen uzavřít se společností **ČD - Telematika a.s. Smlouvu o realizaci přeložky kabelových sítí ČD - Telematika a.s.** Stavebník, který vyvolal překládku nadzemního nebo podzemního vedení veřejné komunikační sítě elektronických komunikací, nese náklady nezbytné úpravy dotčeného úseku vedení sítí elektronických komunikací, a to na úrovni stávajícího technického řešení, dle ustanovení § 104 odst. 17 zák. č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích.
- Stavebník je dále povinen dodržovat *Podmínky pro stavební činnosti v blízkosti komunikačních vedení ve vlastnictví ČD - Telematika a.s.* viz Příloha

Nedodržení těchto podmínek je hrubým porušením právní povinnosti podle zákona 183/2006 Stavební zákon, zákona 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a zák. č. 266/1994 Sb., o drahách.

#### **Další upřesňující podmínky:**

V trati Týniště nad Orlicí - Letohrad, oboustranně v žkm 58,290 - 58,520. V zájmovém území je vedena trasa čtyř dálkových optických kabelů DOK (2x Správa železnic, 2x ČD - Telematika) ve společné kabelové kynetě se dvěma traťovými kabely TK, viz. příložená Situace DOK + TK a dále trasa dálkového kabelu ŽDK1, viz. příložená Situace ŽDK1. Kabelové trasy zapracujte do projektové dokumentace a předložte k posouzení. V případě jakékoliv kolize s kabely ve správě a vlastnictví ČD - Telematika a.s. projednejte způsob jejich ochrany s vedoucím okrsku SKS

[www.cdt.cz](http://www.cdt.cz)

Česká Třebová panem Vlastimilem Dlouhým, kontakt: 602 760 627, e-mail: [vlastimil.dlouhy@cdt.cz](mailto:vlastimil.dlouhy@cdt.cz).  
Pro korespondenci upřednostňujte uvedené e-mailové adresy.

**Počet příloh: 3**

ČD - Telematika a.s.  
Pernerova 2819/2a  
130 00 Praha 3

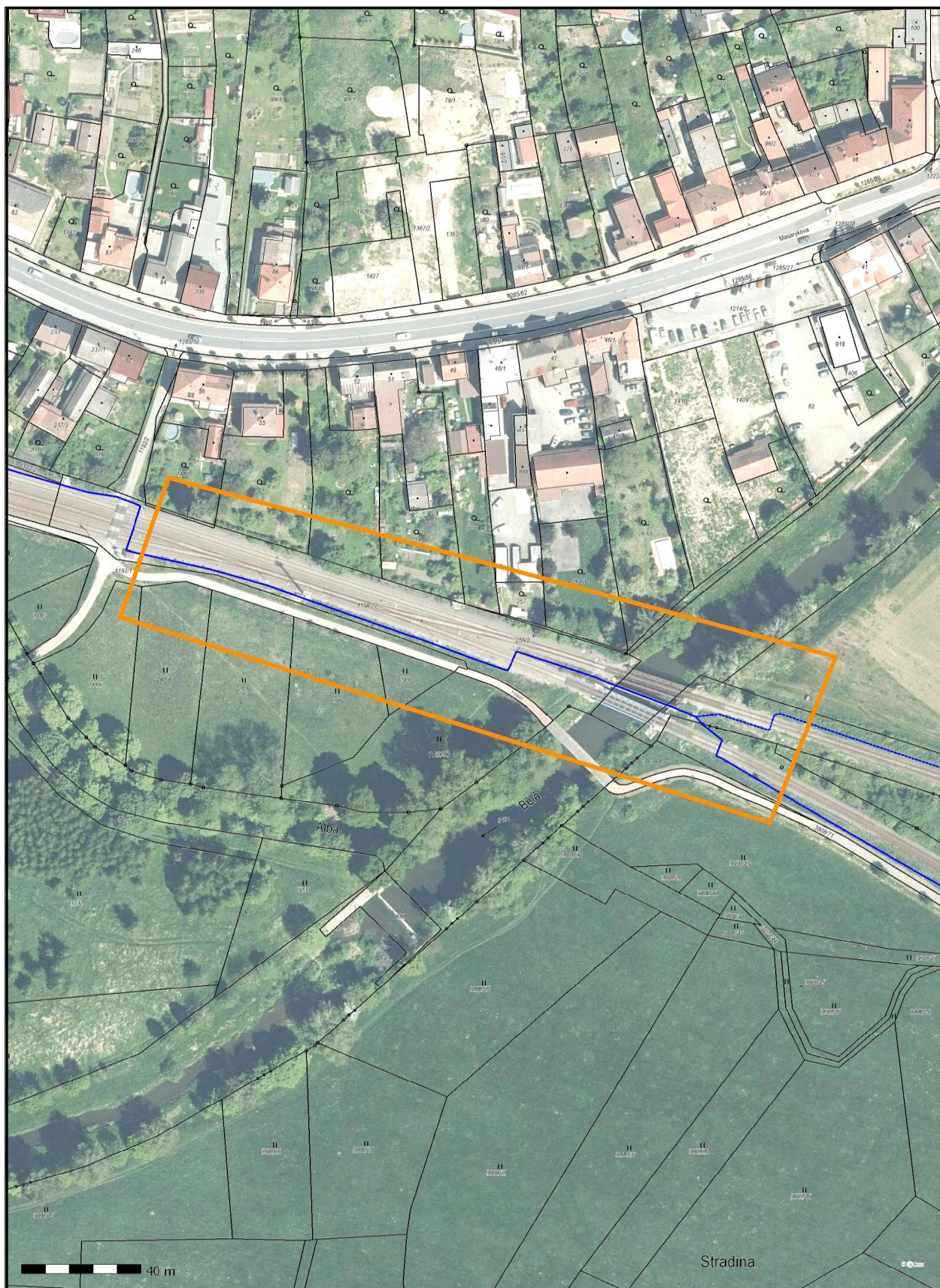
*Žádost o vyjádření k existenci SEK je možné podávat elektronicky na [vyjadreni.cdt.cz](http://vyjadreni.cdt.cz).*

**[www.cdt.cz](http://www.cdt.cz)**

ČD - Telematika a.s. | akciová společnost | Korespondenční adresa: Pod Tábořem 369/8a | 190 00 Praha 9 | tel.: +420 972 225 555

Sídlo společnosti: Pernerova 2819/2a | 130 00 Praha 3 | IČ: 61459445 | DIČ: CZ61459445 | Vedená u Městského soudu v Praze, spisová značka B 8938



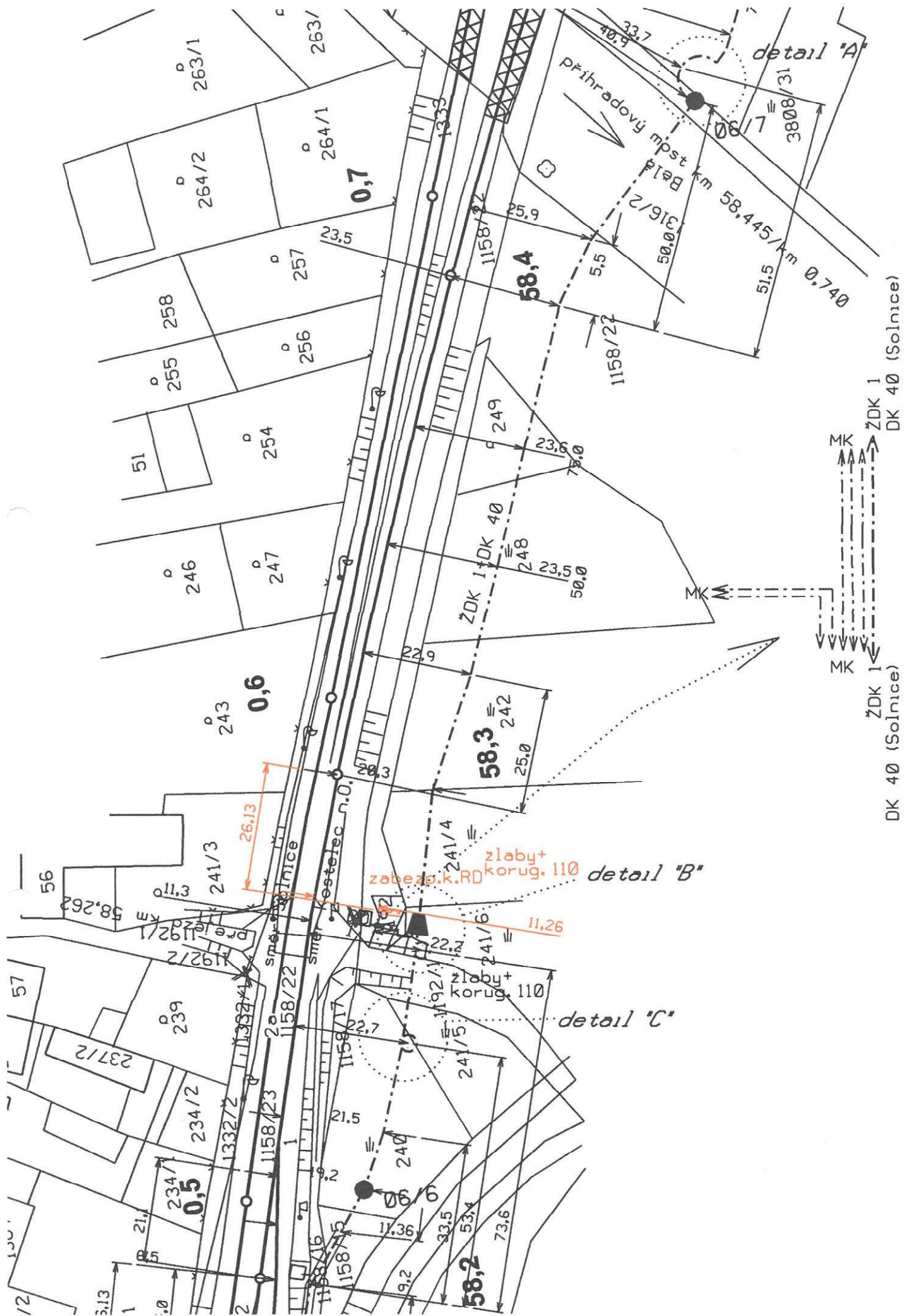




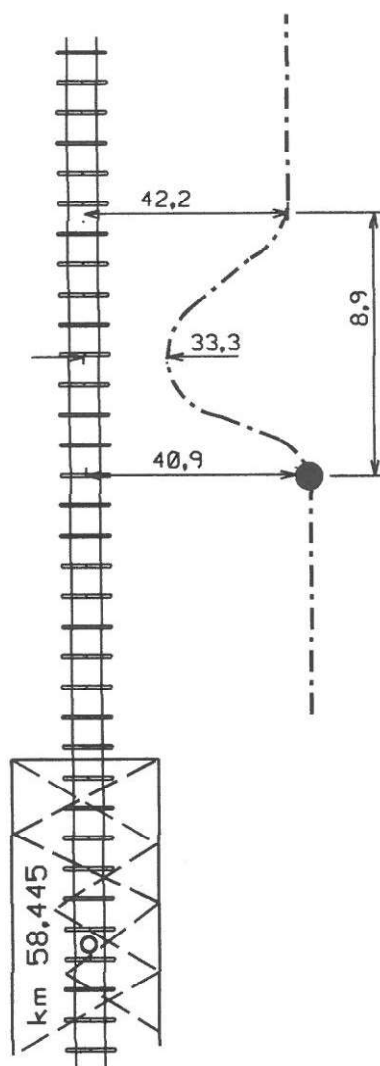




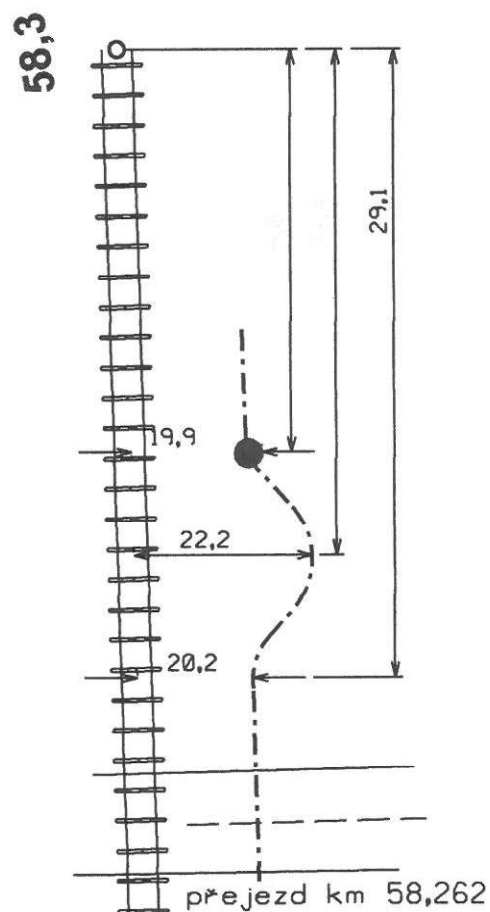






detail "A"

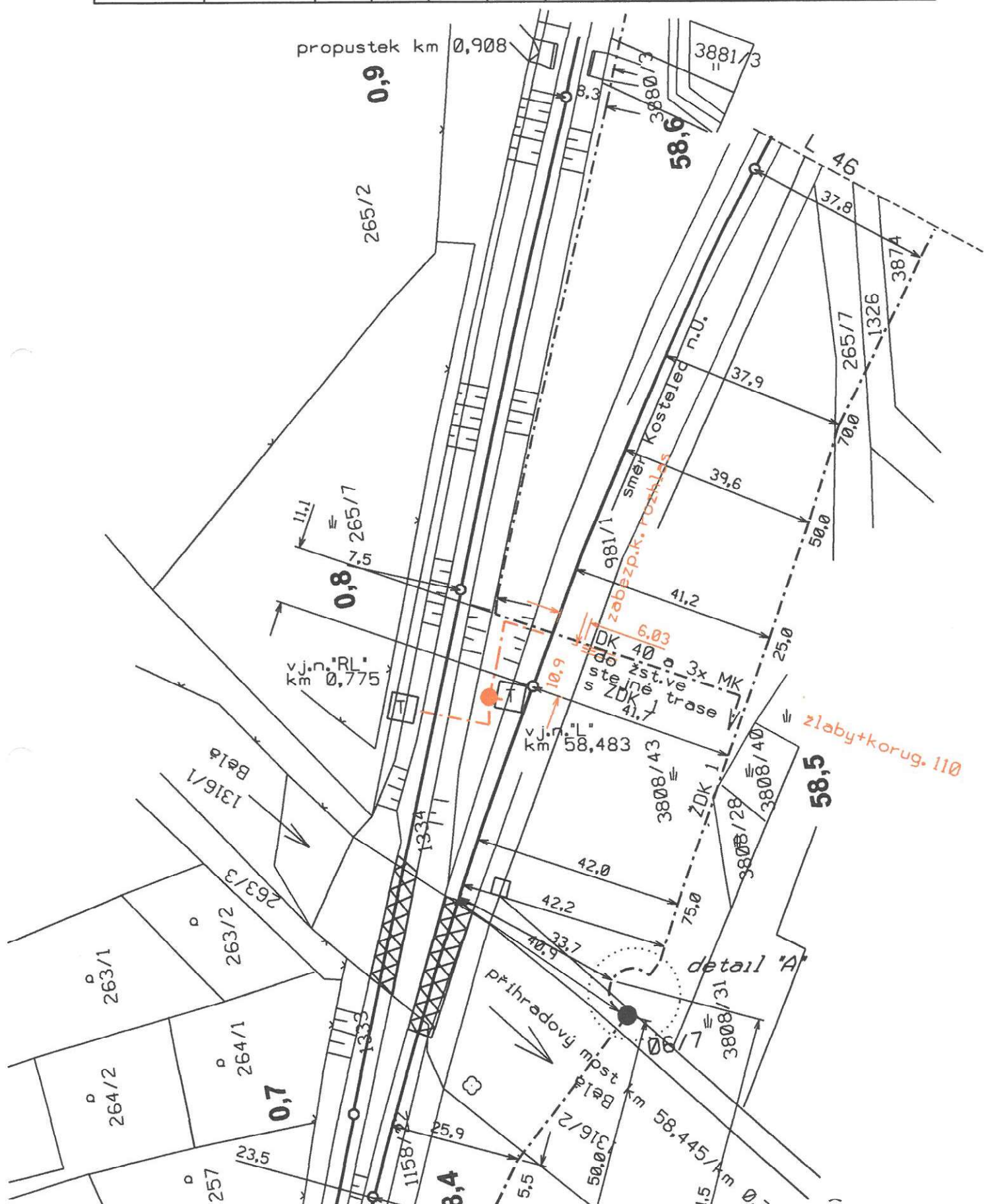


detail "B"



 ČD-Telematika	Porucha č.								Týniště n.0. - Doudleby n.0.
	Oprava č.								
ŽDK 1	Plati od	27.12.2011	6.2.2012						L 44a B

 ČD-Telematika	Porucha č.							Týniště n.O. - Doudleby n.O.
	Oprava č.							
ŽDK 1	Plati od	27.12.2011	6.2.2012	VIII.2012				L 45 B Měřítko 1:1000





**VYJÁDŘENÍ O EXISTENCI SÍTĚ ELEKTRONICKÝCH KOMUNIKACÍ**  
**společnosti CETIN a.s.**  
**(„Vyjádření“)**

**A VŠEOBECNÉ PODMÍNKY OCHRANY SÍTĚ ELEKTRONICKÝCH KOMUNIKACÍ**  
**společnosti CETIN a.s.**  
**(„Všeobecné podmínky ochrany SEK“)**

toto Vyjádření a Všeobecné podmínky ochrany SEK je vydané dle ustanovení § 101 zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů, v účinném znění („**Zákon o elektronických komunikacích**“), a dle ustanovení § 161 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, v účinném znění („**Stavební zákon**“), a dle příslušných ustanovení zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v účinném znění („**Občanský zákoník**“)

**Číslo jednací: 613929/21**

**Číslo žádosti: 0121 097 930 („Žádost“)**

Název akce („ <b>Stavba</b> “)	Zvýšení kapacity trati Týniště nad Orlicí - Častolovice - Solnice, 3. část - most Častolovice	
Důvod vydání Vyjádření („ <b>Důvod vyjádření</b> “)	Společné územní a stavební řízení	
<b>Žadatel</b>	IXPROJEKTA s.r.o.	
<b>Stavebník</b>	Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, Praha, 11000	
<b>Zájmové území</b>	Okres	Rychnov nad Kněžnou
	Obec	Častolovice, Kostelec nad Orlicí
	Kat. území / č. parcely	Častolovice; Kostelec nad Orlicí
<b>Platnost Vyjádření</b>	<b>7. 4. 2023 („Den konce platnosti Vyjádření“)</b>	

Žadatel Žádostí určil a vyznačil Zájmové území, jakož i určil Důvod Vyjádření.

Na základě určení a vyznačení Zájmového území Žadatelem a na základě určení Důvodu Vyjádření vydává společnost CETIN a.s. následující Vyjádření:

**Nedojde ke střetu** se sítí elektronických komunikací (dále jen „SEK“) společnosti **CETIN a.s.**

- (I) Na Žadatelem určeném a vyznačeném Zájmovém území se nevyskytuje SEK společnosti CETIN a.s.
- (II) Společnost CETIN a.s. **souhlasí, aby** Stavebník a/nebo Žadatel, je-li Stavebníkem v Zájmovém území vyznačeném v Žádosti, **provedl stavbu a/nebo činnosti** povolené příslušným správním rozhodnutím vydaným dle Stavebního zákona.
- (III) Stavebník nebo jím pověřená třetí osoba je povinen řídit se Všeobecnými podmínkami ochrany SEK, které jsou nedílnou součástí Vyjádření.

Vyjádření je platné pouze pro Zájmové území určené a vyznačené Žadatelem, jakož i pro Důvod Vyjádření stanovený a určený Žadatelem v Žádosti.

Vyjádření pozbývá platnosti i) v Den konce platnosti Vyjádření, ii) změnou rozsahu Zájmového území či změnou Důvodu Vyjádření uvedeného v Žádosti a/nebo iii) jakýmkoliv porušením kterékoliv povinnosti stanovené Všeobecnými podmínkami ochrany SEK, to vše v závislosti na tom, která ze skutečností rozhodná pro pozbytí platnosti Vyjádření nastane nejdříve.

Číslo jednací: 613929/21

Číslo žádosti: 0121 097 930

Společnost CETIN a.s. vydáním tohoto Vyjádření poskytla Žadateli pro Žadatelem určené a vyznačené Zájmové území veškeré informace o SEK dostupné společnosti CETIN a.s. ke dni podání Žádosti.

Ze strany společnosti CETIN a.s. může v některých případech docházet ke zpracování Vašich osobních údajů. Ke zpracování Vašich osobních údajů dochází vždy v souladu s platnými právními předpisy. Konkrétní zásady a podmínky zpracování osobních údajů společností CETIN a.s. jsou dostupné na <https://www.cetin.cz/zasady-ochrany-osobnich-udaju>.

V případě dotazů k Vyjádření kontaktujte prosím asistenční linku 238 461 111.

**Přílohami Vyjádření jsou:**

- *Všeobecné podmínky ochrany SEK*
- *Síťový výkres (obsahuje Zájmové území určené a vyznačené Žadatelem a výřezy účelové mapy SEK)*

Vyjádření vydala společnost **CETIN a.s.** dne: 7. 4. 2021.



CETIN a.s.  
Českomoravská 2510/19, Libeň  
190 00 Praha 9  
DIČ: CZ04084063

102

**VŠEOBECNÉ PODMÍNKY OCHRANY SÍTĚ ELEKTRONICKÝCH KOMUNIKACÍ společnosti CETIN a.s.****1. PLATNOST VŠEOBECNÝCH PODMÍNEK**

- i) Tyto Všeobecné podmínky ochrany sítě elektronických komunikací (dále jen „VPOSEK“) tvoří součást Vyjádření (jak je tento pojem definován níže v článku 2 VPOSEK).
- ii) V případě rozporu mezi Vyjádřením a těmito VPOSEK mají přednost ustanovení Vyjádření, pokud není těmito VPOSEK stanoveno jinak.

**2. DEFINICE**

Níže uvedené termíny, jsou-li použity v těchto VPOSEK a uvozeny velkým písmenem, mají následující význam, není-li těmito VPOSEK a/nebo Příslušnými požadavky stanoveno výslovně jinak:

„**CETIN**“ znamená CETIN a.s. se sídlem Českomoravská 2510/19, Libeň, 190 00 Praha 9, IČO: 04084063, zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze pod spz. B 20623;

„**Občanský zákoník**“ znamená zákon č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v účinném znění;

„**POS**“ je zaměstnanec společnosti CETIN, pověřený ochranou sítě, Lukáš Mareček, tel.: 702 077 758, e-mail: lukas.marecek@cetin.cz;

„**Den**“ je kalendářní den;

„**Příslušné požadavky**“ znamená jakýkoli a každý příslušný právní předpis, vč. technických norem, nebo normativní právní akt veřejné správy či samosprávy, nebo jakékoli rozhodnutí, povolení, souhlas nebo licenci, včetně podmínek, které s ním souvisí;

„**SEK**“ je síť elektronických komunikací ve vlastnictví CETIN;

„**Stavba**“ je stavba a/nebo činnost ve vztahu, k níž bylo vydáno Vyjádření, a je prováděna Stavebníkem a/nebo Žadatelem v souladu s Příslušnými požadavky, povolená příslušným správním rozhodnutím vydaným dle Stavebního zákona;

„**Situační výkres**“ je výkres, který je přílohou Vyjádření a obsahuje Zájmové území určené a vyznačené Žadatelem v Žádosti a výřezy účelové mapy SEK;

„**Stavebník**“ je osoba takto označená ve Vyjádření;

„**Vyjádření**“ je vyjádření o existenci sítě elektronických komunikací vydané společností CETIN dne 7. 4. 2021 pod č.j. 613929/21;

„**Zájmové území**“ je území označené Žadatelem a/nebo Stavebníkem v Žádosti;

„**Stavební zákon**“ je zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, v účinném znění;

„**Zákon o elektronických komunikacích**“ je zákon č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů, v účinném znění;

„**Žadatel**“ je osoba takto označená ve Vyjádření.

„**Žádost**“ je žádost, kterou Žadatel a/nebo Stavebník požádal CETIN o vydání Vyjádření.

**3. PLATNOST A ÚČINNOST VPOSEK**

Tyto VPOSEK jsou platné a účinné Dnem odeslání Vyjádření na i) adresu elektronické pošty Stavebníka a/nebo Žadatele uvedenou v Žádosti nebo ii) adresu pro doručení prostřednictvím poštovní přepravy uvedenou Stavebníkem a/nebo Žadatelem v Žádosti.

**4. OBECNÁ PRÁVA A POVINNOSTI STAVEBNÍKA A/NEBO ŽADATELE**

- (i) Stavebník, Žadatel je výslovně srozuměn s tím, že SEK je veřejně prospěšným zařízením, byla zřízena ve veřejném zájmu a je chráněna Příslušnými požadavky.

- (ii) Stavebník, Žadatel nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen při provádění Stavby nebo jiných prací, při odstraňování havárií a projektování staveb, řídit se Příslušnými požadavky, správnou praxí v oboru stavebnictví a technologickými postupy a je povinen učinit veškerá nezbytná opatření vyžadovaná Příslušnými požadavky k ochraně SEK před poškozením. Povinnosti dle tohoto odstavce má Stavebník rovněž ve vztahu k SEK, které se nachází mimo Zájmové území.
- (iii) Při zjištění jakéhokoli rozporu mezi údaji v Situačním výkresu, který je přílohou Vyjádření a skutečným stavem, je Stavebník a/nebo Žadatel povinen bez zbytečného odkladu, nejpozději Den následující po zjištění takové skutečnosti, zjištěný rozpor oznámit POS.
- (iv) Případné dodatečné požadavky na úpravu a přeložení SEK zajistí společnost CETIN v souladu s ustanovením § 104 odst. 17 Zákona o elektronických komunikacích.
- (v) Stavebník, Žadatel nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen každé poškození či krádež SEK bezodkladně, nejpozději Den následující po zjištění takové skutečnosti, oznámit takovou skutečnost dohledovému centru společnosti CETIN na telefonní číslo +420 238 464 190.
- (vi) Bude-li Stavebník, Žadatel nebo jím pověřená třetí osoba na společnosti CETIN požadovat, aby se jako účastník správního řízení, pro jehož účely bylo toto Vyjádření vydáno, vzdala práva na odvolání proti rozhodnutí vydanému ve správním řízení, je oprávněn kontaktovat POS.

**5. ROZHODNÉ PRÁVO**

Vyjádření a VPOSEK se řídí českým právem, zejména Občanským zákoníkem, Zákonem o elektronických komunikacích a Stavebním zákonem. Veškeré spory z Vyjádření či VPOSEK vyplývající budou s konečnou platností řešeny u příslušného soudu České republiky.

**6. PÍSEMNÝ STYK**

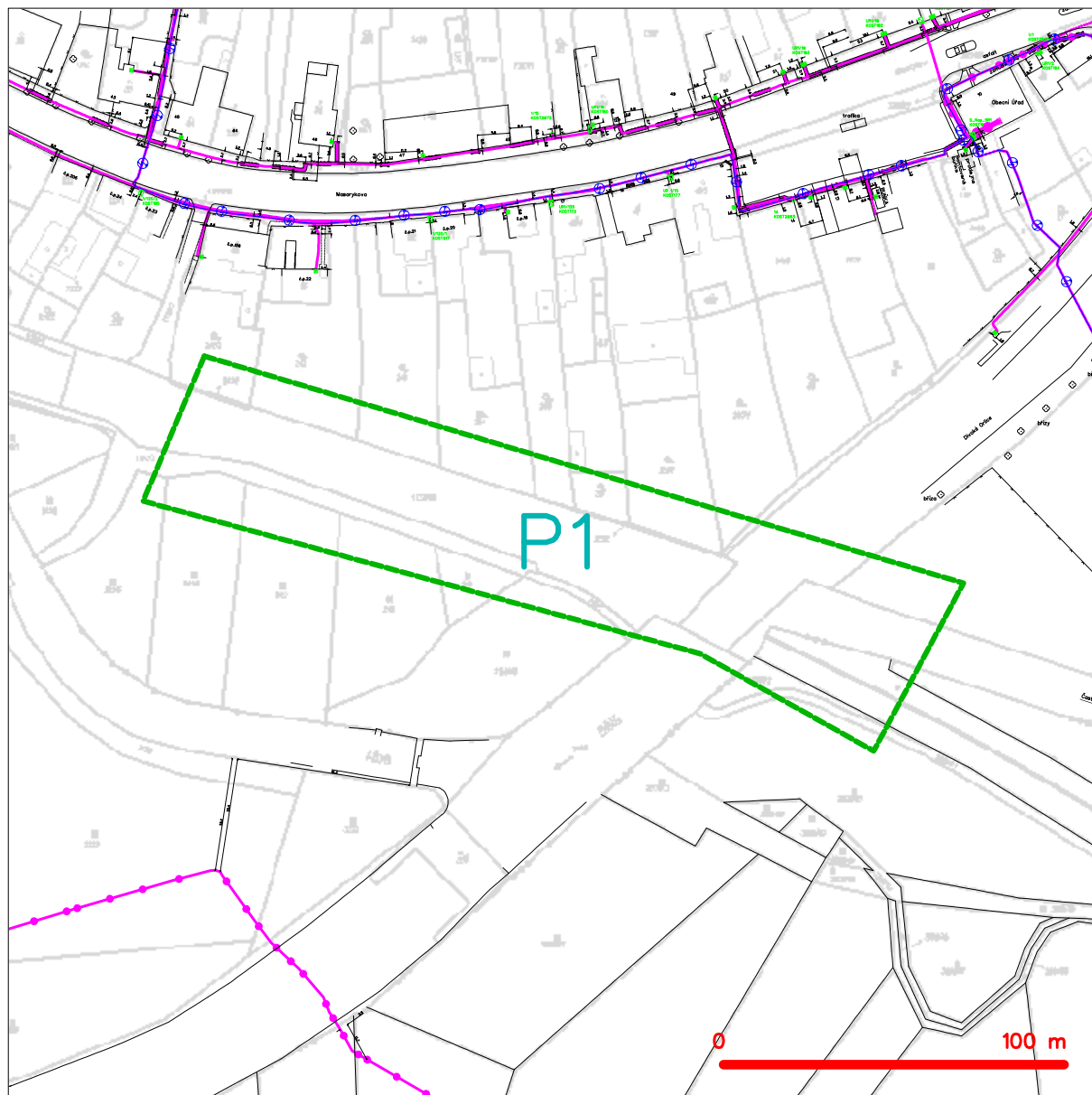
Písemným stykem či pojmem „písemně“ se pro účely Vyjádření a VPOSEK rozumí předání zpráv jedním z těchto způsobů:

- v listinné podobě;
- e-mailovou zprávou s uznávaným elektronickým podpisem dle zák. č. 297/2016 Sb., o službách vytvářejících důvěru pro elektronické transakce, v účinném znění; a/nebo e-mailovou zprávou zaslanou na adresu POS;

**7. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ**

- (i) Stavebník, Žadatel nebo jím pověřená třetí osoba je počínaje Dnem převzetí Vyjádření povinen užít informace a data uvedená ve Vyjádření pouze a výhradně k účelu, pro který mu byla tato poskytnuta. Stavebník, Žadatel nebo jím pověřená třetí osoba není oprávněn informace a data rozmnožovat, rozšiřovat, pronajímat, půjčovat či jinak umožnit jejich užívání třetí osobou bez předchozího písemného souhlasu společnosti CETIN.
- (ii) Pro případ porušení kterékoliv z povinností Stavebníka, Žadatele nebo jím pověřené třetí osoby, založené Vyjádřením /nebo těmito VPOSEK je Stavebník, Žadatel či jím pověřená třetí osoba odpovědný za veškeré náklady a škody, které společnosti CETIN vzniknou porušením povinností Stavebníka, Žadatele nebo jím pověřené třetí osoby.

## SITUAČNÍ VÝKRES - ZÁJMOVÉ ÚZEMÍ



### LEGENDA

- hranice zájmového území k vyjádření
- NN přípojka, území s NN přípojkou CETIN
- zaměřený průběh metalického kabelu
- zaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky
- nezaměřený průběh metalického kabelu
- nadzemní síť cizí
- nezaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky
- nebo souběh optického a metalického kabelu
- rádiové síť, ochranné pásmo rádiové sítě
- nadzemní síť
- neprovozované síť
- podzemní síť cizí
- síť s NN
- kolektor, kabelovod

*Kauf*  
 CETIN a.s.  
 Českomoravská 2510/19, Libeň  
 190 00 Praha 9  
 DIČ: CZ04084063

102

---

ŽADATEL

IXPROJEKTA s.r.o.

---

NAŠE ZNAČKA  
0101533130

VYŘÍZENO DNE  
24.05.2021

---

**Sdělení o existenci energetického zařízení, sítě pro elektronickou komunikaci nebo zařízení technické infrastruktury společnosti ČEZ Distribuce, a. s., pro akci:**

**Zvýšení kapacity trati Týniště n. O. - Častolovice - Solnice, 3. část, častolovický most**

Vážený zákazníku,

dovolujeme si reagovat na Vaši žádost číslo 0101533130 ze dne 24.05.2021 o sdělení o existenci energetického zařízení, sítě pro elektronickou komunikaci nebo zařízení technické infrastruktury. Na Vámi uvedeném zájmovém území se **nenachází energetické zařízení, zařízení sítě pro elektronickou komunikaci nebo zařízení technické infrastruktury v majetku společnosti ČEZ Distribuce, a. s.**

Zároveň si Vás dovoluujeme upozornit, že se v zájmovém území může nacházet energetické zařízení, sítě pro elektronickou komunikaci nebo zařízení technické infrastruktury, které není v majetku společnosti ČEZ Distribuce, a. s.

Toto sdělení je platné do 24.11.2021.

V souvislosti s výše uvedeným si Vás dovoluujeme upozornit, že uvedené sdělení včetně jeho příloh představuje skutečnosti tvořící obchodní tajemství společnosti ČEZ Distribuce, a. s. Poskytnuté informace jsou dále také důvěrnými informacemi a obchodně citlivými informacemi společnosti ČEZ Distribuce, a. s. Z výše uvedených důvodů si Vás proto společnost ČEZ Distribuce, a. s., dovoluje upozornit, že s poskytnutými informacemi je potřeba nakládat dle platných právních předpisů, v opačném případě se vystavujete postihu ve smyslu platné právní úpravy. V této souvislosti si Vás dále dovoluujeme upozornit, že požadované informace nesmí být předány, sděleny, využity, zpřístupněny, či jiným způsobem postoupeny na jakoukoli třetí osobu bez předchozího prokazatelného souhlasu společnosti ČEZ Distribuce, a. s. Informace o existenci energetického zařízení, sítě pro elektronickou komunikaci a zařízení technické infrastruktury mohou být využity pouze pro účel, pro který byly vyžádány.

S pozdravem

**ČEZ Distribuce, a. s.**

Děčín, Děčín IV-Podmokly  
Teplická 874/8  
PSČ 405 02  
IČ: 24729035

**Přílohy**

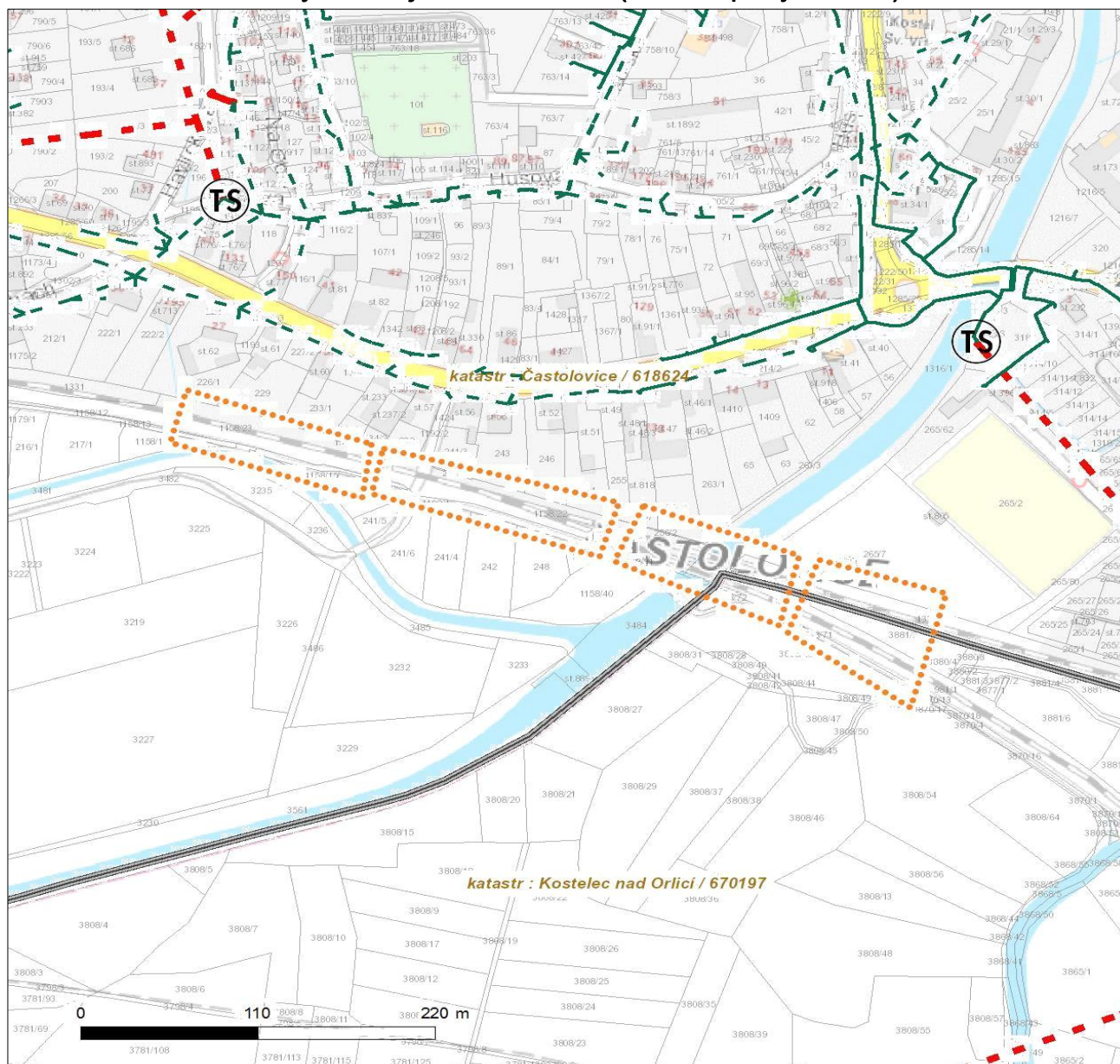
Situační výkres zájmového území



Platí pouze se sdělením číslo 0101533130.

Zakreslené polohy zařízení v příloze jsou pouze informativní.

## Situační výkres zájmového území (klad mapových listů)



Není-li zobrazena katastrální mapa, zadejte žádost znovu. Katastrální mapa je generována prostřednictvím externí WMS služby, jejíž provoz nezajišťuje společnost ČEZ Distribuce, a. s.

LEGENDA

Podzemní vedení NN do 1 kV

Nadzemní vedení NN do 1 kV

Podzemní vedení VN do 35 kV

Nadzemní vedení VN do 35 kV

Podzemní vedení VVN 110 kV

Nadzemní vedení VVN 110 kV

NN přívod odběratele

Zařízení technické infrastruktury

Cizí energetické vedení

Zájmové území

TS

Stanice do 52 kV - stožárová

TS

Stanice do 52 kV - zděná

TR

Transformovna (nad 52 kV)

Prohibující investice ČEZ Distribuce

Stanice ČEZ Distribuce ve výstavbě

Zařízení ČEZ Distribuce ve výstavbě

Hranice katastrálního území

Nadzemní síť pro elektronickou komunikaci

Podzemní síť pro elektronickou komunikaci

HDPE trubka

Souběhy sítí pro elektronickou komunikaci s energetickými sítěmi:

Souběh s podzemním vedením NN do 1 kV

Souběh s nadzemním vedením NN do 1 kV

Souběh s podzemním vedením VN do 35 kV

Souběh s nadzemním vedením VN do 35 kV

Souběh s podzemním vedením VVN 110 kV

Souběh s nadzemním vedením VVN 110 kV



---

ŽADATEL  
IXPROJEKTA s.r.o.

---

NAŠE ZNAČKA  
0201248161

VYŘIZUJE / LINKA

VYŘÍZENO DNE  
24.05.2021

---

**Sdělení o existenci komunikačního vedení společnosti Telco Pro Services, a. s.**

Název akce: **Zvýšení kapacity trati Týniště n. O. - Častolovice - Solnice, 3. část, častolovický most**

Účel: **Informativní**

Vážený zákazníku,  
dovolujeme si reagovat na Vaši žádost číslo 0201248161 ze dne 24.05.2021, která se týkala sdělení o existenci komunikačního zařízení na Vámi určeném zájmovém území.

Dle vědomí společnosti Telco Pro Services, a. s., se na Vámi vymezeném zájmovém území:  
**nenachází komunikační zařízení v majetku společnosti Telco Pro Services, a. s.**

Zároveň si Vás dovoluujeme upozornit, že není vyloučeno, že se ve Vámi vymezeném zájmovém území nachází jiné zařízení, které není v majetku společnosti Telco Pro Services, a. s.

Toto sdělení je platné do 24.05.2022.

V souvislosti s výše uvedeným si Vás dovoluujeme upozornit, že sdělení o existenci či neexistenci sítí představuje skutečnosti tvořící obchodní tajemství společnosti Telco Pro Services, a. s. Poskytnuté informace jsou dále také důvěrnými informacemi společnosti Telco Pro Services, a. s. Z výše uvedených důvodů si Vás proto společnost Telco Pro Services, a. s., dovoluje upozornit, že s poskytnutými informacemi je potřeba nakládat dle platných právních předpisů, v opačném případě se vystavujete postihu ve smyslu platné právní úpravy. V této souvislosti si Vás dovoluujeme rovněž upozornit, že požadované informace nesmí být předány, sděleny, využity, zpřístupněny, či jiným způsobem postoupeny na jakoukoli třetí osobu bez předchozího prokazatelného souhlasu společnosti Telco Pro Services, a. s. Informace o existenci sítí mohou být využity pouze pro účel, pro který byly vyžádány.

S pozdravem

**Telco Pro Services, a. s.**

Praha, Praha 4  
Duhová 1531/3  
PSČ 140 00  
IČ: 29148278

**Přílohy**

Situační výkres zájmového území

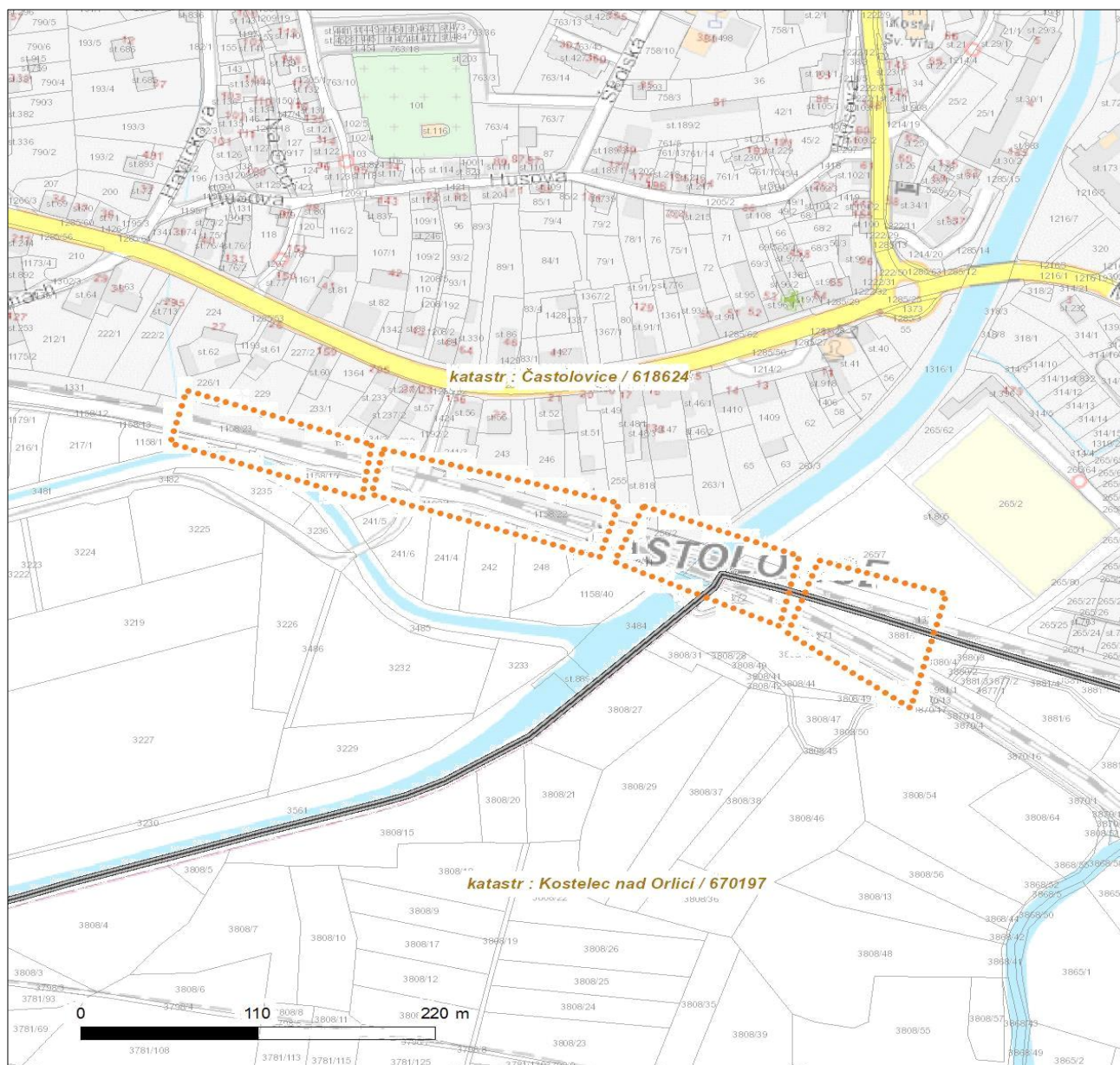




Platí pouze se sdělením číslo 0201248161.

Zakreslené polohy zařízení v příloze jsou pouze informativní.

### Situační výkres zájmového území



#### LEGENDA

- |                                 |                               |
|---------------------------------|-------------------------------|
| ■ ■ ■ Nadzemní optické vedení   | — Radioreléový spoj vzduch    |
| — Podzemní optické vedení       | ..... Zájmové území           |
| ■ ■ ■ Nadzemní metalické vedení | — Hranice katastrálního území |
| — Podzemní metalické vedení     |                               |





---

ŽADATEL  
IXPROJEKTA s.r.o.

---

NAŠE ZNAČKA  
0700387251

VYŘIZUJE / LINKA

VYŘÍZENO DNE  
24.05.2021

---

**Sdělení o existenci komunikačního vedení společnosti ČEZ ICT Services, a. s.**

Název akce: **Zvýšení kapacity trati Týniště n. O. - Častolovice - Solnice, 3. část, častolovický most**

Účel: **Informativní**

Vážený zákazníku,  
dovolujeme si reagovat na Vaši žádost číslo 0700387251 ze dne 24.05.2021, která se týkala sdělení o existenci komunikačního zařízení na Vámi určeném zájmovém území.

Dle vědomí společnosti ČEZ ICT Services, a. s., se na Vámi vymezeném zájmovém území:  
**nenachází komunikační zařízení v majetku společnosti ČEZ ICT Services, a. s.**

Zároveň si Vás dovoluujeme upozornit, že není vyloučeno, že se ve Vámi vymezeném zájmovém území nachází jiné zařízení, které není v majetku společnosti ČEZ ICT Services, a. s.

Toto sdělení je platné do 24.05.2022.

V souvislosti s výše uvedeným si Vás dovoluujeme upozornit, že sdělení o existenci či neexistenci sítě představuje skutečnosti tvořící obchodní tajemství společnosti ČEZ ICT Services, a. s. Poskytnuté informace jsou dále také důvěrnými informacemi společnosti ČEZ ICT Services, a. s. Z výše uvedených důvodů si Vás proto společnost ČEZ ICT Services, a. s., dovoluje upozornit, že s poskytnutými informacemi je potřeba nakládat dle platných právních předpisů, v opačném případě se vystavujete postihu ve smyslu platné právní úpravy. V této souvislosti si Vás dovoluujeme rovněž upozornit, že požadované informace nesmí být předány, sděleny, využity, zpřístupněny, či jiným způsobem postoupeny na jakoukoli třetí osobu bez předchozího prokazatelného souhlasu společnosti ČEZ ICT Services, a. s. Informace o existenci sítě mohou být využity pouze pro účel, pro který byly vyžádány.

**ČEZ ICT Services, a. s.**

Praha, Praha 4  
Duhová 1531/3  
PSČ 140 53  
IČ: 26470411

**Přílohy**

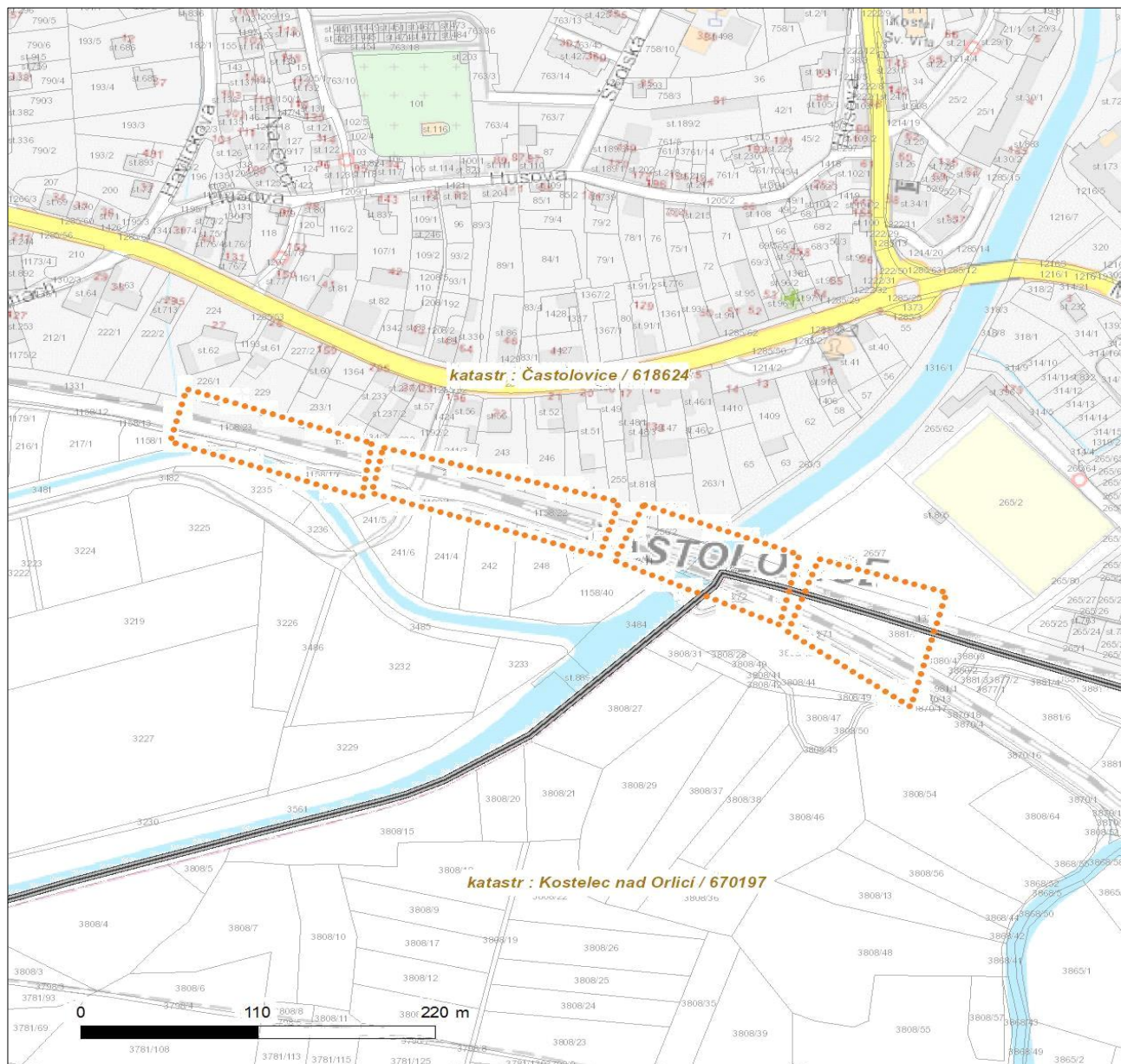
Situační výkres zájmového území



Platí pouze se sdělením číslo 0700387251.

Zakreslené polohy zařízení v příloze jsou pouze informativní.

### Situační výkres zájmového území



#### LEGENDA

- |                                 |                               |
|---------------------------------|-------------------------------|
| ■ ■ ■ Nadzemní optické vedení   | ■ Radioreléový spoj vzduch    |
| — Podzemní optické vedení       | ..... Zájmové území           |
| ■ ■ ■ Nadzemní metalické vedení | — Hranice katastrálního území |
| — Podzemní metalické vedení     |                               |



naše značka  
5002351580  
vyřizuje  
Jaroslav Kápička  
datum  
07.04.2021

IXPROJEKTA s.r.o.  
Heršpická 813/5  
63900 Brno

Věc:

**Zvýšení kapacity trati Týniště nad Orlicí - Častolovice - Solnice, 3. část - most Častolovice**

K.ú. - p.č.: Častolovice, Kostelec nad Orlicí

Stavebník: Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, 11000 Praha

Účel stanoviska: Povolení stavby - stavební režim (ÚR+SP)

GasNet, s.r.o., jako provozovatel distribuční soustavy (PDS) a technické infrastruktury, zastoupený GasNet Služby, s.r.o., vydává toto stanovisko:

V zájmovém území vyznačeném v příloze tohoto stanoviska, nejsou umístěna žádná provozovaná plynárenská zařízení a plynovodní přípojky ve vlastnictví nebo správě GasNet, s.r.o.. Mohou se zde nacházet plynárenská zařízení jiných vlastníků či správců, případně i dlouhodobě nefunkční/neprovozovaná plynárenská zařízení bez dostupných informací o jejich poloze a vlastnictví.

V rozsahu území vyznačeného v příloze souhlasíme s povolením stavby dle zákona 183/2006 Sb. ve znění pozdějších předpisů např. s vydáním územního rozhodnutí, zjednodušeným územním řízením, vydáním územního souhlasu, uzavřením veřejnoprávní smlouvy, ohlášením, stavebním povolením, veřejnoprávní smlouvou o provedení stavby nebo oznámením stavebního záměru s certifikátem autorizovaného inspektora.

V případě uzavření veřejnoprávní smlouvy nebude GasNet, s.r.o. ani GasNet Služby, s.r.o., jako zmocněnec GasNet, s.r.o., účastníkem územního ani stavebního řízení a nebudou uvedeni ve třetích osobách veřejnoprávní smlouvy.

Platí pouze pro území vyznačené v příloze tohoto stanoviska a to 24 měsíců ode dne jeho vydání.

Stanovisko bylo vygenerováno na základě vaší žádosti automaticky.

V případě dotčení pozemku v majetku společnosti GasNet, s.r.o. je třeba dále projednat smluvní vztah k tomuto pozemku.

Kontakt na projednání naleznete na adrese [www.gasnet.cz/cs/kontaktni-system/](http://www.gasnet.cz/cs/kontaktni-system/), činnost "Smluvní vztahy - pozemky a budovy plynárenských zařízení", případně na Zákaznické lince GasNet 555 90 10 10.

**GasNet Služby, s.r.o.**

Plynárenská 499/1 · Zábřovice · 602 00 Brno · T 555 90 10 10 · [www.gasnet.cz](http://www.gasnet.cz)

IČ: 27935311 · DIČ: CZ27935311

**Zápis do obchodního rejstříku:** Krajský soud v Brně, sp. zn. C 57165, dne 26. 7. 2007

**Certificate of incorporation:** Regional Court in Brno, ref. number C 57165, on 26th July 2007

Zákaznická linka GasNet 555 90 10 10, [info@gasnet.cz](mailto:info@gasnet.cz), [www.gasnet.cz](http://www.gasnet.cz)

Za správnost a úplnost dokumentace předložené s žádostí včetně jejího souladu s platnými předpisy plně zodpovídá její zpracovatel. Stanovisko nenahrazuje případná další stanoviska k jiným částem stavby.

V případě další korespondence nebo jednání (např. změna stavby) uvádějte naši značku - 5002351580 a datum tohoto stanoviska. Kontakty jsou k dispozici na <https://www.gasnet.cz/cs/kontaktni-system/>.

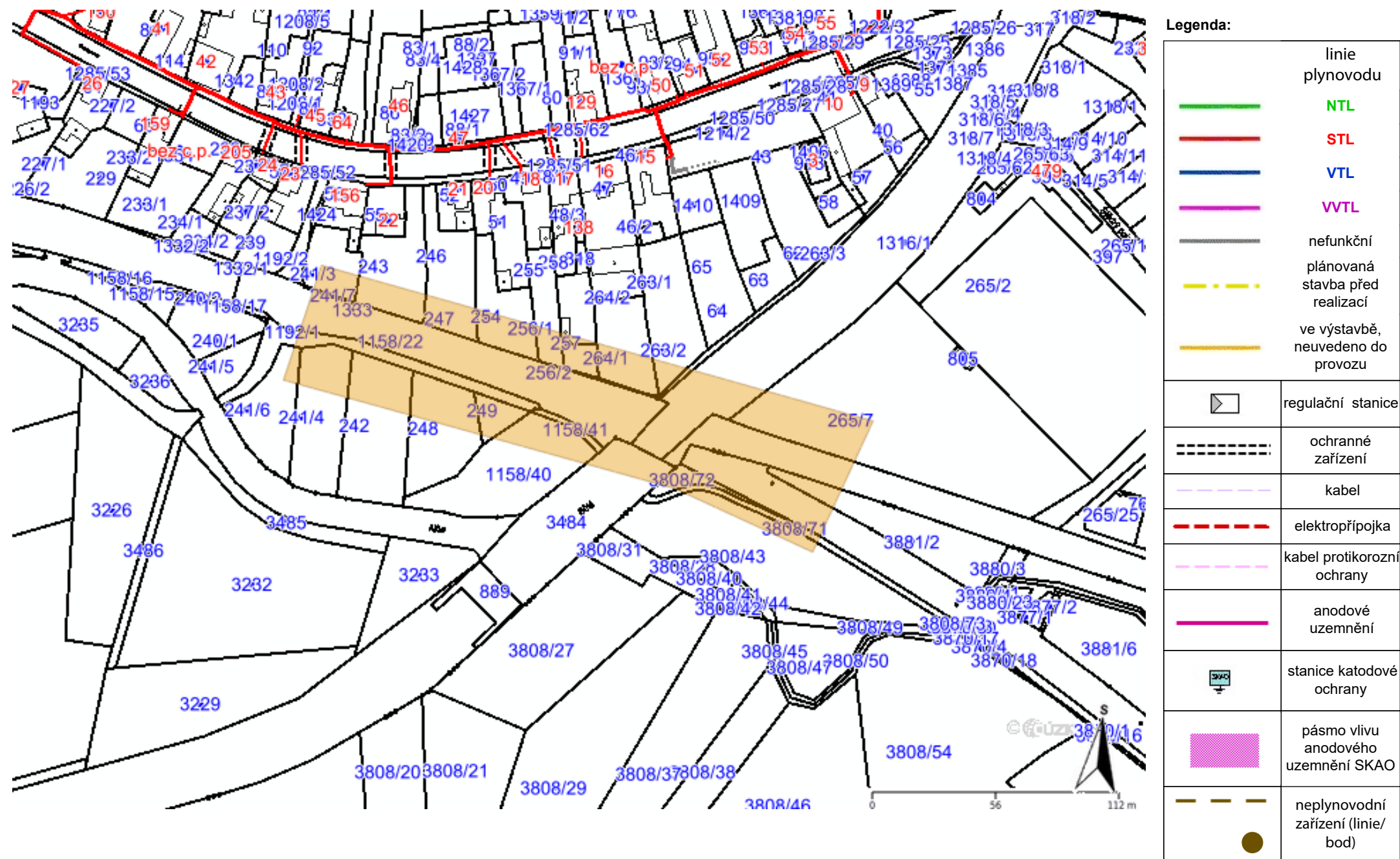
A handwritten signature in purple ink, which appears to read 'Kápička'.

GasNet, s.r.o.  
zastoupená společností GasNet Služby, s.r.o., IČ 27935311  
Jaroslav Kápička  
Vedoucí zpracování externích požadavků  
Odbor zpracování externích požadavků

Přílohy: Orientační zakres plynárenského zařízení

**Příloha: Orientační zákres plynárenského zařízení. Tato příloha je nedílnou součástí stanoviska č. 5002351580 ze dne 07.04.2021.**

Provozovatel DS: GasNet, s.r.o.; Stavebník: Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, 11000 Praha. K.ú.: Častolovice, Kostelec nad Orlicí.







Vyřizuje: Dundáček Petr

E-mail: petr.dundacek@t-mobile.cz

IXPROJEKTA s.r.o.  
Adéla Juříčková  
Heršpická 813/5  
63900 Brno

Naše značka: **E17914/21**

V Praze dne: **7.4.2021**

**Vyjádření a stanovení podmínek pro udělení souhlasu s umístěním stavby v ochranném pásmu sítě technické infrastruktury ( TI ) společnosti T-Mobile Czech Republic a.s.**

Vydané podle § 101 ZÁKONA Č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů ( zákon o elektronických komunikacích – dále jen ZEK ), ve znění pozdějších předpisů a §161 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu ( stavební zákon) či dle dalších příslušných právních předpisů

**Věc: Zvýšení kapacity trati Týniště nad Orlicí - Častolovice - Solnice, 3. část - most Častolovice**

Stupeň: Sloučené územní a stavební řízení

Na základě předložených projektových podkladů dáváme **souhlasné stanovisko k vydání Územního souhlasu / rozhodnutí (Stavebního povolení) a následně souhlas s realizací stavby.**

Dle předložených dokladů nedojde ke kolizi s technickou infrastrukturou společnosti **T-Mobile Czech Republic a.s.**

Toto stanovisko má platnost 1 rok.

Vydané stanovisko nelze prodloužit. Po uplynutí platnosti zadejte žádost o nové stanovisko.

**T-Mobile**  
T-Mobile Czech Republic a.s.  
Tomáčkova 2144/1  
148 00 Praha 4  
IČ 649 49 681, DIČ CZ64949681

.....  
Ochrana sítí  
Technologický úsek

**V případě doplňujících dotazů vždy uvádějte v „Předmětu“ e-mailu číslo jednací.**

Příloha č. 1

**Rekapitulace žádosti o vyjádření k existenci sítě elektronických komunikací**

Číslo žádosti: **E17914/21**  
Název stavby /akce: **Zvýšení kapacity trati Týniště nad Orlicí - Častolovice - Solnice, 3. část - most Častolovice**  
Datum podání žádosti: **7.4.2021**  
Důvod žádosti: **Sloučené územní a stavební řízení**  
Popis jiného důvodu žádosti:  
Poznámka:

**Žadatel**

Firma / organizace: **IXPROJEKTA s.r.o.**  
IČ: **03977471**  
DIČ:  
Kontaktní osoba: **Adéla Juříčková**  
Adresa: **Heršpická 813/5**  
Město / obec: **Brno**  
PSČ: **63900**  
Stát:  
E-mail: **adela.jurickova@ixprojekta.com**  
Telefonní číslo: **732810479**

**Stavebník**

Firma / organizace: **Správa železnic, státní organizace**  
Kontaktní osoba: **Ing. Adéla Juříčková**  
Adresa: **Dlážděná 1003/7**  
Město / obec: **Praha**  
PSČ: **11000**  
Stát:  
E-mail: **adela.jurickova@ixprojekta.com**  
Telefonní číslo: **732810479**

**Stavba**

Výška nad terénem (metry): **2 m**  
Projektant:  
Druh stavby: **Dopravní infrastruktura - komunikace, chodníky, cyklostezky apod**  
Hodnota projektu: **0 mil. Kč**  
Měsíc zahájení stavby: **01/2025**  
Měsíc ukončení stavby: **01/2027**

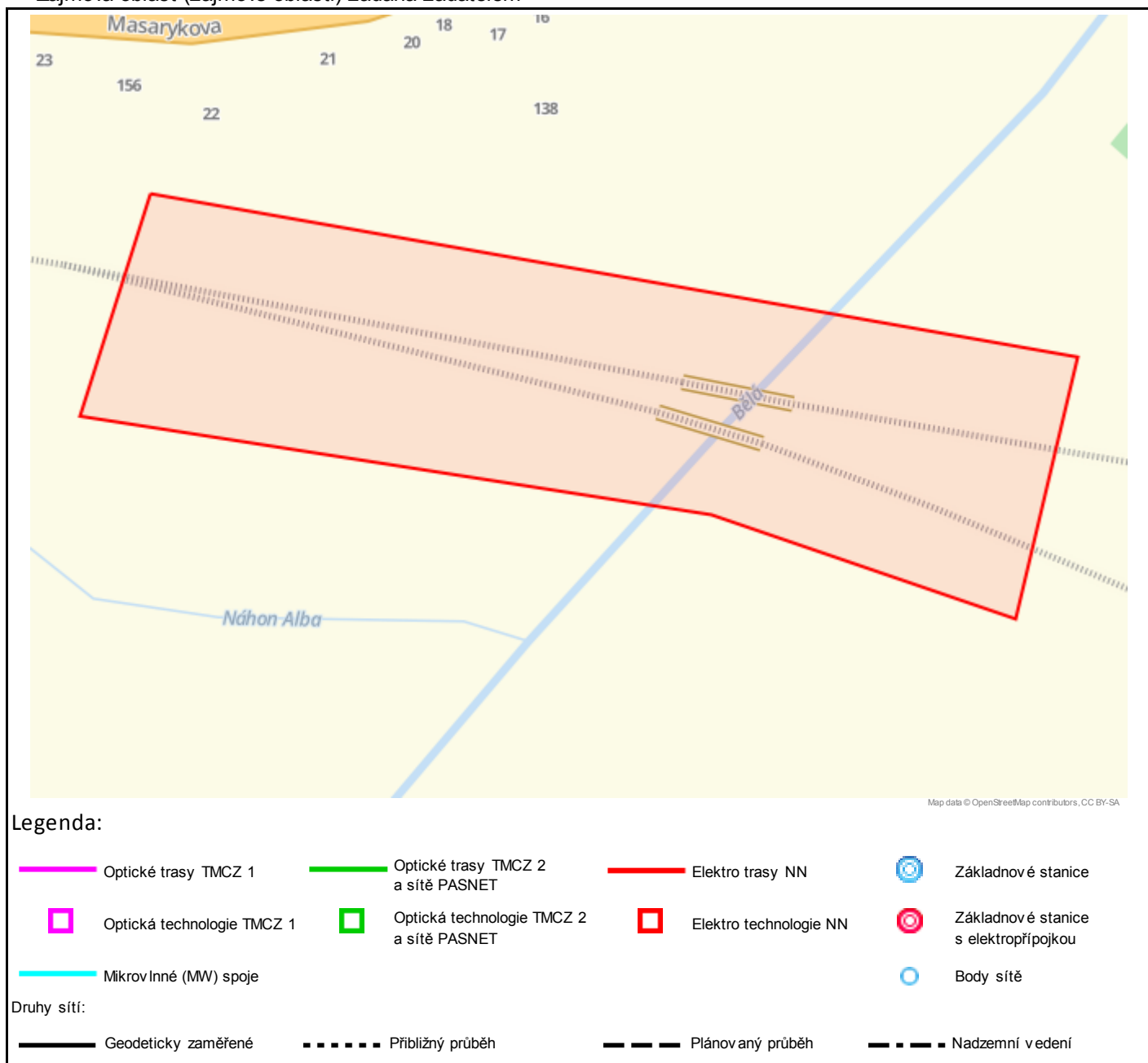
**Odeslání stanoviska**

E-mail: **adela.jurickova@ixprojekta.com**

Příloha č. 2

## Situační plánek

Zájmová oblast (zájmové oblasti) zadaná žadatelem



Geometrie zájmové oblasti (zájmových oblastí) žádosti ve formátu WKT a souřadnicovém systému S-JTSK. Zkopírováním textu lze geometrii zobrazit v jakémkoli softwaru podporujícím formát WKT.

POLYGON((-617307.454198184 -1054175.54687475,-617333.343502531 -1054233.42777072,-617165.630697907 -1054279.4601449,-617086.508526701 -1054316.95020614,-617061.697864644 -1054248.16559985,-617307.454198184 -1054175.54687475))



**IXPROJEKTA s.r.o.**  
**Ing. Adéla Juříčková**  
**Heršpická 813/5**  
**639 00 Brno - Štýřice**

V Praze, 7.4.2021

Naše zn.: **210407-1541279285**

Věc: vyjádření k žádosti k akci **"Zvýšení kapacity trati Týniště nad Orlicí - Častolovice - Solnice, 3. část - most Častolovice"**

Společnost Vodafone Czech Republic a.s. ( dále jen „Vodafone“ ), se sídlem Praha 5, náměstí Junkových 2, IČ: 25788001, zapsaná dne 13.8. 1999 v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze pod spisovou značkou B.6064 a společnost Vantage Towers, s.r.o. se sídlem Závěšova 502/5, Nusle, 140 00 Praha 4, zapsaná v obchodním rejstříku vedeném u Městského soudu v Praze pod sp. zn. C 330005, IČO: 09056009, DIČ: CZ09056009 zastoupená Vodafone na základě plné moci Vám sděluje, že dle Vámi podané žádosti ze dne **7.4.2021**, která je nedílnou součástí tohoto vyjádření,

#### **souhlasí s realizací projektu.**

Ve Vámi zadaném zájmovém území a v uvedené výšce (výška stavby: 0 m, výška jeřábu: 10 m) se nenachází žádné podzemní ani nadzemní vedení.

Platnost vyjádření je **1 rok** od data vydání. Vyjádření je platné pouze v rámci předmětného projektu a pro důvod vydání vyjádření stanovený žadatelem v žádosti.

Vyjádření pozbývá platnosti uplynutím doby platnosti, změnou rozsahu zájmového území i změnou důvodu vydání vyjádření uvedeného v žádosti, to vše v závislosti na tom, která ze skutečností rozhodná pro pozbytí platnosti tohoto vyjádření nastane nejdříve. Po skončení platnosti si musíte podat novou žádost na adrese <https://www.zadostovyjadeni.cz/vodafone/>.

S pozdravem

v.z. Nora Hlásenská  
Vodafone Czech Republic a. s.  
náměstí Junkových 2808/2  
150 00 Praha 5

Tel.: 775012847  
E-mail: nora.hlasenska1@vodafone.com

  
Vodafone Czech Republic a.s.  
náměstí Junkových 2, 155 00, Praha 5  
IČO: 25788001, DIČ: CZ25788001  
tel.: 776 971 111, fax: 776 971 92  
-60-

#### **Seznam příloh/přiložených souborů:**

Zadost\_210407-1541279285.pdf



# Žádost o vyjádření k existenci sítí č. 210407-1541279285

## Identifikační údaje žadatele / stavebníka

Typ: Právnícká osoba  
IČO: 70994234  
Firma: Správa železnic, státní organizace  
Titul: Ing.  
Jméno: Adéla  
Příjmení: Juříčková  
Telefon: +420 732 810 479  
E-mail: adela.jurickova@ixprojekta.com

## Adresa sídla/bydliště

Ulice: Dlážděná  
Č.p. (č.ev.) / č.o.: 1003 / 7  
Obec: Praha - Nové Město  
PSČ: 11000

## Identifikační údaje zástupce žadatele /stavebníka

Typ: Právnícká osoba  
IČO: 03977471  
Firma: IXPROJEKTA s.r.o.  
Titul: Ing.  
Jméno: Adéla  
Příjmení: Juříčková  
Telefon: +420 266 061 813  
E-mail: adela.jurickova@ixprojekta.com





## Adresa sídla/bydliště

Ulice: Heršpická  
Č.p. (č.ev.) / č.o.: 813 / 5  
Obec: Brno - Štýřice  
PSC: 63900

## Důvod žádosti o vyjádření

Název stavby: Zvýšení kapacity trati Týniště nad Orlicí - Častolovice - Solnice, 3. část - most Častolovice  
Typ stavby: Stavba výšky do 10 m nad zemí  
Stupeň žádosti: DÚR+DSP (Dokumentace pro společné územní rozhodnutí a stavební povolení)  
Popis stavby / doplňující informace: zkapacitnění trati, část most Častolovice  
Podzemní stavba a zpevněná plocha: Ano  
Výška stavby: 0 m  
Výška jeřábu: 10 m  
Stavba optické sítě: Ano

## Zájmové území

Kresba 1:



Dotčené KÚ: Častolovice (618624)  
Kostelec nad Orlicí (670197)

Datum: 7.4.2021

Zadáno: <https://www.zadostovyjadreni.cz/vodafone/>

Informace podle zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích, nařízením 2016/679 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů a o zrušení směrnice 95/46/ES (obecné nařízení o ochraně osobních údajů) a dalšími souvisejícími právními předpisy.

Společnost Position s.r.o., se sídlem Londýnská 665/45, 120 00 Praha 2, IČ 26422816, zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl C, vložka 81053 („Position“) a společnost Vodafone Czech Republic s., se sídlem nám. Junkových 2808/2, 155 00 Praha 5, IČ 25788001, zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 6064 („Vodafone“) Vás tímto informují, že shromážděné osobní údaje v rozsahu Vaše jméno, příjmení, bydliště, e-mailová adresa a telefonní číslo bude společnost Vodafone, jako správce, a společnost Position, jako zpracovatel, zpracovávat za účelem jejich použití při realizaci povinností v souvislosti se žádostí o stanovisko nebo vyjádření pro řízení podle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), a to automatizovaným způsobem nebo v tištěné podobě s tím, že Vaše osobní údaje nebudou zpřístupněny jiným osobám.

Vaše osobní údaje poskytujete dobrovolně a tento souhlas můžete kdykoliv odvolat.

Podrobné informace o ochraně soukromí ve společnosti Vodafone, a to včetně uplatnění vašich práv subjektu údajů naleznete na webu <https://www.vodafone.cz/o-vodafonu/ke-stazeni/ochrana-soukromi/>.



IXPROJEKTA s.r.o.  
Ing. Adéla Juříčková  
Heršpická 813/5  
639 00 Brno

Naše značka:  
3929/21/OVP/N

Datum:  
7.4.2021

**Toto vyjádření je vydáváno ve smyslu zákona č. 458/2000 Sb. a zákona č. 183/2006 Sb.,  
má platnost 2 roky od data jeho vydání.**

**Věc: Zvýšení kapacity trati Týniště nad Orlicí - Častolovice - Solnice, 3. část - most Častolovice**

okres: Rychnov nad Kněžnou  
k.ú.: Častolovice, Kostelec nad Orlicí

**NEZASAHUJE do bezpečnostního pásma VTL plynovodu a ochranného pásma  
telekomunikačního vedení NET4GAS, s.r.o.**

V další korespondenci uvádějte vždy číslo našeho vyjádření.

**NET4GAS, s.r.o.**  
Na Hřebenech II 1718/8, P.O.BOX 22  
140 21 Praha 4 - Nusle  
IČ: 27260364  
DIČ: CZ27260364 (43)

Aleš Novák  
Manažer, Dokumentace soustavy

Žádosti o vyjádření k VTL plynovodům a telekomunikačnímu vedení NET4GAS, s.r.o. zasílejte pomocí  
elektronické podatelny: [www.net4gas.cz](http://www.net4gas.cz) (Přepavní soustava - Žádost o vyjádření).



**Příloha k vyjádření: 3929/21/OVP/N**

### **Seznam souřadnic předmětu vyjádření:**

Souřadnice jsou uvedeny v souřadnicovém systému jednotné trigonometrické sítě katastrální (S-JTSK).

#### **Polygon č. 1 / 1**

<b>Y [m]</b>	<b>X [m]</b>
617306.166	1054185.083
617325.922	1054225.300
617246.194	1054245.761
617165.055	1054278.216
617099.791	1054305.733
617088.150	1054245.055





## Městys Častolovice

Masarykova 10, 517 50 Častolovice

Místostarosta městyse Častolovice

Bc. Miloš Tichý

Mob: +420 602 104 632

Email: [m.tichy@ou-castolovice.cz](mailto:m.tichy@ou-castolovice.cz)

IXProjekta s.r.o.

Ing. Adéla Kramná

Heršpická 813/5

639 00 Brno - Štýřice

**Vyjádření k existenci inženýrských sítí pro stavbu „Zvýšení kapacity trati Týniště n.O. – Častolovice – Solnice“**

Vážení paní inženýrko,

k Vaší žádosti o vyjádření k existenci inženýrských sítí pro stavbu „Zvýšení kapacity trati Týniště n.O. – Častolovice – Solnice“ sděluji, že v dotčeném území této stavby v k.ú. Častolovic se **nenacházejí žádné inženýrské sítě, které máme ve vlastní správě.**

S pozdravem

**MĚSTYS ČASTOLOVICE**  
Masarykova 10  
517 50 ČASTOLOVICE  
IČ: 00274780

**Bc. Miloš Tichý**

V Častolovicích 30. 6. 2020